

Biuro Współpracy z Osiedłami Wrocławia
WPŁYNĘŁO
28. 04. 2025

XLVII
246
UCHWAŁA Nr ... /... /25
Rady Osiedla Karłowice-Różanka
Nr z rejestru przesylek wpływających
z dnia 16 kwietnia 2025 r.

w sprawie uspokojenia ruchu na Karłowicach w rejonie ulic Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka występuje z wnioskiem o uspokojenie ruchu na Karłowicach w rejonie ulic Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego **w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.**

§ 2

W celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców w rejonie ulic Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego Rada Osiedla wnioskuję o następujące zmiany:

- przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię / naprzemienne parkowanie -
- montaż azyli w dwóch lokalizacjach,
- próg zwalniający liniowy w dwóch lokalizacjach.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla

Michał Zaporowski

UZASADNIENIE

Rada Osiedla Karłowice-Różanka podejmuje uchwałę w sprawie uspokojenia ruchu w rejonie ulic Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego

Ulice Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego, mimo swojego osiedlowego charakteru, są wykorzystywane jako skrót pomiędzy ul. Boya-Zeleńskiego a al. Kasprowicza i ul. Czajkowskiego. Szczególnie w godzinach szczytu porannego i popołudniowego kierowcy omijają główne ciągi komunikacyjne, generując nadmierne natężenie ruchu na tych osiedlowych uliczkach.

Na uliczkach osiedlowych z ograniczeniem prędkości do 30 km/h nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych. Piesi, w tym dzieci i osoby starsze, chcąc przejść na drugą stronę, są zdani na łaskę i niełaskę kierowców, którzy niechętnie zatrzymują się, by przepuścić pieszych.

Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 30 km/h, przepisy te są powszechnie ignorowane, co powoduje:

- niebezpieczne sytuacje zagrażające rowerzystom i pieszym, a szczególnie dzieciom i osobom starszym,
- łamanie ograniczenia prędkości,
- wjeżdżanie na chodniki,
- niestosowanie zasady prawej ręki na skrzyżowaniach.

Dodatkowo, częstym problemem są stłuczki, wymuszenia pierwszeństwa oraz uszkodzenia pojazdów, takie jak urwane lusterka czy zarysowania karoserii. Nadmierny ruch powoduje również wzmożoną emisję spalin i hałas, co znacząco obniża komfort życia mieszkańców i wpływa negatywnie na środowisko. Ponadto, zatory drogowe często uniemożliwiają mieszkańcom swobodny wyjazd i wjazd na posesje.

Wobec powyższego, Rada Osiedla Karłowice-Różanka uznaje uspokojenie ruchu w rejonie ulic Przybyszewskiego, Klaczki i Przesmyckiego za konieczne i w pełni uzasadnione działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców.

Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego
Biuro Współpracy z Osiedlami Wrocławia
WPLYNĘŁO
26. 04. 2025
Nr z rejestru przesyłek wpływających

UCHWAŁA Nr ... /... /25
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 16 kwietnia 2025 r.

**w sprawie uspokojenia ruchu na Karłowicach w rejonie ulic
ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu w
celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców**

Na podstawie § 8 ust. 1 załącznika do uchwały Nr XXXVIII/982/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2021 r. zmieniającej uchwałę nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 2792) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka występuje z wnioskiem o uspokojenie ruchu na Karłowicach w rejonie ulic ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu zgodnie z koncepcją uspokojenia ruchu na Karłowicach przekazaną Radzie Osiedla do zaopiniowania 28 stycznia 2025 z pismem WIM-EM.7223.45.2025.KS. **w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.**

§ 2

Koncepcja uspokojenia ruchu na Karłowicach w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców zakłada w rejonie ulic ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu następujące zmiany:

- przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię / naprzemienne parkowanie -
- montaż azyli w pięciu lokalizacjach,
- montaż progów zwalniających liniowy w czterech lokalizacjach.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla

Michał Zaporowski

UZASADNIENIE

Rada Osiedla Karłowice-Różanka, wychodząc naprzeciw petycji rodziców i dyrekcji Przedszkola nr 82 mieszczącego się przy ul. Ks. N. Bonczyka 52 we Wrocławiu skierowanej do Rady Osiedla podejmuje uchwałę w sprawie uspokojenia ruchu w rejonie ulic ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu poprzez wprowadzenie w kilku wyznaczonych lokalizacjach elementów spowalniających ruch samochodowy.

Ulice ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu, mimo swojego osiedlowego charakteru, są wykorzystywane jako skróty pomiędzy al. Kasprowicza a ul. Czajkowskiego i Kamińskiego. Szczególnie w godzinach szczytu porannego i popołudniowego kierowcy omijają główne ciągi komunikacyjne, generując nadmierne natężenie ruchu na tych osiedlowych uliczkach.

Na uliczkach osiedlowych z ograniczeniem prędkości do 30 km/h nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych. Piesi, w tym dzieci i osoby starsze, chcąc przejść na drugą stronę, są zdani na łaskę i niełaskę kierowców, którzy niechętnie zatrzymują się, by przepuścić pieszych.

Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 30 km/h, przepisy te są powszechnie ignorowane, co powoduje:

- niebezpieczne sytuacje zagrażające rowerzystom i pieszym, a szczególnie dzieciom i osobom starszym,
- łamanie ograniczenia prędkości,
- wjeżdżanie na chodniki,
- niestosowanie zasady prawej ręki na skrzyżowaniach.

Dodatkowo, częstym problemem są stłuczki, wymuszenia pierwszeństwa oraz uszkodzenia pojazdów, takie jak urwane lusterka czy zarysowania karoserii. Nadmierny ruch powoduje również wzmogoną emisję spalin i hałas, co znacząco obniża komfort życia mieszkańców i wpływa negatywnie na środowisko. Ponadto, zatory drogowe często uniemożliwiają mieszkańcom swobodny wyjazd i wjazd na posesje.

Wprowadzenie elementów spowalniających ruch samochodowy pozwoli na:

- skuteczne ograniczenie tranzytu pomiędzy al. Kasprowicza a ul. Czajkowskiego i Kamińskiego,
- poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, szczególnie pieszych i rowerzystów,
- zwiększenie płynności ruchu i ograniczenie sytuacji kolizyjnych,
- redukcję hałasu i emisji spalin, co pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców.

Wobec powyższego, Rada Osiedla Karłowice-Różanka uznaje wprowadzenie elementów spowalniających ruch samochodowy w rejonie ks. N. Bonczyka, S. B. Lindego i Skweru Obrońców Helu za konieczne i w pełni uzasadnione działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców.