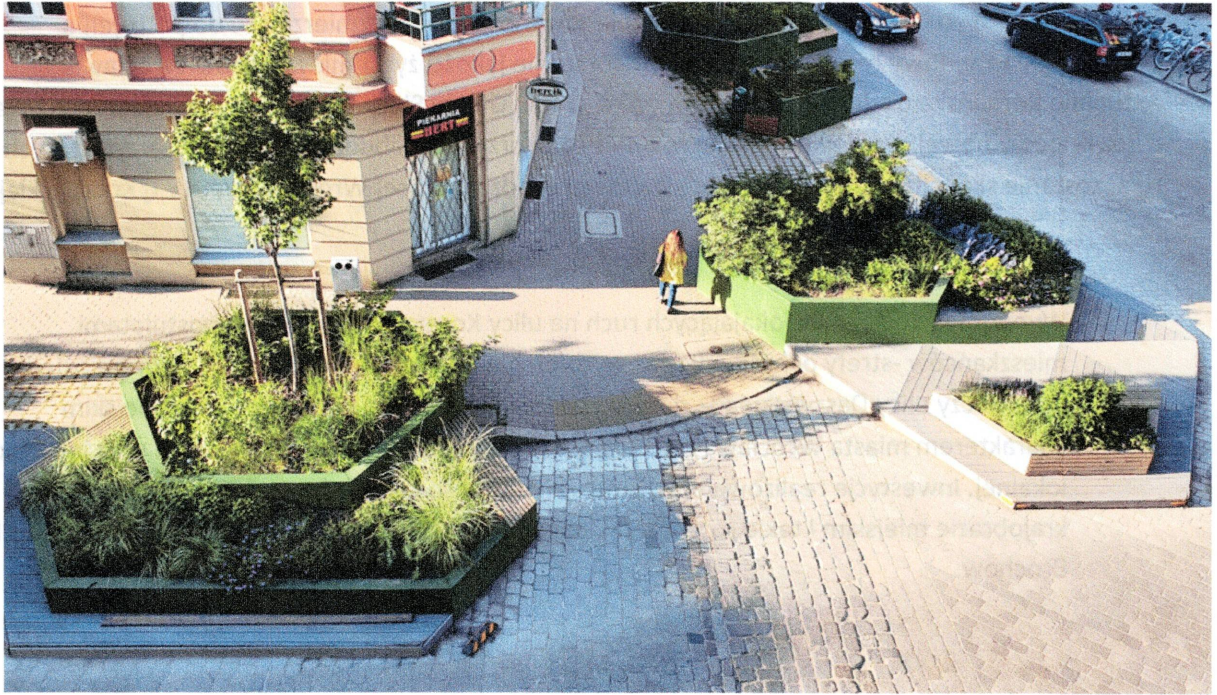




- Wymalowanie przejść dla pieszych na ul. Koreańskiej oraz wyznaczenie azylu w ciągu przejścia Koreańska/Woskowa – szeroki łuk między ulicami zachęca do przekraczania prędkości – obserwacje zaniepokojonych mieszkańców i liczne skargi pozwalają przyjąć to za pewnik.
- Wymalowanie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Semaforowa / Japońska, Pakistańska.
- Monitoringu i ewentualnej modyfikacji ORZ po zamknięciu wiaduktów w dniu 9.05. zgodnie z uchwałą Rady Osiedla Brochów nr LIV/191/25 podjętą w dniu 2 grudnia 2025.
- Rozbudowę ulic Opolskiej i Buforowej w taki sposób, aby w znacznym stopniu przejęły ruch tranzytowy z osiedlowych uliczek Brochowa, w tym z ulicy Koreańskiej. Przez niewydolność tych ulic wg badań przeprowadzonych w 2024 roku ruch na wjeździe do Wrocławia w Iwinach wzrósł o 48% względem badań z 2018 co znacząco przełożyło się na stan dróg na osiedlu, degradację przestrzeni wspólnej, degradację zieleni. W tych samych badaniach zaobserwowano spadek zainteresowania ulicami Buforowa i Opolska oraz wjazdem w Zacharzycach. Nie ulega wątpliwości, że ulica Koreańska przejęła znaczną część ruchu z ulic głównych jednocześnie nie będąc do tego przygotowana technicznie oraz formalnie – ulica osiedlowa nie jest projektowana i dedykowana umową społeczną jaką jest MPZP do bycia nieformalną drogą powiatową, bez jednoczesnej zmiany jej kategorii.