



Wrocław, 12 listopada 2023r.

**Urząd Marszałkowski**  
**Departament Ochrony Środowiska**  
**Wydział Instrumentów Środowiskowych**  
**50-413 Wrocław**  
**ul. Walońska 3-5**

[Joanna.Swiatek-Czwojdzinska@dolnyslask.pl](mailto:Joanna.Swiatek-Czwojdzinska@dolnyslask.pl)

**L.DZ. JS/27/23-11-12**

**Dotyczy:** Oddziaływanie akustyczne S5 i AOW na osiedle Polanowice Poświętne Ligota

Szanowni Państwo,

Proszę o informację o działaniach, które Urząd Marszałkowski podjął, lub planuje podjąć w celu ochrony naszego Osiedla przed ponadnormatywnym hałasem skumulowanym.

Interwencje w tej sprawie rozpoczęły się w 2019 r., korespondencja pomiędzy samorządem Osiedla, oraz instytucjami samorządowymi ciągnie się ponad 4 lata bez zbliżenia się do rozwiązania korzystnego dla ochrony środowiska i ochrony zdrowia mieszkańców.

Problem z hałasem zaczął być odczuwalny po rozpoczęciu użytkowania Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i drogi ekspresowej S5.

Poniżej chronologia wydarzeń ( w załącznikach część dokumentacji z w/w interwencji ):

- 2011 rok - zakończenie budowy ostatniego odcinka AOW, pomimo wyposażenia części obwodnicy w ekrany akustyczne odczuwalne pogorszenie klimatu akustycznego, związane głównie z brakującymi ekranami na zachód od ulicy Sułowskiej i na wschód od ulicy Kamieńskiego
- 2015.09.08 – postanowienie RDOŚ z uzgodnieniem inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 z Węzłem Widawa pod warunkiem zastosowania zabezpieczeń przed ponadnormatywnym skumulowanym oddziaływaniem na środowisko, w przypadku wykazania przekroczeń w analizie porealizacyjnej
- 2017 rok - zakończenie budowy odcinka S5 Korzeńsko – Węzeł Widawa – bez ekranów akustycznych na estakadach wjazdu i zjazdu w rejonie ronda Obrońców Grodna ( pomimo planowania tego zakresu w decyzji ZRiD )
- 2018 rok – opublikowanie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia, w opracowania przedstawiono kierunki działań dla zmniejszenia wpływu dróg zarządzanych przez Gminę na klimat akustyczny, nie odniesiono się do dróg



przebiegających przez Miasto, ale zarządzanych przez GDDKiA, co jest w kompetencjach Marszałka

- 2019 rok udostępnienie „Analizy po-realizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – węzeł Widawa Wrocław w zakresie klimatu akustycznego” ( Lemitor 2019 r ), w opracowaniu wykazane zostało przekroczenie najwyższego dopuszczalnego poziomu hałasu na osiedlu Polanowice

- 2019 rok protesty mieszkańców i interwencje samorządu Osiedla w związku z uciążliwym, ponadnormatywnym oddziaływaniem węzła AOW i S5 na osiedle Polanowice

- 2019.1029 – pismo Marszałka Woj. Dol. Z opinią, że przekroczone poziomy hałasu wykazane w analizie porealizacyjnej spowodowane jest oddziaływaniem ulicy Polanwickiej

- 2019.11.12 – Marszałek WD zawiadamia GDDKiA o zebraniu wystarczających dowodów dla wydania decyzji zobowiązującej GDDKiA do sporządzenia zgodnie z Ustawą Prawo ochrony środowiska o przeglądzie ekologicznego na odcinku Korzeńsko – węzeł Widawa (załącznik Nr )

- 2019.11.27 – pismo Wydziału Środowiska i Rolnictwa UM Wrocław do Marszałka Woj. Dol. z interwencją w związku z negatywnym stanowiskiem GDDKiA i Marszałka dla wykonania zabezpieczeń przed ponadnormatywnym oddziaływaniem węzła Widawa na nasze Osiedle (załącznik Nr )

- 2020 rok - wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów na AOW do 120 km/h

- 2021 rok – pomiary poziomów hałasu na cele strategicznej mapy hałasu miasta Wrocławia z wyliczeniem wskaźników L DWN i L N

- 2022 rok opublikowanie Strategicznej Mapy Hałasu - dostępna w Systemie Informacji przestrzennej Wrocławia, przedstawia między innymi mapy imisyjne ( źródeł hałasu ) , jaki i przekroczeń wskaźników L DWN i L N

[https://geoportal.wroclaw.pl/mapy/mapa\\_halasu/](https://geoportal.wroclaw.pl/mapy/mapa_halasu/)

Mapy dowodzą dzięki pokazanej obwiedni pomierzonych wartości i wyliczonych przekroczeń , że przyczyną ponadnormatywnych poziomów hałasu jest AOE i Węzeł AOW i S5 nad rondem Obrońców Grodna.

