

# Zmiany w komunikacji zbiorowej w latach 2018-2022

## 1 Osiedla Klecina

2018 rok  
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

## 2 Osiedle Krzyki – Partynice

2018 rok  
Przedłużenie linii tramwajowej 7 od pętli Krzyki przez al. Karkonoską i ul. Przyjaźni do pętli Klecina.

## 3 Osiedle Nowy Dwór

2021 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

## 4 Osiedle Huby

2021/2022 rok  
Uruchomienie nowego połączenia autobusowego przez ulicę Skarbowców i Sowią.

## 5 Osiedle Tarnogaj

2018/2019 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

## 6 Osiedle Muchobór Wielki

2018/2019 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Księżu Wielkim.

## 7 Osiedle Żerniki

2018/2019 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej na odcinku od ulicy Dyrekcyjnej do ulicy Glinianej, uruchomienie nowej linii tramwajowej 16 na trasie Tarnogaj–Hubska–Rondo Regana–ZOO.

## 8 Osiedle Nowy Dwór

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

## 9 Osiedle Muchobór Wielki

2018 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej 132 od ulicy Mińskiej przez ulicę Stanisławowską i Awicenny do Poczty Polskiej przy jednoczesnej likwidacji kursów wariantowych linii 119 przez ulicę Awicenny.

## 10 Osiedle Żerniki

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

## 11 Osiedle Żerniki

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

## 12 Osiedle Muchobór Mały

2018 rok  
Wprowadzenie zmiany trasy linii 119 i 319 jadących w kierunku ulicy Legnickiej celem zatrzymania ich na przystanku "Szkocka" przy ulicy Klecińskiej.

## 13 Osiedle Ołtaszyn

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkiego połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych zapewniających np. połączenie Osiedla z Nowym Szpitalem przy ulicy Fieldorfa.

## 14 Osiedle Jerzmanowo – Osiniec – Jarnołów

2018 rok  
Po oddaniu do ruchu wybudowanej Obwodnicy Leśnicy, przedłużenie trasy linii 129 od ulicy Jerzmanowskiej do Portu Lotniczego. Dla mieszkańców Osińca zostaną uruchomione przystanki w pobliżu Osiedla na których będzie zatrzymywał się autobus linii 129.

## 15 Osiedle Jerzmanowo – Osiniec – Jarnołów

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na Nowy Dwór, uruchomienie nowej linii tramwajowej z Nowego Dworu w kierunku centrum miasta oraz przedłużenie obecnej trasy linii 23. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zapewniających szybkie połączenie Nowego Dworu z centrum miasta, planowane jest wprowadzenie modyfikacji istniejących tras linii autobusowych, które będą dowoziły do komunikacji tramwajowej na Nowy Dworzec np. linia 109/609.

## 16 Osiedle Kozanów

2019 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

## 17 Osiedle Kozanów

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

## 18 Osiedle Popowice

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

## 19 Osiedle Popowice

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

## 20 Osiedle Maślice

2019 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej 127 od pętli na Kozanowie przez ulicę Pilczycką lub Dokerską, Maślicką do pętli zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Maślickiej i Koziej.

## 21 Osiedle Ołtaszyn

2020 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Długiej i Popowickiej, uruchomienie 2 nowych linii tramwajowych oraz wprowadzenie zmiany trasy linii 31 lub 32 przez ulicę Popowicką. Wraz z uruchomieniem nowych linii tramwajowych zostanie wprowadzona modyfikacja tras linii autobusowych.

## 22 Osiedle Ołtaszyn

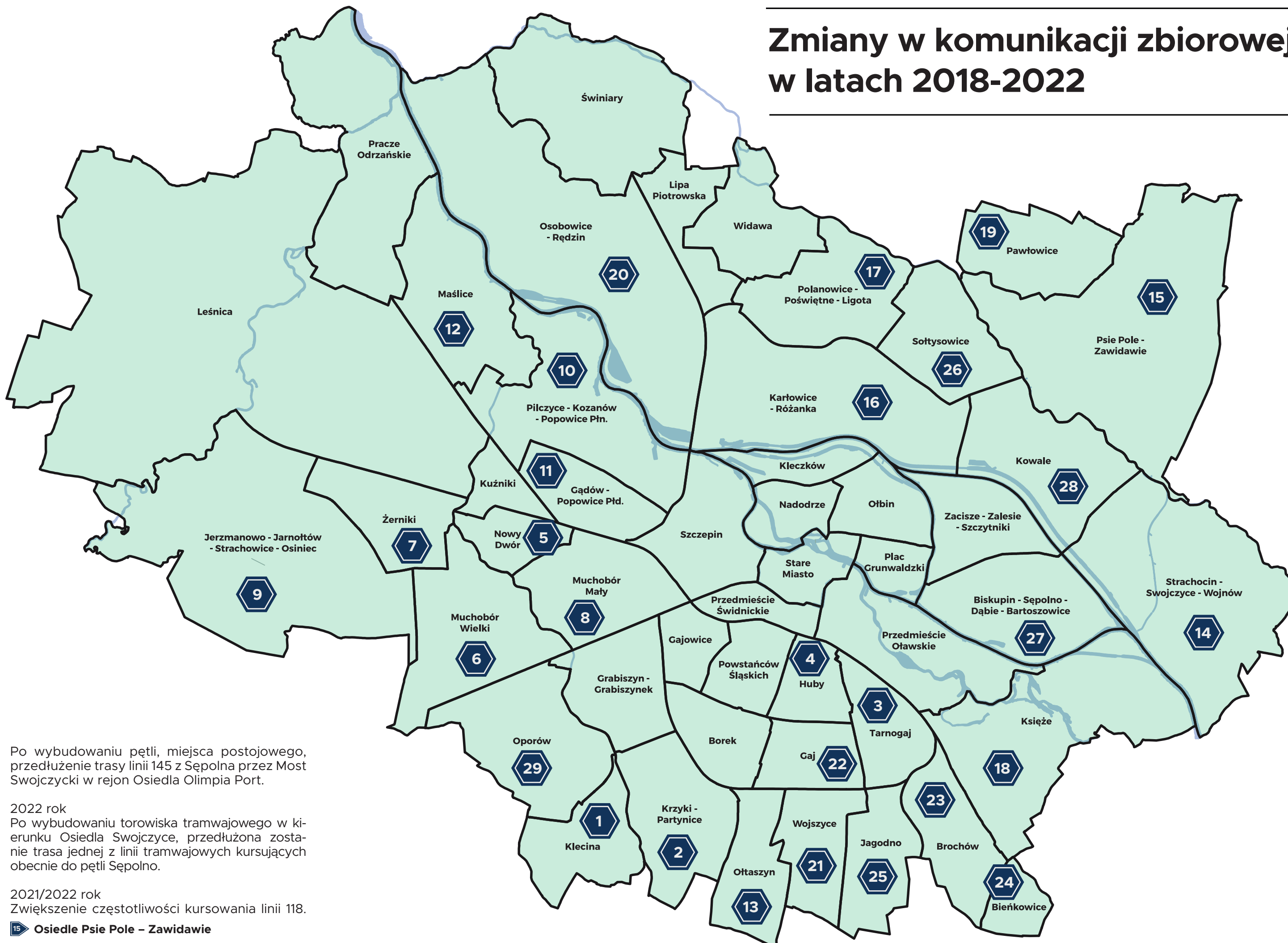
2019 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

## 23 Osiedle Ołtaszyn

2021 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku ulicy Zwycięskiej, przedłużona zostanie trasa linii tramwajowej 9 i 15 do nowej pętli.

## 24 Osiedle Swojczyce – Strachocin – Wojnów

2019 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 115 w godzinach szczytowych.



Po wybudowaniu pętli, miejsca postojowego, przedłużenie trasy linii 145 z Sępólna przez Most Swojczycki w rejon Osiedla Olimpia Port.

## 2022 rok

Po wybudowaniu torowiska tramwajowego w kierunku Osiedla Swojczyce, przedłużona zostanie trasa jednej z linii tramwajowych kursujących obecnie do pętli Sępólna.

## 2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

## 15 Osiedle Psie Pole – Zawidawie

2018 rok  
Obsługa komunikacyjna firm zlokalizowanych w obszarze ulicy Bierutowskiej kursami linii 147, której rozkład jazdy zostanie dostosowany do godzin pracy pracowników. Przedłużenie trasy linii autobusowej 331 od pętli przy ulicy Litewskiej do Cmentarz Kiełczowski wraz z uruchomieniem kursów tej linii w dni wolne od pracy, które zastąpią obecne kursy linii 131 realizowane do Cmentarza Kiełczowskiego. Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobieskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

## 16 Osiedle Kartowice – Różanka

2018 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej 319 od ulicy Bałtyckiej do pętli przy ulicy Kamińskiego.

## 2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

## 17 Osiedle Polanowice – Ligota – Poświętne

2018 rok  
Po wybudowaniu pętli autobusowej na Polanowicach, przedłużenie trasy linii 144 od Szpitala Ka-

mieńskiego do nowej pętli przy jednoczesnym skróceniu trasy linii 130 do Szpitala przy ulicy Kamińskiego.

## 18 Osiedle Księża Małe

2018/2019 rok  
Po wybudowaniu torowiska tramwajowego na ulicy Hubskiej i uruchomieniu nowej linii tramwajowej 16, skierowanie wszystkich kursów linii 134 do pętli przy ulicy Tyskiej na Księżu Wielkim.

## 19 Osiedle Pawłowice

2018 rok  
Korekta tras linii 128, 130, 141 obsługujących Osiedle Sobieskiego, Zakrzów i Pawłowice, która poprzedzona zostanie konsultacjami społecznymi.

## 20 Osiedle Osobowice – Rędzin

2019 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 140 do 30 minut przez cały dzień roboczy.

## 2021/2022 rok

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

## 22 Osiedle Wojszyce

2019 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

## 22 Osiedle Gaj

2019 rok  
Przedłużenie trasy linii autobusowej N od ulicy Borowskiej przez ulicę Grota-Roweckiego i Parafialną do pętli przy ulicy Zwycięskiej.

## 23 Osiedle Brochów

2019 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

## 24 Osiedle Bieńkowice

2019 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 114 w godzinach szczytowych.

## 25 Osiedle Jagodno

2019 rok  
Po przebudowie ulicy Buforowej, skierowanie linii

145 od Alei Armii Krajowej przez ulicę Bardzką i Buforową do Ronda w Iwinach.

## 26 Osiedle Sołtysowice

2021/2022 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 116.

## 27 Osiedle Biskupin – Bartoszowice – Sępólna

2021/2022 rok  
Po wybudowaniu Mostu Wschodniego, skierowanie jednej linii autobusowej łączącej Wielką Wyspę z południową częścią miasta (Osiedle Tarnogaj, Gaj).

## 28 Osiedle Kowale

2021/2022 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 118.

## 29 Osiedle Oporów

2021/2022 rok  
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii A.