



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.WR.D-1.053.8.2019.ks

Wrocław, 27.02.2019

**Rada Osiedla Żerniki
ul. Rumiankowa 84
54-512 Wrocław**

Maciej Paikho,

Nawiązując do pisma z dnia 10.01.2019 r. znak ROŻ 11/1/19 w sprawie podjęcia programu naprawczego dla terenów wzdłuż Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 celem ograniczenia generowanego przez AOW A8 hałasu, skierowanego do Marszałka Województwa Dolnośląskiego a przekazanego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pismem nr DT-D-II.8026.3.2019 z dnia 25.01.2019 r. (wpływ do GDDKiA 30.01.2019), Organ informuje:

Ad. 1.

Ekrany zostały wybudowane na podstawie decyzji nr I-D-48/09 z dnia 12.03.2009 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę autostrady A-8, Autostradowej Obwodnicy Wrocławia – Część I od km 1+603,81 do km 13+500,00 oraz łącznika Kobierzyce od km 00+000,00 do km 2+489,45.

Wykonana *Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko dla Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 na odcinku od km 1+603,81 do km 28+368,75 wraz z łącznikiem Kobierzyce od km 0+000 do km 2+489,45 i łącznikiem Długoleka od km 0+000 do km 6+235,85 w zakresie klimatu akustycznego (XI 2012r)* wskazała na obszarze osiedla Żerniki na oddziaływanie akustyczne AOW A8, na granicy wartości dopuszczalnych poziomu hałasu dla jednego budynku mieszkalnego przy ul. Żernickiej 154. Opracowany w maju 2017 r. *Przegląd ekologiczny dla Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 na odcinku od węzła Lotnisko (km 13+206) do węzła Stadion (km 17+034) w zakresie oddziaływania akustycznego na tereny chronione przed hałasem (V 2017 r.)*, wykonany w związku z decyzją Marszałka Województwa Dolnośląskiego – pismo znak DOW-S–IV.7032.1.2016.DA z dnia 29 czerwca 2016 r., wskazał na przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu pochodzącego od AOW A8 dla nieruchomości położonych przy ul. Żernickiej 154 i Żernickiej 152. W związku z

powyższym decyzją – pismo znak DOW-S-IV.7033.13.2017.DA z dnia 8 maja 2018 r. Marszałek Województwa Dolnośląskiego zobowiązał Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia oddziaływania akustycznego AOW A8 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane przy ul. Żernickiej 154 i Żernickiej 152 poprzez budowę ekranów akustycznych na odcinku od km 14+800 do km 15+550, wskazując termin wykonania do dnia 28 lutego 2020 r.

GDDKiA Oddział we Wrocławiu, dla AOW A8 na odcinku pomiędzy węzłem Lotnisko i węzłem Stadion, nie planuje w najbliższym czasie budowy innych ekranów akustycznych.

Konstrukcja ekranów, każdorazowo w zależności od lokalizacji ekranu oraz jego wymaganych parametrów, jest ustalana indywidualnie i winna spełniać wymagane w tym zakresie przepisy i normy.

Ad. 2.

Wprowadzenie odcinkowych pomiarów prędkości leży w kompetencjach Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. W tej sytuacji prosimy o zwrócenie się z wnioskiem do GITD w sprawie możliwości ustawienia fotoradaru.

Ad. 3.

Odnosząc się do konieczności obsadzenia ekranów i filarów Organ informuje, że GDDKiA wykonała obsadzenia ekranów akustycznych roślinnością – winobluszczem, jednak z uwagi na ograniczony dostęp oraz trudne warunki wegetacji, efekty końcowe nie są obecnie widoczne (w zał. zdjęcia). W przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek na AOW kontakt z Oddziałem GDDKiA jest możliwy całodobowo pod numerem telefonu 71 320 98 18.

Ad. 4.

Dylatacje zainstalowane na obiektach w ciągu AOW pozostają pod stałą kontrolą. Codzienne kontrole wykonują pracownicy firmy, która na zlecenie GDDKiA prowadzi bieżące utrzymanie drogi. W przypadku zgłoszeń, monitoring urządzeń wykonywany jest niezwłocznie przez uprawnionych pracowników Oddziału, jeśli to konieczne z udziałem Producenta dylatacji. Wszelkie nieprawidłowości w pracy dylatacji są w miarę możliwości usuwane w ramach bieżącego utrzymania obiektów mostowych.

