

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
 Wydział Inżynierii Miejskiej  
 SEKRETARIAT  
 tel. 71 777 71 12

Wpl. dnia **20-11-2018**

L. dz. ....

**Osiedle Żerniki**  
 Jednostka Pomocnicza Miasta Wrocławia



**RADA OSIEDLA ŻERNIKI**  
 ul. Rumiankowa 34  
 54-512 Wrocław  
 202 135/96/18

Wrocław, 15 listopada 2018r.

**Prezydent Miasta Wrocławia**  
 Sukiennice 9  
 50 – 107 Wrocław

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
 KANCELARIA PREZYDENTA  
 Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpl. **2018-11-20**

*Spad*

**Spełniono obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 RODO**

**Dotyczy:** wystąpienie o budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Żernicka-Szczecińska-Płaska na Osiedlu Żerniki we Wrocławiu.

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając w imieniu mieszkańców osiedla, na podstawie § 6 pkt. 4 ust. j Uchwały nr XIII/433/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Żerniki, Rada Osiedla Żerniki, drogą uchwały nr /XXI/92/18, ponownie wnosi o przebudowę skrzyżowania ulic Żernickiej, Szczecińskiej oraz Płaskiej, na skrzyżowanie z wyspą centralną, z wyznaczonym ruchem okrężnym.

W chwili obecnej skrzyżowanie ulic Żernickiej, Szczecińskiej oraz Płaskiej jest skrzyżowanie zwykłym dwóch dróg jednojezdniowych o dwóch pasach ruchu. Od momentu otwarcia Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i przebudowie ulicy Płaskiej, znacznie zwiększyło się natężenie ruchu na wspomnianym skrzyżowaniu. Niestety wraz ze wzrostem natężenia ruchu, raptownie wzrosła również ilość zdarzeń drogowych. Według Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji Policji w latach 2011 – 2017 doszło do 109 zdarzeń, w którym rannych zostały 33 osoby. Warto odnotować, że są to tylko dane o zdarzeniach zgłoszonych na Policję. Z informacji, jakie ma Rada Osiedla, wynika, że zdarzeń było znacznie więcej, ale nie wszystkie zostały zgłoszone na Policję.

Dodatkowym utrudnieniem jest geometria skrzyżowania, która nie jest przystosowana do obsługi ruchu pojazdów ciężarowych i która wymusza wjeżdżanie na pas do jazdy w przeciwnym kierunku.

Według wyników ankiety przeprowadzonej przez Radę Osiedla Żerniki poprawa bezpieczeństwa na wspomnianym skrzyżowaniu jest najważniejszą kwestią dla 77% mieszkańców osiedla. We wrześniu tego roku zawiązała się społeczna inicjatywa „Żerniki chcą ronda”, która przy współpracy z Radą Osiedla zbiera podpisy pod petycją w sprawie przebudowy skrzyżowania. W chwili obecnej zebranych zostało ~~333~~ 368 podpisy w formie papierowej, oraz 607 podpisy w formie elektronicznej.



Rada Osiedla Żerniki wносиła o zmianę organizacji ruchu już w roku 2014. W odpowiedzi z Departamentu Infrastruktury i Gospodarki z dnia 2 kwietnia 2014 (sygn. WIM-ERZ.7223.3.2014.PM) stwierdzono, że statystyka i typ zdarzeń drogowych z rejonu skrzyżowania z 2013 roku, udostępniona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, uzasadnia przebudowę skrzyżowania na małe rondo. Funkcjonowanie ronda przyczyni się do zredukowania punktów kolizji na skrzyżowaniu, oraz ograniczy prędkości przejazdu przez skrzyżowanie.

Jednakże Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, w ramach poprawy poziomu bezpieczeństwa, ograniczył się jedynie do wprowadzenia znaków „STOP” w miejsce istniejących znaków, ustęp pierwszeństwa”, oraz ograniczenia prędkości do 40 km/h na wlotach dróg podporządkowanych. Zdaniem Rady Osiedla działania te były niewystarczające i nie zmniejszyły ilości zdarzeń drogowych, co potwierdzają statystyki.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Rada Osiedla wnioskuje o jak najszybsze rozpoczęcie prac nad koncepcją przebudowy skrzyżowania na rondo i zarezerwowanie odpowiedniej kwoty w budżecie Wrocławia na rok 2019. Skrzyżowania o ruchu okrężnym, są powszechnie stosowane także na terenie Wrocławia i znacząco przyczyniają się do podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku

Irena Rymaszewska  
Przewodnicząca Zarządu

PRZEWODNICZĄCA  
ZARZĄDU OSIEDLA ŻERNIKI

Irena Rymaszewska

WICE PRZEWODNICZĄCY  
RADY OSIEDLA ŻERNIKI

Jarosław Firlić

Załączniki:

1. Uchwała nr /XXI/92/18
2. Listy z podpisami 333 osób +35

Do wiadomości:

1. WIM UM