

UCHWAŁA Nr XXXVIII/191/24
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 8 maja 2024 r.

w sprawie pilnej poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. Bezpiecznej

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka wnioskuje o pilną poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. Bezpiecznej. Obecna sytuacja zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Boberski
Przewodniczący Rady Osiedla
Karłowice-Różanka
Rada Osiedla Karłowice-Różanka
Jednostka pomocnicza Gminy Wrocław

UZASADNIENIE

Opierając się na zgłoszeniach mieszkańców oraz obserwacjach radnych Rada Osiedla Karłowice-Różanka apeluje o natychmiastową, pilną poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. Bezpiecznej – lokalizacja: Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/ffx99M5eUyxJKPwRA> współrzędne: 51°08'22.2"N 17°01'17.5"E.

Sugerujemy poprawę wg załączonego obrazka poglądowego, ale jesteśmy otwarci na inne propozycje, które doprowadzą do radykalnej poprawy bezpieczeństwa pieszych. Obecna sytuacja jest bezpośrednim, codziennym zagrożeniem dla życia i zdrowia pieszych.

Wielokrotnie w ciągu doby mieszkańcy obserwują sytuacje, w których prawie dochodzi do potrącenia pieszego na tym przejściu.

Zaparkowane samochody (zielony prostokąt) znacząco utrudniają lub wprost uniemożliwiają dostrzeżenie pieszych wchodzących na przejście,

co jest szczególnie problematyczne dla kierowców jadących z kierunku ul. Obornickiej (niebieska strzałka). Dzieci są w tej sytuacji szczególnie narażone na niebezpieczeństwo. Ponadto piesi często wbiegają (żółta strzałka) na pasy spiesząc się na znajdujący się tuż obok przystanek autobusowy (czerwony krzyżyk).

Apelujemy o pilną poprawę bezpieczeństwa na tym przejściu, zanim dojdzie do tragedii. Kluczowym problemem wydaje się być ograniczona widoczność spowodowana zaparkowanymi tuż przy przejściu samochodami, więc trwałe uniemożliwienie parkowania na obszarze zaznaczonym zielonym kwadratem może znacząco poprawić sytuację.