Wykazane poziomy hałasu są spowodowane ruchem pojazdów na nie chronionych ekranami odcinku AOE, oraz estakadach wjazdów i zjazdów S5.

Wpływ ruchu na ulicy Sułowskiej jest pomijalny, bo estakada i nasyp wjazdu od strony wschodniej tworzą naturalny ekran dlatego źródła.

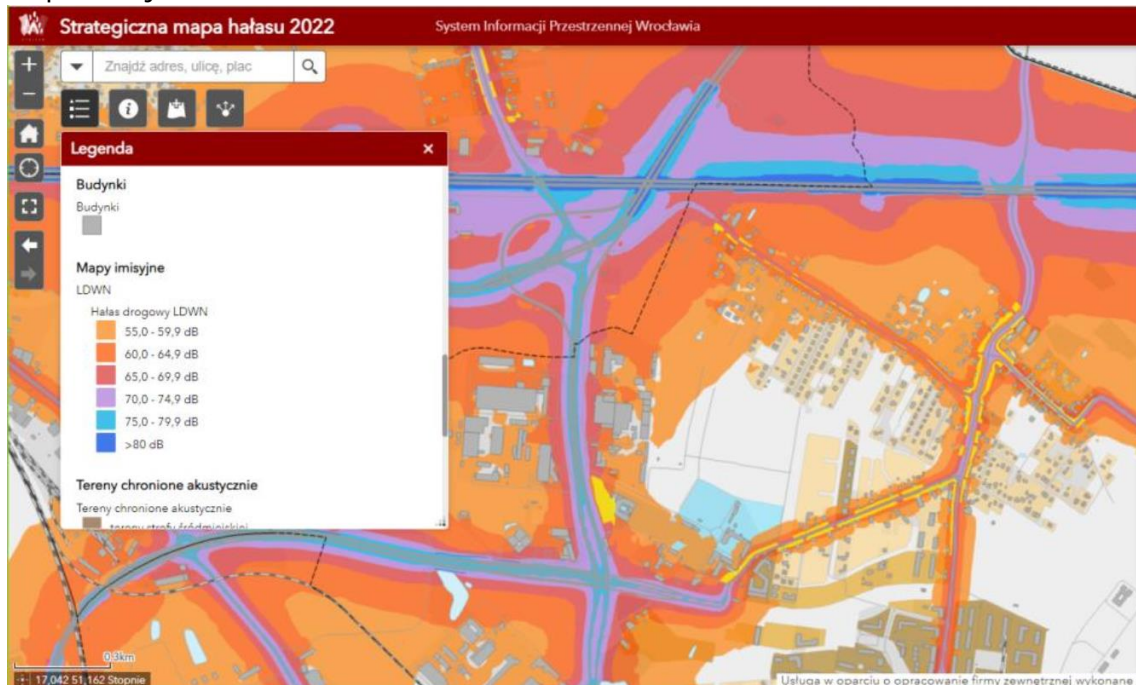
Należy uwzględnić, że od roku 2021 wzrosło natężenie ruchu pojazdów ( wielokrotne przekroczenie prognoz ) i w związku z tym poziom hałasu jest wyższy niż w roku 2021.

Pomiary wykonywane przez samorząd Osiedla w roku 2022 wykazały natężenia hałasu rzędu 75 dB.

