

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

WIM-ZR-Z.7211.43.2025.JL

Wrocław, dnia 15.12.2025

Dotyczy: zaopiniowania opracowania koncepcyjnego dotyczącego czasowej organizacji ruchu dla zadania **Remont wiaduktów drogowych w ciągu ulic Gazowej i Karwińskiej oraz przebudowa skrzyżowania ulic Karwińskiej, Mościckiego i Gazowej we Wrocławiu**

W nawiązaniu do naszej negatywnej opinii nr WIM-ZR-Z.7211.33.2025.JL wydanej w dniu 6.11.2025 dla opracowania j/w autorstwa Mostowego Biura Inżynieryjnego informujemy, że w kolejnych tygodniach zespół pracowników WIM wykonał szereg prac i zorganizował serię narad zmierzających do wypracowania modyfikacji przedmiotowej koncepcji w taki sposób, by mogło się ona stać podstawą dla opracowania racjonalnie skonstruowanego projektu czasowej organizacji ruchu. Nadrzędnym celem tych działań było zapewnienie realnych możliwości dla sprawnej realizacji niezbędnych robót budowlanych bez generowania paraliżu komunikacyjnego na dużym obszarze miasta.

Obecnie udało się doprowadzić do sytuacji wypracowania wspólnego stanowiska WIM (jako organu zarządzającego ruchem w mieście), ZDiUM (jako zarządcy pasa drogowego i inwestora zadania) oraz Rad Osiedli Brochowa i Bieńkowic (dużych osiedli wrocławskich ściśle uzależnionych komunikacyjnie od sprawnej pracy ulic obejmujących przedmiotowe wiadukty). Pozwala to nam teraz przesłać do Państwa zmodyfikowane stanowisko dotyczące zasad opracowania dokumentacji projektowej dla czasowej organizacji ruchu na cały okres realizacji przedmiotowego zadania.

Wytyczne do projektowania podano niżej.

1. Na skrzyżowaniu Konduktorska-Buforowa należy zaprojektować podwójny skręt w prawo w kierunku do centrum z rezygnacją z relacji skrętu w lewo a na skrzyżowaniu Karwińska-Opolska-Krakowska podwójny skręt w lewo w kierunku do centrum. Pozwoli to na uzyskanie dostatecznej przepustowości dla szczytu porannego (dojazdy do pracy i do szkół) po wprowadzeniu niezbędnych modyfikacji w oprogramowaniu sygnalizacji na obu skrzyżowaniach.