

6. Jak planowana jest obsługa komunikacyjna osiedli Brochów i Bieńkowice w związku z planowanym przedłużeniem ul. Libańskiej do ul. Boiskowej ?

W związku z nowo powstałą zabudową mieszkaniową konieczne jest także stworzenie warunków dla obsługi komunikacji zbiorowej, co leży w zakresie prac ZDIUM i deweloperów. Kolejnym etapem po budowie ul. Libańskiej będzie przedłużenie poniżej ul. Boiskowej, gdzie planowana jest budowa pętli autobusowej oraz Park&Ride. Budowa nowej pętli pozwoli na przedłużenie autobusów aktualnie kursujących na Brochów. Linia 114 będzie kursowała swoją obecną trasą do pętli przy ul. Ziemniaczanej.

7. Mieszkańcy boją się hałasu generowanego przez wzmożony ruch samochodowy od strony gmin ościennych.

W celu zminimalizowania potencjalnego hałasu na ul. Libańskiej planowane jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h, progi zwalniające oraz zakaz wjazdu dla samochodów ciężarowych. Na etapie projektowania przedłużenia ul. Libańskiej będziemy szukać rozwiązań, które nie spowodują uciążliwości wjazdu aut z gmin sąsiednich.

8. Mieszkańcy sugerują, aby ruch wlotowy do miasta był prowadzony ul. Mościckiego, wzdłuż której nie ma zabudowy.

Na ul. Mościckiego położona jest aktualnie kostka, kompleksowy remont wymaga zgody Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wyremontowana droga w kierunku centrum, na której nie będzie prowadzona komunikacja zbiorowa nie zachęci mieszkańców gmin ościennych do rezygnacji z wjazdu samochodem do miasta.

9. Czy mieszkańcy będą mogli złożyć swoje opinie do projektu kolejnego odcinka drogi kończącego się pętlą autobusową?

Mieszkańcy mogą zgłaszać opinie do projektu do rady osiedla. Gdy projekt będzie gotowy właściwe rady osiedla zostaną poinformowane i zaproszone na rady techniczne, podczas których będą mogły zgłaszać opinie w imieniu mieszkańców.

Sporządziła: Zuzanna Kuklis, Dział Rozwoju Osiedli i Partycypacji