



Wrocław, 5 listopada 2023r.

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186
sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

L.DZ. JS/26/23-11-05

Dotyczy: Pismo O/WR.D-1.053.45.2023.KS z 24 maja 2023 r w sprawie oddziaływania akustycznego S5 i AOW na osiedle Polanowice Poświętne Ligota

Szanowni Państwo,

Dziękuję za Państwa odpowiedź na nasze pismo z 27.04.2023 i przekazane informacje. Proszę o udostępnienie decyzji, na które powołała się autorka pisma, a nie zostały załączone:

- Decyzja z dnia 21 lutego 2020 r. sygn. DOW-S-IV.1.2019.DA
- Decyzja z dnia 10 lutego 2020 r. sygn. DZŚ-VI.432.3.2020.MW
- Decyzja z dnia 7 listopada 2022 r. sygn. DOS-I-I.7033.1.2022.DA

Proszę także o więcej informacji o planowanej budowie ekranu akustycznego wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na wysokości Rodzinnych Ogródków Działkowych „Pod Morwami”.

W odpowiedzi brak stanowiska dla zgłoszonych w naszym piśmie problemów:

- nie wskazano przedstawiciela GDDKiA do kontaktu z Zarządem Osiedla, odpowiedzialnego za stan ochrony akustycznej AOW i S5 w rejonie węzła Wrocław Północ
- nie odniesiono się do zgłoszonych wad ekranu akustycznego AOW
- nie przekazano informacji o planowanych działaniach w celu ochrony Osiedla przed oddziaływaniem akustycznym węzła Wrocław Północ (w tym terminie okresowej analizy oddziaływania akustycznego zgodnie z Ustawą)

W odniesieniu strategicznej mapy hałasu 2022 umieszczonej na stronie internetowej https://geoportal.wroclaw.pl/mapy/mapa_halasu/

nie można się zgodzić z Państwa stanowiskiem, że przekroczenia hałasu dla wskaźnika LDWN i LN spowodowane są przez ruch pojazdów na ulicy Polanowickiej i Żmigrodzkiej. Ruch pojazdów na tych ulicach jest źródłem hałasu skumulowanego, natomiast analiza geometrii wykresów dowodzi, że przyczyną przekroczeń jest ruch pojazdów na AOW i S5. Podobne stanowisko zostało jeszcze w 2019 r. przekazane przez Wydział Środowiska UM Wrocławia.



Ponadto proszę o wyjaśnienie informacji:

„opracowana na zlecenie GDDKiA strategiczna mapa hałasu obejmuje drogi krajowe, na których natężenie ruchu wynosi ponad 3 miliony pojazdów rocznie, w tym drogi S5 i A8, zlokalizowane poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, tym samym mapy te nie obejmują terenów Wrocławia”

Według danych z Państwa analizy po-realizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – węzeł Widawa Wrocław w zakresie klimatu akustycznego - Lemitor 2019 r (w której także wykazano przekroczenia oddziaływania akustycznego na nasze Osiedle) ruch pojazdów przez węzeł Wrocław Północ:

- AOW – 57 597 pojazdów/doba

- S5 – 28 626 pojazdów/doba

Oznacza to, że przez węzeł w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Polanowice Poświętne Ligota już w 2019r. przejeżdżało ponad 31 milionów pojazdów.

Pomimo licznych interwencji Osiedle i jego mieszkańcy od ponad 4 lat pozostają bez ochrony na oddziaływanie tego źródła hałasu.

To sytuacja, której nie można dłużej tolerować.

Oczekujemy przedstawienia planów zabezpieczenia Osiedla przed hałasem.

W opinii samorządu Osiedla konieczne jest wyposażenie estakad S5 (wjazdu od strony wschodniej i zjazdu w kierunku miasta) w ekrany akustyczne.

O wsparcie naszych starań zwracamy się do Urzędu Miasta Wrocławia i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

Z wyrazami szacunku

Jacek Solecki

Sekretarz Zarządu Osiedla

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rada i Zarząd Osiedla Polanowice_Poświętne_Ligota
3. Urząd Miasta Wrocławia Departament Zrównoważonego Rozwoju Wydział Środowiska Sekretariat
4. Urząd Miasta Wrocławia Departament Spraw Społecznych Sekretariat
5. Urząd Marszałkowski Departament Ochrony Środowiska Wydział Instrumentów Środowiskowych
Joanna.Swiatek-Czwojdzinska@dolnyslask.pl
6. RDOŚ Wrocław Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko
lucja.czarnomska-kurowska@wroclaw.rdos.gov.pl