

Wpł. 16. 10. 2017

L. dz

UCHWAŁA Nr VIII/41/2017
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 11 października 2017 r.

w sprawie zaopiniowania projektu przebudowy odcinka ulicy
Zawalnej, zg, z pismem 43/17, data wpływu 04-10-2017

Na podstawie § 6 ust. 8 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwała, co następuje:

§ 1

Dn. 04-10-2017 do Rady Osiedla wpłynęło pismo z prośbą o zaopiniowanie rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy odcinka ulicy Zawalnej we Wrocławiu (patrz: załącznik nr 1)

§ 2

Po przeanalizowaniu przesłanego planu sytuacyjnego przebudowy odcinka ulicy Zawalnej Rada Osiedla zgłasza zastrzeżenia dotyczące zastosowanych rozwiązań projektowych, opisane szerzej w uzasadnieniu. Dla zapewnienia funkcjonalności, bezpieczeństwa oraz ochrony terenów zielonych uwagi te powinny zostać uwzględnione w dokumentacji projektowej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Ewa Suchożebrska

UZASADNIENIE do projektu uchwały nr VIII/.../2017

Projekt zakłada wykonanie utwardzonej nawierzchni drogi z kostki betonowej wraz z miejscami parkingowymi, chodnikiem, oraz niezbędną infrastrukturą: oświetleniem, odwodnieniem etc.

Z punktu widzenia celu rozwiązania projektowe spełniają oczekiwania dotyczące poprawienia sposobu obsługi nieruchomości znajdujących się przy projektowanym odcinku drogi. Dodatkowo zapewniono miejsca parkingowe do użytku ogólnego wzdłuż ulicy.

Rada Osiedla zgłasza następujące zastrzeżenia:

1. Ulica znajduje się w strefie „Tempo 30”, dlatego należy rozważyć zastosowanie rozwiązań ograniczających prędkość, np. progów lub poduszek spowalniających, opcjonalnie podczas projektowania nawierzchni uwzględnić realizację progów sinusoidalnego.
2. Ze względu na konieczność ochrony zieleni sugeruje się również zastosowanie słupków przeciw-najazdowych w pasie pomiędzy miejscami parkingowymi a projektowaną zielenią u podstawy wału przeciwpowodziowego, uniemożliwiając kierowcom parkowanie na skos. Opcjonalnie można zastosować inne rozwiązanie skutecznie uniemożliwiające wjazd pojazdów na krawężnik (np. wyniesienie odcinków krawężnika)

Załączniki:

Pismo przewodnie + plan sytuacyjny projektu