



Wrocław, 3 listopada 2023r.

**Wydział Środowiska  
Urząd Miejski Wrocławia  
50-502 Wrocław  
ul. ul. Hubska 8-16**

**L.DZ. JS/25/23-11-03**

**Dotyczy:** Pismo WSR-E.6254.57.2023.DT z 9 sierpnia 2023 r w sprawie hałasu na osiedlu Polanowice Poświętne Ligota

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma z 9 sierpnia 2023r. i rozmów przeprowadzonych z p. Dariuszem Turkiewiczem przesyłamy dodatkowe informacje , oraz prośbę samorządu Osiedla:

1. Pomiary hałasu – dokumentację przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na osiedlu Polanowice Poświętne Ligota uzyskaliśmy nie tylko z Analizy po-realizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – węzeł Widawa Wrocław w zakresie klimatu akustycznego ( Lemitor 2019 r ) i badaniach wykonywanych na potrzeby Osiedla, ale także z map hałasu sporządzonych w roku 2022, a zamieszczonych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia.

Do tej dokumentacji odwoaliśmy się naszym piśmie do Wydziału Środowiska UM Wrocławia z 08.08.2023 i do GDDKiA z 27.04.2023 (przesłanym do Państwa wiadomości).

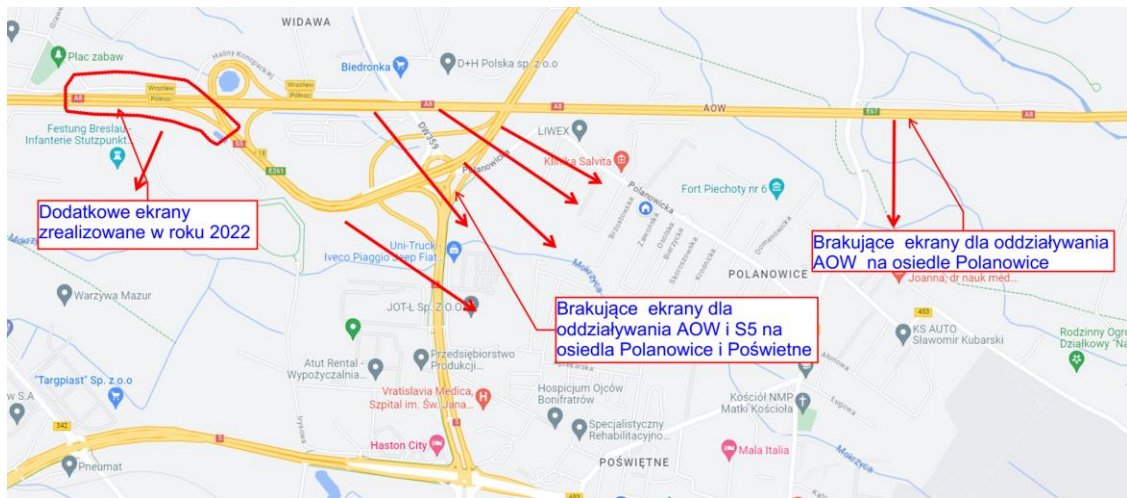
Ponadnormatywne oddziaływanie hałasu jest bezsporne, a nie – prawdopodobne, jak Państwo sugerują.

Zapewne zostanie wykazane jeszcze wyższe natężenie hałasu w badania okresowych, do których zobowiązana jest GDDKiA, w związku z przyrostem natężenia ruchu w stosunku do lat 2019-2021.

