



XLIV/211/24

**UCHWAŁA Nr /... /24
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 18 grudnia 2024 r.**

**w opinii w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej
na linii nr 143 i 292**

Na podstawie § 6 pkt 1 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwała, co następuje:

§1

W odpowiedzi na pismo z dn. 16 grudnia 2024 dotyczące opinii w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej na linii nr 143 z pytaniem o wyrażenie stanowiska w tej sprawie, Rada Osiedla Karłowice-Różanka w pełni popiera podjęcie starań dotyczących przebudowy przejazdu w al. Poprzecznej w pobliżu stacji Wrocław Sołtysowice i zgłoszenie inicjatywy w ramach projektu "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziome".

W pełni popieramy te starania, gdyż ten odcinek linii kolejowej należy od kilku lat do najbardziej obciążonych ruchem kolejowym odcinków w naszym kraju. Przejazd kolejowy w al. Poprzecznej należy także do najczęściej zamkniętych przejazdów kolejowych we Wrocławiu, co jest poważnym utrudnieniem komunikacyjnym nie tylko dla samochodów, ale także dla pieszych, rowerzystów oraz pasażerów. Warto zaznaczyć, że przez przejazd kolejowy w al. Poprzecznej i stację Wrocław Sołtysowice przebiega nie tylko linia 143 Kalety - Wrocław Popowice, ale także linia kolejowa 292 łącząca stacje Jelcz Miłoszyce oraz Wrocław Osobowice.

Rada Osiedla jako pierwsze preferowane rozwiązanie proponuje poprowadzenie ruchu drogowego, w tym samochodowego, ale także ruchu pieszego i rowerowego wiaduktem podziemnym przebiegającym pod istniejącą linią kolejową. Takie rozwiązanie będzie najbardziej przyjazne dla pieszych, rowerzystów i pasażerów komunikacji kolejowej oraz autobusowej. Przeprowadzenie ruchu podziemnego nie będzie wiązało się z koniecznością montowania wind dla pieszych, które są rozwiązaniem awaryjnym, co utrudnia przeprowadzenie i sprawne przedostanie się na drugą stronę przejazdu kolejowego. Jednocześnie rozwiązanie to spełnia wymogi dla ruchu samochodowego zapewniając jego płynność i bezpieczeństwo.

Drugim preferowanym rozwiązaniem jest skrzyżowanie dwupoziome wyniesione ponad linię kolejową, jednakże wydaje się ono być rozwiązaniem mniej przyjaznym dla pieszych, rowerzystów i pasażerów ze względu na dodatkowe odcinki wyniesione konieczne do pokonania lub rozwiązania w postaci wind, które są awaryjne i wymagają serwisowania, generując dodatkowe koszty utrzymania przejścia.

Ruch poprowadzony wiaduktem i przejściem podziemnym będzie bardziej przyjaznym rozwiązaniem uwzględniającym potrzeby pasażerów korzystających z okolicznych przystanków autobusowych linii 111, 118, 121, 128, 130, 131, 151, 904, 911, 914, 921, 924 zlokalizowanych przy CH Korona przy ul. Bolesława Krzywoustego, a także pasażerów korzystających ze stacji kolejowej Wrocław Sołtysowice na liniach 143 i 292. Obie linie cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem ze strony pasażerów. Obecnie jednak stacja kolejowa Wrocław Sołtysowice jest nieprzyjazna pieszym pasażerom, którzy muszą oczekiwać na otwarcie przejazdu kolejowego wraz z ruchem samochodowym, co uniemożliwia im sprawne i bezpieczne dotarcie na perony.

§2

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Bole