

Kasztanowce rosnące wzdłuż Koreańskiej możemy zaliczyć do drzew dużych na podstawie poniższej tabeli również zamieszczonej w opracowaniu.

gatunek	pokrój / kształt korony	typ wielkości	parametry drzewa szerokość × wysokość m × m	tempo wzrostu	gleba	uwagi
<i>Abies concolor</i> jodła kalifornijska	stożkowaty	D	5 × 15 (20)	bardzo wolne		TC
<i>Acer campestre</i> klon polny	owalny	Ś	5 (9) × 12 (15)	wolne	S	TB
<i>Acer platanoides</i> klon pospolity	kulisty	D / Ś	12 × 15	średnie	S	TC / TB
<i>Acer pseudoplatanus</i> klon jawor	kulisty	D	18 × 18	średnie	S	TC
<i>Aesculus hippocastanum</i> kasztanowiec pospolity	owalny	D	15 × 24	średnie		TC

- W ciągu drzew wyznaczenie dodatkowych miejsc do parkowania dla mieszkańców ulicy Koreańskiej oraz obsługi lokalnej – wzorem ulicy Centralnej na Brochowie. Zwężenie ulicy Koreańskiej poprzez wyznaczenie wysepek do parkowania jest rozwiązaniem uspokajającym ruch stosowanym w wielu metropoliach Unii Europejskiej, jako fizyczna ochrona charakteru ulicy oraz ograniczenia ruchu tranzytowego z jednoczesnym promowaniem ruchu lokalnego i wygody mieszkańców.
- Wyznaczenie przejść dla pieszych, umożliwiających mieszkańcom bezpieczne przekraczanie jezdni – liczne zgłoszenia od mieszkańców, m.in. uczestników protestu „STOP TRANZYTOWI PRZEZ KOREAŃSKĄ”
- Wzmocnienie presji na powstanie ulicy Libańskiej, mieszkańcy są zaniepokojeni brakiem postępów w sprawie budowy ulicy. Liczne pytania od społeczności na jakim etapie procedowania jest projekt oraz kiedy realnie rozpoczną się prace.
- Utrzymanie dotychczasowej organizacji ruchu na ulicy Koreańskiej (kierunek do miasta) z oraz Mościckiego i Kościuszki (Zacharzyce -kierunek z miasta) do czasu wybudowania ulicy Libańskiej (lub czasowe ograniczenie ruchu dwukierunkowego w taki sposób, aby jak najbardziej zmniejszyła uciążliwość przemieszczającym się ~do~ z pracy i do pracy mieszkańcom Brochowa). Realne rozłożenie całodniowego ruchu między Ziemniaczana a Koreańska – która przyjmuje cały ruch jadący „na kreskę” wprost z Iwin.
- Jasne określenie dalszego zarządzania rozwojem ulicy Koreańskiej – jest to jedyne miejsce na mapie drogowej miasta gdzie wjazd z obwodnicy na drogę powiatowa jest wpinany w ulice o charakterze lokalnym/osiedlowym tworząc niejako protezę dla ruchu tranzytowego, którego kameralne osiedle nie powinno przyjmować.

W związku z tymi słusznymi postulatami Rada Osiedla wnioskuje o: pilne (z propozycja ustalenia terminu do końca czerwca) zorganizowanie spotkania przedstawicieli wydziałów Departamentu Infrastruktury z Radą Osiedla Brochów i przedstawicielami mieszkańców w celu zrozumienia sytuacji mieszkańców, określenia strategii rozwoju osiedla Brochów jako jednostki administracyjnej