

**UCHWAŁA Nr XXIV/25/23**  
**RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA - 01**  
**z dnia 23 maja 2023 r.**

**w sprawie uwzględnienia modernizacji wrocławskiego węzła kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego 2023-2032**

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

**§ 1**

Rada Osiedla Karłowice-Różanka wnioskuję o uwzględnienie modernizacji wrocławskiego węzła kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego 2023-2032.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Osiedla**

Jakub Boberski

**Jakub Boberski**  
Przewodniczący Rady Osiedla  
Karłowice-Różanka

Rada Osiedla Karłowice-Różanka  
Jednostka pomocnicza Gminy Wrocław

*Jakub Bobe.*

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego  
Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia  
W P Ł Y N I E O

Nr z rejestru przewidywanych 3180

**UZASADNIENIE**

Modernizacja węzła kolejowego jest ważna zarówno z punktu widzenia osiedli położonych przy liniach kolejowych, jak i tych nie mających na swoim terenie stacji kolejowych. Ze względu na brak większej ilości miejsca na wrocławskich torach kolejowych niemożliwe jest dalsze rozwijanie siatki połączeń, co hamuje powstanie i rozwój kolei miejskiej i aglomeracyjnej, które są optymalnym rozwiązaniem na panujące problemy transportowe Wrocławia.

Projekty, warte 5.5 miliarda złotych, zakładają dobudowę czwartego toru na estakadzie przy Wrocławiu Głównym oraz dobudowę czwartego toru i budowę przystanków pasażerskich na Towarowej Obwodnicy Wrocławia - linii przebiegającej przez Tarnogaj, Gaj, Wojszyce, Partynice, Krzyki, Borek Grabiszyn i Grabiszyn. Toczy się również kampania o wpisanie na tę listę dobudowy drugiego toru na linii do Sobótki. Z takimi inwestycjami możliwe byłoby utworzenie połączeń miejskich i aglomeracyjnych kursujących z częstotliwością nawet co 15 minut. Niewątpliwie zmniejszyłoby to korki na ulicach wszystkich osiedli.

Wnioskuję się zatem o uwzględnienie ww. projektów na, przygotowywanej przez rząd, liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego 2023-2032.

**Jakub Boberski**  
Przewodniczący Rady Osiedla Karłowice-Różanka

*Jakub Bobe.*