



Marszałek Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

Wrocław, 27 listopada 2019 r.

WSR-E.6254.45.2019.MM.3

Dotyczy: oddziaływania skumulowanego drogi ekspresowej S5.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DOW-S-IV.7033.1.2019.DA z dnia 29.10.2019, adresowane do Zarządu i Rady Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota, w sprawie podjęcia natychmiastowych działań ograniczenia uciążliwego hałasu emitowanego z ronda Obrońców Grodna, wiaduktu nowo oddanej trasy S5, przekazuję naszą opinię.

Rada Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota, zwróciła się z wnioskiem min. o podjęcie działań mających na celu ograniczenie hałasu emitowanego przez nowo wybudowany wiadukt drogi S5 na rondzie Obrońców Grodna. Mieszkańcy osiedla wskazali, że znaczny wzrost uciążliwego hałasu nastąpił po oddaniu do użytkowania drogi S5 wraz z węzłem Widawa Wrocław.

W tym miejscu należy nadmienić, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4242.132.2014.KC.36 z dnia 08.09.2015, na wniosek Ministra Infrastruktury i Rozwoju, uzgodnił realizację przedsięwzięcia określając jego warunki realizacji i eksploatacji. W punkcie II postanowienia, nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej. Ww. postanowieniem zobowiązano inwestora do zastosowania zabezpieczeń chroniących środowisko przed ponadnormatywnym oddziaływaniem, w tym do zastosowania ekranów akustycznych oraz przeprowadzenia działań technologicznych i organizacyjnych, w przypadku wykazania w analizie porealizacyjnej ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na terenach podlegających ochronie akustycznej, uwzględniając również oddziaływanie skumulowane.

Po zapoznaniu się z wynikami sporządzonej analizy porealizacyjnej, w tym z tabelą 95 oraz z mapą (arkusz 32/32) przedstawiającą izolację zasięgu oddziaływania hałasu dla pory dnia i nocy – oddziaływanie skumulowane, zauważono, że zabudowa mieszkaniowa położona przy ul. Polanowickiej 76 – 62 narażona jest na ponadnormatywne oddziaływanie skumulowane: węzła Widawa, Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i ul. Żmigrodzkiej. Zgodnie z wyżej cytowanym postanowieniem RDOŚ w analizie porealizacyjnej dla zabudowy mieszkaniowej przy ul. Polanowickiej 76 – 62, należało zastosować

zabezpieczenia akustyczne, czego w opracowanej analizie porealizacyjnej nie zrobiono.

W Państwa piśmie z dnia 29.10.2019 wyrażono opinię, że powodem przekroczenia standardów akustycznych na terenie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Polanowickiej 76 – 62 jest oddziaływanie ulicy Polanowickiej. Jednak przeprowadzone pomiary hałasu i natężenia ruchu oraz przeprowadzone obliczenia w analizie porealizacyjnej wskazują, że decydujący wpływ na stan akustyczny na terenie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Polanowickiej 76 – 62 ma: Autostradowa Obwodnica Wrocławia (57 597 pojazdów/dobę), droga ekspresowa S5 (28 626 pojazdów/dobę) oraz ul. Żmigrodzka (26 170 pojazdów/dobę). W związku z tym ulica Polanowicka z natężeniem ruchu na poziomie 5 914 pojazdów/dobę, w porównaniu z natężeniem ruchu na wyżej wymienionych drogach, nie stanowi głównego źródła hałasu na tym obszarze.

Dlatego też, po zapoznaniu się z wynikami analizy porealizacyjnej trudno zgodzić się z opinią, iż powodem uciążliwego dla mieszkańców hałasu jest hałas emitowany przez ulicę Polanowicką.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Decjanowicz
Małgorzata Decjanowicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Sprawę prowadzi: Małgorzata Maroń gł. specjalista, tel. 71 799 67 32, malgorzata.maron@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

Zarząd i Rada Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota, e-mail: Polanowice@osiedla.wroclaw.pl.