Niestety większe awarie, które zakresem napraw wykraczają poza bieżące utrzymanie, wymagają dodatkowych zleceń, które muszą być realizowane zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych. To wydłuża czas przygotowania i wykonania tych napraw, choć mając na względzie bezpieczeństwo użytkowników autostrady oraz jej uciążliwość dla okolicznych mieszkańców GDDKiA stara się wymagane procedury skrócić do minimum.

W roku bieżącym po okresie zimowym zostaną wykonane kolejne przeglądy urządzeń dylatacyjnych i zostaną podjęte decyzje co do ich dalszej eksploatacji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu użytkowników AOW dylatacje zostaną wymienione na nowe, innego typu.

Ad. 5.

Organ wyjaśnia, że pomiary hałasu wykonywane na zlecenie GDDKiA Oddział we Wrocławiu są każdorazowo wykonywane przez laboratoria badawcze, posiadające wymagane w tym zakresie akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji.

Pomiary hałasu każdorazowo wykonywane są zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 z późn. zm.).

Wszystkie zlecane przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu pomiary hałasu pochodzącego od AOW A8 do chwili obecnej były zlecane jako pomiary całodobowe 24- godzinne czyli uwzględniały pełną porę dnia i nocy.

Wykonywane badania uwzględniają obliczenia poziomu hałasu również na wyższych kondygnacjach budynków podlegających ochronie z racji położenia na terenach chronionych akustycznie.

Ad. 6.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w pełni popiera ideę oddalenia zabudowy mieszkaniowej od głównych arterii komunikacyjnych wnosząc stosowne uwagi i wnioski na etapie zawiadomienia o przystąpieniu przez Gminę do opracowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miast i gmin, celem wykluczenia lokalizacji funkcji wymagających zapewnienia odpowiednich standardów akustycznych na terenach położonych w strefie ponadnormatywnego oddziaływania dróg krajowych, w oparciu o posiadane mapy akustyczne.

Przepisy ustawy o drogach publicznych w art. 43 ust.1 (tekst jednolity Dz.U z 2018r, poz. 2068) określają minimalne dopuszczalne odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi. Zwiększenie tych odległości w stosunku do drogi jest zawsze możliwe, ale wyłącznie w procedurze sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w oparciu o obowiązujące przepisy ustawowe. Za ustalenia przeznaczenia terenów w studium i planie zagospodarowania przestrzennego, w tym zwiększenie linii zabudowy odpowiada organ gminy sporządzający studium oraz plan.

Aby w sposób jednoznaczny określić zakazy/ograniczenia dla lokalizacji nowych obiektów i funkcji wymagających zapewnienia odpowiednich standardów akustycznych na terenach w strefie ponadnormatywnego oddziaływania dróg krajowych (drogi te z racji pełnionych funkcji powinny przebiegać poza obszarem zabudowy), budynki z pomieszczeniami przeznaczonymi na stały pobyt ludzi powinny być sytuowane poza strefą uciążliwości akustycznych dróg (§ 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002

roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t.)).

W przypadku dopuszczenia (przez organy planistyczne i ochrony środowiska) lokalizacji budynków wymagających ochrony przed hałasem w strefach uciążliwości dróg jw. należy w ustaleniach zasad zagospodarowania tych terenów wprowadzić odpowiednie zapisy dotyczące zastosowania stref izolacyjnych od dróg (wały ziemne, zieleń izolacyjna, zabudowa ekranująca, itp.) lub zawrzeć warunek zastosowania przez Inwestora obiektów rozwiązań zapewniających spełnienie obowiązujących standardów środowiska w pomieszczeniach przeznaczonych na stały pobyt ludzi zgodnie z § 325 rozporządzenia jak wyżej, co skutkuje koniecznością ponoszenia znacznych kosztów związanych z mało skutecznymi zabezpieczeniami ekologicznymi tych terenów.

W świetle przedstawionych informacji liczymy, że udało nam się wyjaśnić wszelkie poruszone przez Państwa kwestie związane z realizacją i utrzymaniem AOW A8. W przypadku konieczności uszczegółowienia przekazanych informacji, proponujemy w pierwszej kolejności o przekazywanie uwag w pisemnej korespondencji.

Z up. Generalnego Dyrektora
Drog Krajowych i Autostrad
DYREKTOR BIURA
mgr inż. Lidia Markowska

Otrzymują :

1. Adresat
a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław
2. Wydział BRD
3. Wydział Z-1
4. Wydział I-2
5. Wydział Z-4
6. Wydział Z-3