

Projekt drogi realizowany będzie zgodnie ze ZRiD i MPZP, które zakładają odprowadzanie wody poprzez muldy chłonne i kanalizację deszczową zlokalizowane pomiędzy pasem jezdni a chodnikiem. Nie ma możliwości zmiany docelowej lokalizacji muld.

2. Ponieważ obecny projekt wkracza na teren działek prywatnych przy skrzyżowaniu ul. Mościckiego z projektowaną ul. Libańską, prosimy o informację, czy planowane jest jego dostosowanie lub zmiana przebiegu.

Korekta projektu wykonana przez wykonawcę w systemie „Projektuj i Buduj” zakłada przesunięcie planowanej drogi o 1,5 m w stronę ogródków działkowych, tak aby nie wchodziła na teren prywatnych działek.

3. Wniosek o dodanie lub przeniesienie przejścia dla pieszych na wysokości zabudowy przy ul. Syryjskiej 20. Aktualnie jest to „dziki” łącznik z Parku Bieńkowickiego do ul. Koreańskiej, który jest chętnie wykorzystywany przez mieszkańców.

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych zostanie przeanalizowana.

4. Jakie nasadzenia zieleni są przewidywane w projekcie? Czy zakłada się wycinkę drzew po stronie Parku Bieńkowickiego?

Projekt zakłada nasadzenia zieleni niskiej do 3m wysokości. Nie będzie konieczności wycięcia drzew po stronie parku. Dodatkowo zachowana jest od strony wschodniej rezerwa na wybudowanie w przyszłości chodnika.

5. Dlaczego nie została przeprowadzona decyzja środowiskowa? Czy ze względu na występowanie gatunków chronionych planowane jest przeprowadzenie po zakończeniu budowy drogi?

Zgodnie z przepisami decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana dla planowanego odcinka drogi. Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istnieje dla dróg o długości powyżej 1000 m, natomiast planowany odcinek drogi ma 846 m. Ponadto, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskuje się dla planowanego przedsięwzięcia w oparciu o przyjęte (znane) parametry drogi.