

2. W celu zapewnienia niezbędnych parametrów przepustowości na skrzyżowaniach przyległego obszaru dla szczytu popołudniowego (powroty z pracy, ze szkół i z zakupów) niezbędne będzie czasowe ograniczenie możliwości dojazdów samochodów indywidualnych jadących od centrum miasta w kierunku do miejscowości Zacharzyce oraz Iwiny (obecnie ruch ten przejeżdża tranzytowo przez jednocześnie przez ulice Gazową i Karwińską). Kierowcy jadący do tych miejscowości kierowani winni być już od al. Armii Krajowej na ciąg ulic Bardzkiej i Buforowej do południowego odcinka DW 372 (Wschodnia Obwodnica Wrocławia), skąd łatwo dojechać można zarówno do Iwin jak i do Zacharzyc.
2. Z uwagi na wieloletnie nawyki kierowców oznakowanie związane z czasowym ograniczeniem możliwości tranzytu przez osiedle Brochów wyniesione powinno być z wyprzedzeniem kilkudniowym (analogicznie do sposobu wdrażania oznakowania czasowo likwidującego zwykle istniejące pasy postojowe).
3. Dla nielicznych bezpośrednich powiązań bytowych pomiędzy wymienionymi miejscowościami a Brochowem i Bieńkowicami pozostawiony zostałby bez ograniczeń obecny ciąg ulic Kościuszki – Mościckiego (oraz ziemne połączenie przez ul. Akacjową do ul.50 Bohaterów). Odpowiednie oznakowanie pionowe winno gwarantować jednocześnie, że nie zostanie upośledzona funkcjonująca obecnie lokalna komunikacja autobusowa.
4. Na obecnym etapie widzimy potrzebę korekty ustawień sygnalizacji (modyfikacji wydłużeń światła zielonego po osi ulicy Buforowej) na skrzyżowaniach w ciągu ulicy Buforowej dla szczytu popołudniowego – kierunku wyjazdowy z Miasta.
5. Przedstawiciele obu Rad Osiedli akcentowali w czasie konsultacji potrzebę wzmocnienia komunikacji kolejowej w relacjach z Brochowa w kierunku Wrocławia. Wymagać to będzie nawiązania kontaktów roboczych z Urzędem Marszałkowskim we Wrocławiu, gdyż to ta instytucja jest kompetentna w omawianym zakresie. Konieczne będzie w tych kwestiach wsparcie formalne ZDIUM, jako inwestora.
6. Jak już informowaliśmy, w koncepcji bazowej w nieefektywny sposób założono sposób pracy sygnalizacji wahadłowej na ciągu Karwińska-Mościckiego, gdyż przyjęto zbyt długi odcinek ulicy objęty ruchem wahadłowym. Zaleca się tu istotne skrócenie tego odcinka z pełnym wykorzystaniem możliwości wykonania wszystkich elementów wschodniego wlotu na skrzyżowanie w czasie, gdy dla robót na ul. Karwińskiej przewidziane jest (na okres ok. 3 miesiące) pełne wyłączenie z ruchu kołowego zachodniego odcinka tej ulicy.
7. Wyłączenie z ruchu kołowego wiaduktów na ul. Gazowej musi nastąpić w innym czasie niż pełne wstrzymanie ruchu na wiadukcie ul. Karwińskiej. Wskazany okres wstrzymywania ruchu kołowego to letnie wakacje w odniesieniu do ul. Gazowej Przez cały czas trwania robót na wszystkich wiaduktach utrzymana musi być ciągłość ciągów pieszych i rowerowych.
8. W projekcie orz należy uwzględnić uwagi zawarte w załączonych do niniejszego pisma uchwałach Rad Osiedli Brochów, Bieńkowice i Książę