



## ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), w związku z art. 237 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.) zawiadamiam, że **organ zebrał wystarczające dowody do zakończenia postępowania i wydania orzeczenia w sprawie wydania decyzji zobowiązującej** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawie, jako Zarządzającego drogą ekspresową S5, **do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego**, o którym mowa w art. 237 i 238 ustawy *Prawo ochrony środowiska* drogi S5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław w zakresie oddziaływania na tereny chronione przed hałasem, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Jednocześnie informuję, że zakres przeglądu ekologicznego jest większy niż wskazany w zawiadomieniu Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 4 września 2019 r., znak: DOW-S-IV.7032.1.2019.DA i obejmować będzie odcinek drogi S5 Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław a nie tylko odcinek na wysokości miejscowości Wisznia Mała. Powyższe wynika z faktu, że w „Analizie porealizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S5 Korzeńska (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław, w zakresie klimatu akustycznego” przekazanej do tut. organu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu przy piśmie z dnia 9 sierpnia 2019 r., znak: WOOŚ.402.1.2019.AMA.2 stwierdzono występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem. Dla części terenów narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu zaproponowano zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych. Dla części terenów natomiast, pomimo przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej, nie zaproponowano żadnych działań naprawczych. Tereny te wskazane są w Tabeli 96 przedmiotowej analizy porealizacyjnej (str. 97-110) i są to:

Nr punktu	Rodzaj terenu	Kilometraż	Strona drogi	Oddziaływanie inwestycji [dBA]/norma	
				pora dnia	pora nocy
16	Mieszkaniowo-usługowe	111+978	P	63,0/65	58,5/56
18	Mieszkaniowo-usługowe	112+010	P	62,7/65	58,2/56
34	Zabudowa jednorodzinna	114+824	L	62,1/61	57,0/56
35	Zabudowa jednorodzinna	114+870	L	62,9/61	57,8/56
203	Zabudowa jednorodzinna	147+338	L	62,5/61	57,0/56
204	Zabudowa jednorodzinna	147+364	L	63,4/61	57,8/56

Konieczność sporządzenia przez zarządzającego drogą przeglądu ekologicznego wynika z faktu, że przedłożona do tut. organu analiza porealizacyjna nie spełnia wymagań wskazanych w pkt II postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we



Wrocławiu z dnia 8 września 2015 r., znak: WOOŚ.4242.132.2014.KC.36:

„W przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej (uwzględniając również oddziaływanie skumulowane) przekroczeń wartości dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, należy zastosować zabezpieczenia chroniące środowisko przed ponadnormatywnym oddziaływaniem w zakresie wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny, w tym dodatkowe zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych, technologiczne i organizacyjne.” Ponieważ Marszałek Województwa Dolnośląskiego nie ma podstawy prawnej pozwalającej żądać uzupełnienia przedmiotowej analizy porealizacyjnej, stwierdził konieczność sporządzenia przez zarządzającego drogą przeglądu ekologicznego. W przeglądzie ekologicznym, zgodnie z art. 238 pkt 3 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, należy wskazać konkretne działania mające na celu zapobieganie i ograniczenie oddziaływania drogi S5 na środowisko.

W związku z powyższym Strona może zapoznać się z materiałami sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów w terminie **14 dni od otrzymania niniejszego zawiadomienia** w Wydziale Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego 50-413 Wrocław, ul. Walońska 3-5, pokój 032, tel. 71-770-42-54.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego  
z up.  
Dyrektor Wydziału Środowiska  
Piotr Błaszczów  
/ - podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa (e-puap)
2. DOW-S – aa

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu,  
ul. Powstańców Śl. 186, 54-155 Wrocław (e-puap)

Sprawę prowadzi:

Dorota Ancerowicz  
Tel. 71/770-42-54