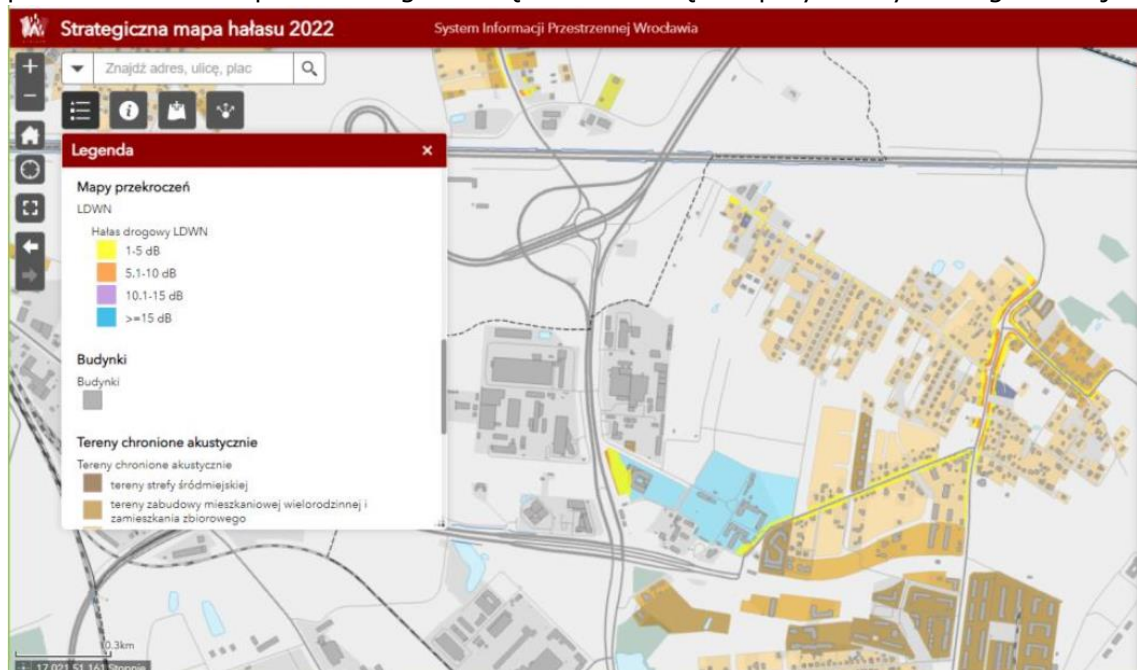
2. Tereny zabudowy jednorodzinnej narażonej na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu – na uciążliwe oddziaływanie hałasu skarżą się zarówno mieszkańcy osiedla Polanowice jak i Poświętne.

Jak dokumentuje poniższy schemat, na oddziaływanie AOW i S5 narażone są mieszkańcy obydwóch osiedli, badania do strategicznej mapy hałasu były wykonywane w 2021 roku, osiedle Poświętne rozrasta się w kierunku północnym , zbliżając do węzła przy rondzie Obrońców Grodna.

Od 2021 roku zauważalny jest także wzrost natężenia ruchu pojazdów stanowiących źródło hałasu.



3. Oddziaływanie z ulicy Żmigrodzkiej – strategiczna mapa hałasu wykazuje przekroczenie dopuszczalnego natężenia dźwięku przy ulicy Żmigrodzkiej.



Wykres przekroczeń wskazuje, że jest to spowodowane skumulowaniem oddziaływania od strony węzła przy rondzie Obrońców Grodna

4. Oddziaływanie akustyczne nie chronionych ekranami odcinków AOW i estakad S5 ma decydujący wpływ na przekroczenia dopuszczalnego natężenia dźwięku ze względu na natężenie ruchu pojazdów i jego ekspozycję.



Jedynym efektem przesyłanych do GDDKiA od 2019 roku interwencji było wprowadzenie ograniczenia do 120 km/h dopuszczalnej prędkości. Przedstawiciele GDDKiA negują wpływ oddziaływania akustycznego AOW i S5 na wykazane w strategicznych mapach hałasu przekroczenia. Ignorowane prośby o przekazanie okresowych badań oddziaływania akustycznego, do których zobowiązuje Ustawą, oraz informacje o wadach ekranu akustycznego AOW obniżających jego efektywność.

W naszej opinii konieczne wyegzekwowanie od GDDKiA budowy ekranów akustycznych na estakadach S5.

W związku z tym zwróciliśmy się o pismem **JS/20/08-08-23** o wsparcie Urzędu Miasta dla starań o poprawę klimatu akustycznego na naszym Osiedlu.

Pismo zostało wysłane do wiadomości Urzędu Marszałkowskiego, zgodnie z Państwa odpowiedzią będziemy interweniować w Urzędzie Marszałkowskim do wiadomości Wydziału Środowiska Urzędu Miasta.

Liczymy na pomoc Urzędu Miasta i możliwość spotkania w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Jacek Solecki

*Jacek Solecki*

Sekretarz Zarządu Osiedla

Do wiadomości:

1. a/a
2. WŚ, p. Dariusz Turkiewicz,
3. Rada i Zarząd Osiedla Polanowice\_Poświętne\_Ligota
4. Urząd Miasta Wrocławia Departament Zrównoważonego Rozwoju Wydział Środowiska
5. Urząd Miasta Wrocławia Departament Spraw Społecznych Sekretariat
6. Urząd Marszałkowski Departament Ochrony Środowiska Wydział Instrumentów Środowiskowych  
Joanna.Swiatek-Czwojdzinska@dolnyślask.pl