



1000016010559

Piotr Kosicki
wroclawjestesnabiezaco@gmail.com

Wrocław, 5 marca 2025 roku

Sygnatura sprawy BZM-TZ.7242.16.2025

Numer ewidencyjny pisma 00026403/2025/W

Dotyczy: wydłużenie linii 146 do pętli „Brochów”

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24 stycznia 2025 roku, w zakresie propozycji dotyczącej wydłużenia linii 146 do pętli „Brochów” w weekendy, uprzejmie informuję, że obecnie nie jest planowane wprowadzenie takiego rozwiązania.

Wyjaśnienie przyjętego rozstrzygnięcia:

1. Obecnie osiedle Brochów obsługiwane jest w weekendy trzema liniami autobusowymi, dwie z nich tj. linie 114 i 125 mają swoje trasy wzdłuż ul. Mościckiego oraz jedna linia numer 133 wzdłuż ul. Konduktorskiej, łącząc dalej osiedle zarówno z Tarnogajem, jak i ze znaczącymi węzłami przesiadkowymi: Bardzka, Dworzec Autobusowy, Galeria Dominikańska, FAT.
2. Linie 114, 125 i 133 łącznie w weekendy zapewniają w ciągu godziny średnio obsługę osiedla Brochów ośmioma autobusami. Linie te obsługują głównie zgrupowania zabudowy mieszkaniowej (szczególnie wielorodzinnej) w ramach osiedla Brochów. Niższy takt linii 133, jadącej wzdłuż ul. Konduktorskiej związany jest z faktem, mniejszego potencjału pasażerskiego generowanego przez głównie zabudowę mieszkaniową jednorodziną, zlokalizowaną wzdłuż ul. Centralnej (od ul. Semaforowej do Wiaduktowej) i Konduktorskiej.
3. Wydłużenie linii 146 z pętli „Gaj” do pętli „Brochów”, w weekendy spowoduje wydłużenie jej czasu przejazdu. W związku z tym konieczne jest zwiększenie ilości taboru autobusowego obsługującego linię 146, a przez to i liczby kierowców obsługujących tę linię. Mając na uwadze, że w weekendy przewoźnik realizuje także obowiązkowe przerwy związane z czasem pracy kierowców, posiadane zasoby kadrowe nie pozwalają na zaspokojenie potrzeb wynikających z przedłużenia linii 146.