

4. Przepustowość miejsc postojowych dla autobusów na pętlach ulicy Chińskiej (Brochów) oraz na ulicy Ziemniaczanej (Bieńkowice) jest ograniczona. Skierowanie tam kolejnej linii autobusowej obsługiwanej taborem przegubowym, która nie jest zsynchronizowana z liniami: 114, 125 i 133 wymagałoby reorganizacji dużej grupy linii. Takie zmiany nie są uzasadniane zarówno ekonomicznie, jak i społecznie.

Wskazuję, że siatka transportu zbiorowego uwarunkowana jest kilkoma zasadniczymi aspektami, między innymi jest to istniejący potencjał pasażerski na danych odcinkach, ale i obecne możliwości taborowe i finansowe. Brak jest możliwości dostosowania układu transportu zbiorowego w mieście do wszystkich indywidualnych potrzeb mieszkańców, dlatego staramy się kształtować układ transportu zbiorowego tak, aby zarówno realizował zasadnicze potrzeby mieszkańców, ale i był możliwy do realizacji pod kątem taborowym i finansowym.

Wskazuję jednocześnie, że w momencie realizacji nowo planowanej pętli w rejonie ul. Libańskiej, pozwalającej na usprawnienie transportu zbiorowego między innymi w rejonie Brochowa, analizowane będzie wzmocnienie osiedla Brochów liniami autobusowymi, realizującymi między innymi kursy w relacji wschód-zachód.

Z wyrazami szacunku,

Pismo podpisała
Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności
Monika Kozłowska-Święconek

Sprawę prowadzi: Łukasz Błądek; tel. + 48 71 777 87 00;
lukasz.bladek@um.wroc.pl, Urząd Miejski Wrocławia; Biuro Zrównoważonej
Mobilności; ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław, tel. + 48 71 777 79 22; fax
+ 48 71 777 71 29; bzm@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl