

Lista i status spraw związanych z bezpieczeństwem i ochroną mieszkańców Osiedla Polanowice Poświętne Ligota

Lp	Temat	Status sprawy	Uwagi i wnioski Osiedla
1	Brak przedłużenia Obwodnicy Śródmiejskiej – ruch pojazdów został skierowany na ulice Poświęcką i Polanowicką powodując ponadnormatywne natężenie ruchu na ulicach osiedlowych (drogi lokalne i dojazdowe), ponadnormatywne natężenie hałasu, stężenie spalin i pyłów, szkody infrastruktury drogowej Osiedla	W trakcie prac projektowych odcinek Alei Północnej	<p>- Nie rozpoczęta realizacja odcinka pomiędzy Jana Nowaka Jeziorańskiego a Kamińskiego pomimo uzyskania decyzji ZRID</p> <p>- Brak informacji o postępie projektowania i zakresie uwzględnienia wniosków z konsultacji społecznych – w szczególności budowy ronda na skrzyżowaniu z ulica Kamińskiego i budowy ekranów akustycznych na odcinku przebiegającym przez Osiedle</p> <p>- Brak informacji o terminach realizacji, jedynie informacja o podziale na dwa etapy</p> <p>- Wniosek o rozpoczęcie realizacji od odcinka pomiędzy Jana Nowaka Jeziorańskiego a Kamińskiego</p> <p>- Wniosek o wprowadzenie rozwiązań dla ograniczenia związanego z brakiem przedłużenia Obwodnicy nadmiernego natężenia ruchu pojazdów na ulicach Poświęcka i Polanowicka - ustanowienie stref zamieszkania z oznakowaniem miejsc postojowych na tych drogach osiedlowych</p>
2	Brak brukowanego chodnika z odprowadzeniem wód opadowych	<p>W trakcie projektowania przez Wrocławskie Inwestycje Odcinek od Kamińskiego do Białych Tygrysów</p> <p>W trakcie uzgodnień</p>	<p>- wykonawca wyłoniony w przetargu MPWiK na realizację kanalizacji sanitarnej wykonał chodnik o nietrwalej nawierzchni z kruszywa</p> <p>- nie wykonywany przez ZDiUM serwis nawierzchni, Nie usuwane zgłaszane przez Osiedle zastoiny uniemożliwiające bezpieczne użytkowanie – szczególnie w zimie po zamarznięciu kałuż</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - w trakcie projektowanie nowego chodnika w procedurze ZRID - przewidywany termin rozpoczęcia realizacji 2025 r - wykonanie całości projektowanego chodnika uwarunkowane dofinansowaniem inwestycji przez Miasto ze względu na niewystarczające środki w Funduszu Osiedlowym
3	Brak przystosowania ulicy Milickiej do ruchu pieszych	Wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa bez rozwiązań dla odwodnienia i bezpieczeństwa pieszych	<ul style="list-style-type: none"> - wykonano nową nawierzchnię asfaltową bez zapewnienia odwodnienia nawierzchni, bez wykonania chodnika lub wyznaczenia stref dla ruchu pieszego i parkowania pojazdów - na ulicę Milicka skierowano ruch pojazdów z nowych kompleksów budownictwa wielorodzinnego osiedla Poświętne nie zapewniając bezpieczeństwa ruchu
4	Brak skomunikowania nowych kompleksów budownictwa wielorodzinnego osiedla Poświętne z drogami głównymi i zbiorczymi	Brak działania i informacji	<ul style="list-style-type: none"> - nadmierny ruch pojazdów z nowych kompleksów wielorodzinnych przy ulic Rudawskiej, Ramiszowskiej i Pakosławskiej skierowany na ulicę Milicką - Wniosek o wykonanie włączenia do ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego z kompleksów budownictwa wielorodzinnego przy ulicach Rudawskiej, Ramiszowskiej i Pakosławskiej - Wniosek o wyegzekwowanie przez Miasto realizacji przez deweloperów dróg lokalnych z włączeniem do dróg publicznych - Wniosek o wykonanie brakującego odcinka ulicy łączącego ulice Pakosławską i Twardogórska
5	Brak ścieżki rowerowej przy ulicy Kamińskiego w obrębie Osiedla Odcinkowe braki chodników wzdłuż ulicy Kamińskiego	Brak działania i informacji	<ul style="list-style-type: none"> - Wniosek o orurowanie rowu na odcinku od Mokrzyca przy ulicy Kowarzyka do ulicy Falzmanna wykonanie

			<p>chodnika i ścieżki rowerowej</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wniosek o wykonanie chodnika od ulicy Ługowej do Wrocławskiego Centrum Opieki i Wychowania
6	<p>Ochrona mieszkańców Osiedla przed szkodliwymi czynnikami oddziaływania na środowisko od ruchu pojazdów na AOW, S5, ruchu tranzytowego na ulicach osiedlowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hałas - jakość powietrza 	Brak działania	<ul style="list-style-type: none"> - Wniosek o specjalny program dla Żmigrodzkiej czteropasmowej arterii północnej – nasadzenia drzew, ograniczenia prędkości do 50 km/h i 40km/h dla ciężarówek, ustawienie sygnalizacji świetlnej na zieloną falę w tych parametrach prędkości - Wniosek o wyegzekwowanie od GDDKiA porealizacyjnych i okresowych badań hałasu - Wniosek o wyegzekwowanie od GDDKiA budowy ekranów akustycznych dla wyeliminowania przekroczeń wykazanych w Strategicznych Mapach Hałasu z 2022 (SIP Wrocławia) - Wniosek o wykonanie nasadzenia drzew w rejonie węzła AOW/S5 i wzdłuż ulicy Polanowickiej - Wniosek o ograniczenie ruchu tranzytowego na ulicach osiedlowych o klasie lokalnej (przyczyna skumulowanego hałasu, złej jakości powietrza, zatorów na skrzyżowaniach ulic osiedlowych) – budowa progów zwalniających, szykan, wprowadzenie stref zamieszkania z wyznaczeniem stref do parkowania