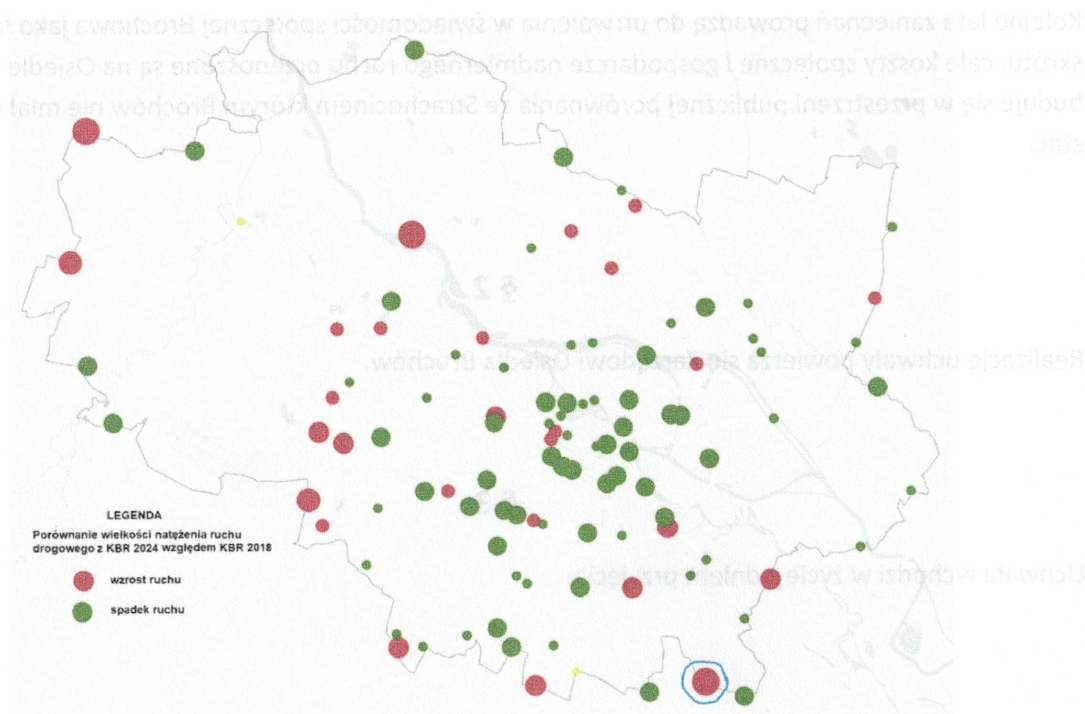




Rysunek 3.11 Zmiany wielkości natężenia ruchu drogowego w KBR 2024 względem pomiarów KBR 2018

Nazwa punktu	Odcinek	Liczba pojazdów 2018	Liczba pojazdów 2024	Wzrost/Spadek 2018-2024
ul. Opolska	przystanki autobusowe "Opolska" we Wrocławiu - ul. Łąkowa w Radwanicach	19868	17781	-11%
ul. Mościckiego	ul. Pięćdziesięciu Bohaterów we Wrocławiu - ul. Morełowa w Zacharzycach	3644	2825	-22%
ul. Brochowska	ul. Koreańska we Wrocławiu - ul. Polna w Iwinach	3554	5254	48%
ul. Buforowa	ul. Kiepury we Wrocławiu - ul. Św. Jacka w Iwinach	17630	15033	-15%

Rada Osiedla przychyliła się do wniosków przedstawicieli mieszkańców ulicy Koreańskiej, gdyż uciążliwość ruchu tranzytowego na tej ulicy jest ogromna.

W obecnym kształcie i skali ruchu brak fizycznych ograniczeń tj zatoczek, esowania zachęca całe potoki samochodów zjeżdżających z A4, z kierunku Strzelin lub Oława do wjazdu na osiedle Brochów z WOW w Iwinach na ulice osiedlowe. Realne zniechęcenie kierowców wybierających Brochów jako prosty skrót spowoduje poprawę sytuacji drogowej w dalszej części Brochowa.

Zdajemy sobie sprawę, że ograniczenie ruchu na ul. Koreańskiej nie doprowadzi do całkowitego zaniku ruchu tranzytowego na osiedlowych ulicach Brochowa, ale znacznie ten ruch spowolni co powinno zniechęcić część kierowców prowadzonych nawigacją. Wpuszczony w Brochów tranzyt przez ulicę Ziemniaczaną i Koreańską powoduje również szereg uciążliwości dla mieszkańców ulic Chińskiej, Japońskiej, Centralnej, Afgańskiej, Pakistańskiej i Wileńskiej – samochody napotykające korek na Mościckiego od strony Zachodniej skracają drogę wprost przez osiedlowe drogi.