

Pan Michał Garstka
Rada Osiedla Muchobór Wielki

Pan Łukasz Olbert
Rada Osiedla Nowy Dwór

Pan Jarosław Góral
Zarząd Osiedla Muchobór Wielki

Pan Jerzy Kędzior
Pan Maciej Izdebski
Rada Osiedla
Jerzmanowo – Jarnołtów – Starachowice – Osiniec

Pan Jacek Popecki
Zarząd Osiedla Jerzmanowo– Jarnołtów –Starachowice – Osiniec

Pan Maciej Żarczyński
Pani Irena Rymaszewska
Rada Osiedla Żerniki

Wrocław 30 grudnia 2015r.

WIM – ER. 7223.712.2015.GN

Dotyczy: wniosków przedstawicieli rad osiedla

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 3 grudnia 2015 r. zawierające wnioski dotyczące istotnych problemów komunikacyjnych w rejonie działania Państwa Rad Osiedli przedstawiam wyjaśnienia w poruszonych w piśmie sprawach.

1. Odnośnie przebudowy ronda na ulicy Granicznej uprzejmie informuję, że rondo to jest elementem węzła autostradowego „Wrocław Lotnisko”, którego zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Miasto obecnie nie planuje realizacji inwestycji na terenie pozostającym w gestii GDDKiA, gdyż prognoza ruchu dla tego miejsca związana z budową Obwodnicy Leśnicy wykazuje zachowanie przepustowości ronda. (prognoza nie przekracza 3000 pojazdów umownych przejeżdżających przez skrzyżowanie w godzinie szczytu komunikacyjnego, przepustowość ronda dwupasowego z wlotami dwupasowymi oscyluje wokół 4000 pojazdów umownych w godzinie.)
2. Skrzyżowanie ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej powstało staraniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ramach budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Parametry tego skrzyżowania spełniają wszelkie wymagane prawem warunki techniczne, w tym warunki niezbędne do bezpiecznego i sprawnego funkcjonowania, jak również przejazdu samochodów ciężarowych. Jednak potwierdzam, że pomimo tego faktu na skrzyżowaniu

odnotowywana była zwiększona liczba wypadków drogowych. Dla podniesienia bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu wprowadzone zostały na wniosek Rady Osiedla Żerniki w połowie roku 2014 zmiany w organizacji ruchu polegające na ustawieniu znaków STOP na wlotach podporządkowanych tj. ulicy Szczecińskiej i Płaskiej wraz z odpowiednią korektą oznakowania poziomego (ciągła linia zatrzymania).

Statystyka zdarzeń drogowych po wprowadzeniu przedmiotowej zmiany wykazała spadek wypadków drogowych w stosunku do sytuacji sprzed zmian. W 2013 roku odnotowano 4 wypadki natomiast łącznie w roku 2014 i III kwartałach roku 2015 - 2 wypadki. Ponieważ zmiana wpłynęła korzystnie na bezpieczeństwo nie są obecnie planowane inne gruntowne przekształcenia tego skrzyżowania.

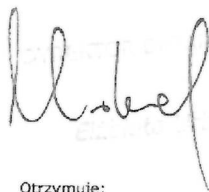
3. Odnośnie zmian w geometrii skrzyżowania Obwodnicy Leśnicy z ul. Rdestową informuję, że proponowany przez Państwa układ, dopuszczający jazdę na skrzyżowaniu w każdym kierunku, spowoduje powstanie niekorzystnego dla mieszkańców osiedla Jerzmanowo, alternatywnego w stosunku do Obwodnicy Leśnicy przejazdu tranzytowego prowadzącego przez osiedle Jerzmanowo od strony ulicy Granicznej ulicami Rdestową i Piółunową. Proszę o potwierdzenie, że faktycznie takie rozwiązanie jest przez Państwa oczekiwane.

4. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta na najbliższe lata nie przewidziano funduszy na realizację Trasy Muchoborskiej.

5. Rondo Pileckiego oznakowane zostało w sposób nietypowy dla tego typu skrzyżowań ze względu na jego lokalizację w stosunku do pobliskiego przejazdu kolejowego. Wyznaczenie pierwszeństwa po osi ulicy Strzegomskiej ma na celu wyeliminowanie potrzeby nawet chwilowego zatrzymywania się pojazdów wjeżdżających na rondo. Sytuacja podporządkowania wjazdu na rondo od strony ulicy Strzegomskiej mogłaby skutkować powstaniem kolejki oczekujących na wjazd na rondo pojazdów sięgającej w obręb zamykanych przed przejazdem pociągu rogatki, co stanowiłoby zagrożenie bezpieczeństwa dla kierowców i pasażerów tych pojazdów.

Jednakże w celu usprawnienia relacji prawoskrętnych z ulicy Strzegomskiej w Graniczną został wykorzystany odcinek „starej” ulicy Granicznej, który prowadzi prawoskręt bezpośrednio w ulicę Graniczną z pominięciem ronda.

Dodatkowo w ramach realizowanej obecnie przebudowy ulicy Granicznej związanej z obsługą komunikacyjną rozbudowywanego centrum handlowego Futura Park oraz dużego osiedla mieszkaniowego po południowej stronie ulicy, zapewniona zostanie postulowana przez Radę Osiedla Muchobór Wielki zmiana w organizacji ruchu polegająca na bezkolizyjnym włączeniu prawoskrętu z ulicy Strzegomskiej w Graniczną. Zmiana relacji pierwszeństwa na rondzie Pileckiego będzie możliwa po zrealizowaniu przez PKP założeń dotyczących przebudowy linii kolejowej i realizacji wiaduktu kolejowego, który pozwoli wyeliminować skrzyżowanie ulicy Strzegomskiej z linią kolejową.



Otrzymuje:

1. Kancelaria Prezydenta Wrocławia
2. ZDIUM
3. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
4. a/a