

27.02.2025

**UCHWAŁA Nr ... /... /25
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA**

Nr z rejestru przesyłek wpłynęła
z dnia 25 lutego 2025 r.

**W sprawie zaopiniowania korekty organizacji ruchu w rejonie
ulic Orkana i Potockiego - jeden kierunek i parkowanie**

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka pozytywnie opiniuje projekt korekty organizacji ruchu w rejonie ulic Orkana i Potockiego - jeden kierunek i parkowanie. Projekt korekty został przesłany wraz z pismem z dn. 28.01.2025 WIM-EM.7223.45.2025.KS w odpowiedzi na uchwałę Rady Osiedla Karłowice-Różanka, w której Rada wnioskowała o wprowadzenie uspokojenia ruchu w tym rejonie na prośbę w piśmie mieszkańców z dołączonymi podpisami.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Jakub Boberski



UZASADNIENIE

Rada Osiedla Karłowice-Różanka pozytywnie opiniuje projekt korekty organizacji ruchu w rejonie ulic Orkana i Potockiego, obejmujący wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz nowych zasad parkowania. Projekt ten został przesłany do Rady Osiedla wraz z pismem z dnia 28 stycznia 2025 r. (WIM-EM.7223.45.2025.KS) w odpowiedzi na uchwałę Rady z dnia 12 września 2024 r. W uchwale tej Rada Osiedla wnioskowała o podjęcie działań mających na celu uspokojenie ruchu w tym rejonie, co było odpowiedzią na prośbę mieszkańców zawartą w piśmie z dnia 31 maja 2024 r., przekazanym do Rady Osiedla wraz z podpisami poparcia.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na problem nadmiernej prędkości pojazdów oraz intensywnego ruchu tranzytowego na ul. Orkana, pomimo jej położenia w strefie

uspokojonego ruchu (strefa 30). Wielu kierowców omija w ten sposób korki tworzące się w godzinach szczytu na ul. T. Boya-Żeleńskiego, co prowadzi do nagminnego przekraczania dopuszczalnej prędkości. W efekcie piesi – w tym dzieci uczęszczające do szkoły, seniorzy oraz osoby poruszające się rowerami – są narażeni na niebezpieczeństwo. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych dodatkowo pogarsza sytuację, ponieważ kierowcy często nie ustępują pierwszeństwa pieszym.

Zbyt intensywny ruch wąskimi ulicami osiedla stanowi również zagrożenie dla zwierząt domowych oraz dzikich, które licznie zamieszkują okolicę. Niebezpieczne sytuacje z udziałem pędzących pojazdów wielokrotnie kończyły się potrąceniami kotów, psów czy jeży. Ponadto, nadmierna prędkość przejeżdżających aut zwiększa ryzyko kolizji i uszkodzeń pojazdów należących do mieszkańców. Znacznym problemem jest także hałas generowany przez intensywny ruch, który obniża komfort życia mieszkańców i wpływa negatywnie na środowisko lokalne.

W związku z tym mieszkańcy postulowali wprowadzenie zmian zgodnych z Koncepcją uspokojenia ruchu na Karłowicach, przygotowaną przez Wydział Inżynierii Miejskiej w 2021 roku. Przesłana obecnie propozycja korekty organizacji ruchu odpowiada na te oczekiwania i stanowi krok w stronę poprawy bezpieczeństwa oraz jakości życia w tej części osiedla.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Rada Osiedla Karłowice-Różanka rekomenduje przyjęcie zaproponowanych zmian.