



Zarząd Osiedla Żerniki
ul. Rumiankowa 34/38b
54 - 510 Wrocław

Wrocław, 21 lutego 2019 r.

WIM. 7223.3.2019.

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pismo nr I.dz.149/8/19 z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Skrzyżowanie ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka zrealizowane staraniem i na koszt Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ramach budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia było przedmiotem analizy pod względem poprawy bezpieczeństwa ruchu już w latach ubiegłych.

W roku 2014 wprowadzono zmianę organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu polegającą na wprowadzeniu znaków „STOP” na wlotach podporządkowanych, co miało wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa. Z dostępnych statystyk zdarzeń drogowych wynika, że po wprowadzeniu zmiany ilość zdarzeń drogowych z 4 wypadków i 18 kolizji w roku 2013 spadła do 1 wypadku i 16 kolizji w roku 2017.

Obecnie przeprowadzono obserwacje i pomiary ruchu w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, które wykazały potrzebę podjęcia dalszych działań.

Wykonana analiza określiła, że wyczerpane już zostały możliwości zastosowania rozwiązań polegających na korekcie oznakowania skrzyżowania. W kolejnym kroku przejrane zostały dostępne w takich sytuacjach działania inwestycyjne.

Rozwiązania inwestycyjne stosowane do podniesienia poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniach to: budowa sygnalizacji świetlnej porządkującej ruch i dającej wszystkim potokom ruchu bezpieczeństwo przejazdu i przechodu lub przebudowa skrzyżowania. W ramach przebudowy skrzyżowania jednym z wariantów jest budowa ronda.

W wyniku oceny dostępnych rozwiązań wskazano do dalszego procedowania budowę na skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.

Budowa ronda wymaga całkowitej przebudowy skrzyżowania wraz z przełożeniem sieci uzbrojenia podziemnego, które zgodnie z obowiązującymi przepisami nie mogą być zlokalizowane pod jezdnią. Szacowany koszt budowy ronda wynosi od 5,0 do 7,0 mln. PLN. Dodatkowo należy zauważyć, że realizacja tego rozwiązania wymaga wykonania wielobranżowego projektu, którego sporządzenie, zaopiniowanie i zatwierdzenie zajmie około 1 roku.

Budowa sygnalizacji jest dziesięciokrotnie tańsza i nie wymaga tak długiego procesu projektowania a osiągnięty efekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

jest zbliżony. Po dokonaniu rozpoznania Miasto jest w stanie zrealizować sygnalizację w układzie przejściowym (na przewieszkach) do końca II kwartału 2019 roku, natomiast w układzie docelowym do końca roku 2019. Działania w tym kierunku już zostały rozpoczęte.

Programy sygnalizacji zostaną tak sporządzone, aby każdy kierunek miał możliwość płynnego przejazdu przez skrzyżowanie. Po ich wprowadzeniu będzie na bieżąco prowadzony monitoring skrzyżowania i w razie potrzeby wprowadzana korekta programów w zależności od występującego ruchu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Eizbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Pan Sebastian Lorenc Wiceprezydent Wrocławia
2. Pan Michał Górski Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej
3. ZDiUM