

zwierzęta oraz przestrzeń sprzyjającą zachowaniu bioróżnorodności. Jest to cenna enklawa przyrodnicza.

Nadmierne obciążenie układu komunikacyjnego

Osiedle Brochów nie jest w stanie przyjąć większej liczby samochodów. Doświadczenia pokazują, że rozbudowa infrastruktury drogowej prowadzi do wzrostu ruchu samochodowego (zjawisko tzw. ruchu indukowanego - m.in. przesiadania się z rowerów i transportu publicznego na samochody oraz zwiększenia ruchu tranzytowego). Droga ta kończyłaby się przy ul. Mościckiego, która ze względu na ograniczenia przestrzenne, w tym przebieg linii kolejowej, nie jest w stanie obsłużyć zwiększonego natężenia ruchu. Ponadto Brochów posiada kameralny, osiedlowy układ ulic niedostosowany do dalszego wzrostu ruchu samochodowego.

W związku z powyższym zasadne jest przeznaczenie terenu 10SK na park linearny ścieżką pieszko-rowerową, a tym samym oznaczenie tego terenu w Planie Ogólnym jako **strefę zieleni i rekreacji (SN)**.

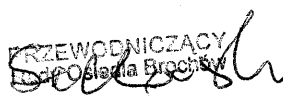
§ 2.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Brochów.

§ 3

z

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

M. 
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Osiedla Brochów
MAREK SADOWSKI