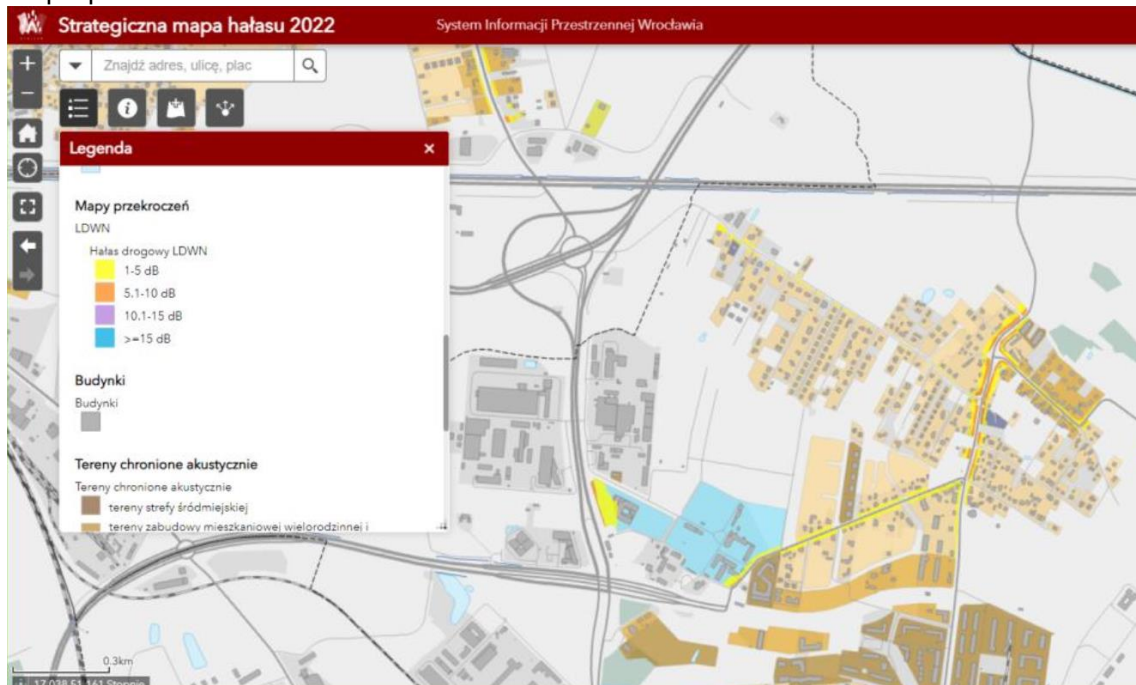
Dodatkowa okolicznością dla zastosowania zabezpieczeń przed oddziaływaniem AOW i S5 jest rozpoczęta zabudowa jednorodzinna na działkach położonych bliżej węzła, które nie były przedmiotem analizy przekroczeń w roku 2021.



## Mapa Imisji



## Mapa przekroczeń L DWN





- 2022 roku interwencje mieszkańców do samorządu Osiedla związane z uciążliwym hałasem
- 2023.04.27 - pismo do GDDKiA z interwencją samorządu Osiedla ws ponadnormatywnego oddziaływania AOW i S5 i wad ekranu akustycznego AOW (załącznik Nr )
- 2023.05.24 – odpowiedź GDDKiA negująca wpływ S5 i AOW na przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu skumulowanego, oraz informujące, że decyzja Marszałka Woj. Dol. Z 2019 roku nie zobowiązywała GDDKiA do ochrony terenów miasta Wrocławia (załącznik Nr )
- 2023.08.08 - pismo do Wydziału Środowiska Urzędu Miasta z interwencją i uchwałą Rady Osiedla ws ponadnormatywnego oddziaływania AOW i S5 (załącznik Nr )
- 2023.08.09 – pismo Wydziału Środowiska UM Wrocławia skazujące Marszałka Woj. Dol. jako organ właściwy dla kierowania interwencją ws ponadnormatywnego oddziaływania dróg krajowych S5 i AOW (załącznik Nr )
- 2023.11.05 – pismo do GDDKiA z ponowną interwencją i prośbą o uzupełnienie brakujących odpowiedzi do zagadnień z interwencji w dniu 27.04.2023 r (załącznik Nr ).

Zwracamy się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego o wsparcie naszych starań i podjęcie działań dla zabezpieczenia Osiedla przed hałasem generowanym przez AOW i S5. W opinii samorządu Osiedla konieczne jest wyposażenie estakad S5 (wjazdu od strony wschodniej i zjazdu w kierunku miasta ) w ekrany akustyczne.

Z wyrazami szacunku

Jacek Solecki

Sekretarz Zarządu Osiedla

Załączniki:

1. [20191112 Zawiadomienie Marszałka Woj.Dol. WDC754e19112115420](#)
2. [20191127 Pismo UM Wydział Środowiska Rolnictwa do Marszałka Woj.Dol](#)
3. [20230427 Pismo do GDDKiA ws hałasu](#)
4. [20230524 Pismo od GDDKiA O WR.D-1.053.45.2023.KS](#)
5. [20230808 Pismo do DZR WŚiR](#)
6. [20230809 Pismo od Wydziału Środowiska UW](#)
7. [20231105 Pismo do GDDKiA ws hałasu od AOW S5](#)

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rada i Zarząd Osiedla Polanowice\_Poświętne\_Ligota
3. Urząd Miasta Wrocławia Departament Zrównoważonego Rozwoju Wydział Środowiska Sekretariat
4. Urząd Miasta Wrocławia Departament Spraw Społecznych Sekretariat
5. RDOŚ Wrocław Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko