


Ze względu na trudne warunki terenowe wzdłuż ulicy Mościckiego, czyli przebieg na wiadukcie, skarpy, zieleń wysoką i rowy, obecnie nie planujemy zlecenia projektu dla tego odcinka.

Kwestia potrzeby powiązań remontowanych wiaduktów z ulicami Krakowską i Opolską jest bezdyskusyjna, ale wyniknie na etapie projektu dla ulicy Opolskiej, który już się rozpoczął oraz ostatecznych rozwiązaniach dla Kolei Dużych Prędkości, które prowadzi PKP. Po wypracowaniu rozwiązań projektowych w tym rejonie zakładamy, że w przypadku pojawienia się podmiotu zewnętrznego (dewelopera), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta wskaże ewentualny zakres rozbudowy układu