



XLVII/234/25

**UCHWAŁA Nr ... /... /25
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 26 lutego 2025 r.**

**w sprawie poparcia wniosku mieszkańców
i przedsiębiorców dotyczącego wymiany chodnika
na placu Piłsudskiego od numeru 1 do 7**

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka popiera wniosek mieszkańców placu Piłsudskiego i przedsiębiorców prowadzących działalność w tej lokalizacji z dnia 9.12.2024 przesłany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta o uwzględnienie w planach inwestycyjnych remontu lub wymiany chodnika wzdłuż budynków od 1 do 7.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Boberski

UZASADNIENIE

Obecna nawierzchnia chodnika wykonana z płyt betonowych jest zniszczona, niestabilna, posiada ubytki i pęknięcia, nie ma właściwych obrzeży przy okienkach piwnicznych. Obecny stan stwarza zagrożenie dla przechodniów, zwłaszcza w okresie zimowym. Dodatkowo przy pozostałych budynkach od 9 do 25 nawierzchnia chodników została już wymieniona, do remontu pozostał odcinek od numerów 1 do 7.

Zaznaczamy, że plac Piłsudskiego jest unikatowym miejscem na mapie Wrocławia, docenionym przez artystów reżyserów i fotografów z całego świata i apelujemy o powstrzymanie jego degradacji. Wg informacji zamieszczonych na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/konsultacje-projekt-rewitalizacji-placu-pilusudskiego>:

„Plac Piłsudskiego na wrocławskich Karłowicach jest jednym z bardziej malowniczych zakątków w północnej części miasta. Mimo ogromnego uroku, wskutek powojennej degradacji funkcji usługowych i braku prowadzenia koniecznych prac rewitalizacyjnych, plac na przestrzeni lat stał się miejscem praktycznie nieznanym wrocławianom. Z tętniącego „serca” poniemieckiej dzielnicy-ogrodu przeistoczył się w chaotyczny parking i zaniedbany skwer.”

xLVII/231/25
UCHWAŁA Nr ... /... /25
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 26. lutego 2025 r.

w sprawie ustawienia na Karłowicach znaków zakazu postoju B-35 wraz ze znakiem T-24 w odległości 15 m od skrzyżowań

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Ze względu na potrzebę poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Rada Osiedla Karłowice-Różanka wnioskuję o ustawienie na Karłowicach znaków B-35 (zakaz postoju) i T-24 (odholowanie na koszt właściciela) w odległości 15 m od każdego skrzyżowania w rejonie ulic: Asnyka, Krasickiego, Czajkowskiego, Makuszyńskiego, Chrzanowskiego, Filomatów, Syrokomli, Konopnickiej, Oppmana, Gajcego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Boberski

UZASADNIENIE

Celem wprowadzanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców oraz ograniczenie nielegalnego parkowania utrudniającego poruszanie się zarówno kierowcom, jak i pieszym po ulicach Karłowic w okolicy zabudowy jednorodzinnej.

Jednym z istotnych problemów wskazywanych przez mieszkańców jest niebezpieczna sytuacja na skrzyżowaniach ulic, w tym ulic Krasickiego i Asnyka, Filomatów i Chrzanowskiego czy Asnyka i Czajkowskiego. Chodniki w tym rejonie są bardzo wąskie i niemal w całości zastawione przez nielegalnie zaparkowane samochody. W efekcie piesi, w tym rodzice z dziećmi, są zmuszeni do poruszania się jezdnią, co w połączeniu z ograniczoną widocznością i intensywnym ruchem stwarza wysokie ryzyko wypadków. Szczególnie niebezpieczne jest to dla osób

starszych oraz dzieci uczęszczających do pobliskich żłobków, przedszkoli i szkół podstawowych.

Problem ten dotyczy nie tylko pieszych, ale także kierowców – pojazdy skręcające z ul. Chrzanowskiego w Filomatów czy z Krasickiego w Asnyka lub z Asnyka w Czajkowskiego mają bardzo ograniczoną widoczność, co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji na drodze. Dodatkowo, nielegalnie zaparkowane samochody utrudniają przejazd innym pojazdom, w tym służbom ratunkowym, co może mieć poważne konsekwencje w sytuacjach wymagających szybkiej interwencji.

Proponowane zmiany dotyczące wstępnego uporządkowania zasad parkowania poprzez wprowadzenie oznakowania zakazu postoju w obrębie skrzyżowań, mogą znacząco poprawić bezpieczeństwo w tym rejonie.