



Wrocław, dnia 23.11.2020 r.

**Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław**

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr WIM-EM.7223.480.2020.MD z dnia 20.10.2020r. w sprawie zmiany organizacji ruchu w obrębie ul. Nenckiego, Strachowskiego i Unruga – informujemy, że Rada Osiedla Ołtaszyn w głosowaniu obiegowym - negatywnie oceniła przedłożone propozycje:

- **ustawienie wysepek na ul. Nenckiego na odcinku od ul. Strachowskiego do ul. Unruga; Ulica wyposażona jest w progi, wystarczająco zwalniające szybkość samochodów, a dodatkowymi spowalniczami /wysepkami/ są parkujące auta.**
- **wprowadzenie zakazu skrętu z ul. Kutrzeby w ul. Unruga w godz 6:45- 9:00; zakaz spowoduje przeniesienie ruchu na pobliskie uliczki osiedlowe, o ile w ogóle będzie przestrzegany. Proponowane rozwiązania powinny być kompleksowe i nie antagonizować mieszkańców osiedla.**

Równie negatywnie radni odnieśli się do decyzji WIM :

- **wprowadzenia zakazu skrętu w lewo z ul. Strachowskiego w ul. Nenckiego w godz. 6:45-9:00. Argumentacja jw.**
- **likwidacji znaku B-36 na wlocie ul. Nenckiego; znak, o którym mowa został zamieszczony w celu zapewnienia płynności i bezpieczeństwa ruchu w rozszerzonym obszarze skrzyżowania ul. Strachowskiego i Nenckiego, poprzez wyeliminowanie możliwości parkowania na trawniku /przy barze Jedzonko/ i w obszarze skrzyżowania. Dla zapewnienia drożności przejazdu i stosowania się do zakazu zatrzymywania /strona zachodnia/ - należy, zamiast likwidacji znaku, rozwiązać problem paczkomatu 'In Post'. Urządzenie zlokalizowane jest na terenie prywatnym / ul. Nenckiego 138/, przy chodniku /strona wschodnia/. Brak miejsca dla bezpiecznego postoju dla samochodów dostawczych i odbioru paczek. Paczkomat powinien być dostępny z terenu prywatnego. Wnosimy o podjęcie działań w tej sprawie.**

Decyzje Rady poprzedziły, dwutygodniowe konsultacje osiedlowe. Wzięto w nich udział około 110 osób , które w rozmaitych formach / e-maile, komentarze ,głosowanie przez fb/ oceniały propozycje WIM dotyczące wprowadzania ww. zmian w organizacji ruchu na osiedlu. W przeważającej większości mieszkańcy bardzo krytycznie odnieśli się zarówno co do samych rozwiązań jak i przyczyn fatalnego stanu komunikacji na Ołtaszynie wskazując na:

- negatywne konsekwencje wybiórczego ograniczania ruchu, skutkujące jego spiętrzeniem się w innych rejonach osiedla,
- stosunkowo niewielką dostępność komunikacji publicznej /brak tramwaju i niewystarczająca ilość kursów autobusów/, która nie jest i przez dłuższy czas nie będzie alternatywą samochodu,



- **brak WOW do ul. Karkonoskiej**, czego można się spodziewać najwcześniej w 2023 r.

Podnoszono również, iż:

- drogi przebiegające i znajdujące się na terenie osiedla są drogami publicznymi nie prywatnymi, a stawianie interesów jednej z grup społecznych osiedla i ograniczanie ruchu na wybranych ulicach kosztem drugich jest działaniem antyspołecznym i anty-wspólnotowym.

W oparciu o analizę wyników konsultacji – stwierdzamy co następuje :

1. **Wszelkie koncepcje zmian organizacji ruchu, winny być poprzedzone kompleksową analizą skutków takich działań w aspekcie ich oddziaływania na inne obszary osiedla, dokonaną przy współpracy z Radą Osiedla.**
2. Selektywne informowanie Rady o niektórych projektach lub już podjętych decyzjach skutkuje antagonizowaniem mieszkańców i wywołuje niepotrzebne napięcia /miejsca postojowe na ul. Nenckiego, zakaz skrętu w godz. 6:45-9:00 w ul. Abrahama i w ul. Kryształową itp./
3. Wskazane jest monitorowanie i przeprowadzanie analiz ilości aut wjeżdżających na osiedle od strony gmin ościennych i rozważenie możliwości ograniczania ruchu już w tym obszarze /vide sygnalizacja świetlna na ul. Maczka czy skrzyżowaniu Grota Roweckiego z ul. Wspólną./
4. Jednostki miejskie winny już teraz rozpocząć przygotowania do podjęcia działań minimalizujących skutki realizacji WOW w rejonie wschodnich granic Ołtaszyna. Jest to **szczególnie istotne w sytuacji zbliżającej się budowy jej fragmentu od ronda w Żernikach do ul. Grota Roweckiego i realnej perspektywy przerwania prac na tym etapie, bez wpięcia w ul. Karkonoską.** Efektem powyższego będzie niekontrolowany wzrost liczby pojazdów przemieszczających się po niedostosowanych do tego uliczkach Ołtaszyna i dodatkowe komplikowanie i tak bardzo trudnej sytuacji komunikacyjnej na południu Wrocławia.

Z wyrazami szacunku,

Przewodnicząca Rady Osiedla Ołtaszyn

Krystyna Sawińska

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Ołtaszyn

Edyta Skuła