

Wystano
dnia 08. 12. 2023

www.zdiu.wroc.pl

Sposób wysłania:
Numer z rejestru przesytek wychodzących: 5357/23

Wrocław, dnia 07.12.2023

Zakład Robót Teletechnicznych

„Telfa”

Ul. Towarowa 28

58-100 Świdnica

TUU.4460.5896.14351.18678.2023.RS

DOTYCZY: aneksu do projektu odbudowy nawierzchni w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa linii kablowych SN i ZKSN dla zasilania Zakładu Autobusowego przy ul. Obornickiej 131 we Wrocławiu – opracowanie nr 3: ul. Obornicka, w zakresie tymczasowego odtworzenia nawierzchni drogi rowerowej

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia aneks do projektu odbudowy nawierzchni drogi rowerowej w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa linii kablowych SN i ZKSN dla zasilania Zakładu Autobusowego przy ul. Obornickiej 131 we Wrocławiu – opracowanie nr 3: ul. Obornicka, w zakresie tymczasowego odtworzenia nawierzchni drogi rowerowej, na warunkach jak niżej:

1. jak tylko warunki atmosferyczne pozwolą należy wykonać docelowe odtworzenie nawierzchni zgodnie z uzgodnieniem nr TUI.4110.1.567.30844.43508.2023.AB z 15.05.2023r.
2. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
3. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe inwestor zobowiązany jest do podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. odtworzenie nawierzchni należy wykonać z pełnowartościowych materiałów,
7. warunki odtworzenia terenów zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej,
8. dla ww. robót należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi oraz z organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia przedmiotowych prac w pasie drogowym,
9. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
10. zniszczenia nawierzchni i infrastruktury drogi publicznej spowodowane prowadzeniem robót usuwane będą staraniem i na koszt inwestora,
11. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska