



Rada Osiedla Żerniki  
ul. Rumiankowa 34/38b  
54-510 Wrocław

Wrocław, dnia 1 kwietnia 2019 r.

WIM-ER.7223.59.2019.MK

Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13-03-2019r. dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przedstawia swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

ad1.

Opracowanie programów sygnalizacji odbyło się z uwzględnieniem pomiarów natężeń ruchu dla szczytów komunikacyjnych. Pomiary wykonano dnia 23-01-2019 godz. 7:30-8:30 oraz 15:30 16:30, warunki pogodowe dobre. Pomiary zawarte w załączonym projekcie programów sygnalizacji świetlnej str.22-23.

ad.2

Przepustowość skrzyżowania zawarta jest na stronie 20 załączonego opracowania dla programów akomodowanych, oraz stronie 21 dla programów stałoczasowych. Odnośnie skrzyżowania o ruchu okrężnym o takim parametry natężeń ruchu na wlotach podporządkowanych, bardziej korzystnym rozwiązaniem pod względem przepustowości dla relacji głównej jest sygnalizacja świetlna. Przykładem może być rondo św. Ojca Pio na skrzyżowaniu ul. Ołtaszyńskiej i ul. Zwycięskiej, gdzie pojazdy jadące ul. Ołtaszyńską ( wlot przed przebudową podporządkowany) wjeżdżają na skrzyżowanie przed potokiem pojazdów poruszających się ul. Zwycięską ( przed przebudową relacja główna). W efekcie znacznie ( kilkukrotnie) wzrosło natężenie ruchu na wlotach ulicy Ołtaszyńskiej ograniczając tym samym przepustowość po osi ulicy Zwycięskiej. Natomiast sygnalizacja świetlna pozwala na uprzywilejowanie potoku głównego.

ad3.

Skrzyżowaniem o podobnych parametrach ruchowych, na którym zainstalowano sygnalizację świetlną jest skrzyżowanie ul. Główna ul. Stabłowska we Wrocławiu.

ad4

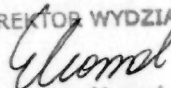
W załączeniu program sygnalizacji świetlnej opracowany przez Wydział Inżynierii Miejskiej.

ad5

W wersji docelowej (planowanej do realizacji jeszcze w bieżącym roku) zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych na zachodnim wlocie ul. Żernickiej, natomiast wersja przejściowa (montowana obecnie) nie zawiera wskazanego przejścia dla pieszych.

Niniejsze pismo sporządzono działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca, 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednoczony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września, 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 17)

DYREKTOR WYDZIAŁU

  
Elwira Nowak

Sporządził: Maciej Kubalski

załącznik: Projekt sygnalizacji

Do wiadomości:

- 1) Pan Sebastian Lorenc Wiceprezydent Wrocławia
- 2) Pan Michał Górski Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej
- 3) Pan Łukasz Olbert Wiceprzewodniczący RMW
- 4) Pan Michał Jaros Poseł na Sejm RP
- 5) ZDiUM
- 6) Rada Osiedla Nowy Dwór
- 7) Rada Osiedla Kuźniki
- 8) Rada Osiedla Jerzmanowo – Jarnołów- Strachowice - Osiniec