

91
Sekretarz
Osiedla Karłowice-Różanka
Agnieszka Marcinkowska

UCHWAŁA Nr XIII/94/2018
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 30 stycznia 2018 roku

Wpł. 05.02.2018

w sprawie wyrażenia opinii Rady Osiedla o przedłożonym do analizy projekcie zadania pn. „Poprawa nawierzchni ul. Bezpiecznej”

Na podstawie § 6 pkt. 8 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

W związku z przedstawionym Radzie Osiedla Karłowice-Różanka w dniu 4 stycznia 2018 roku przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. projektem zadania pn. „Poprawa nawierzchni ul. Bezpiecznej”, polegającym m.in. na uporządkowaniu przestrzeni drogowej przy zachowaniu istniejącej geometrii ulicy i utworzeniu nowych miejsc parkingowych, Rada Osiedla w załączniku do niniejszej uchwały wyraża opinię w formie uwag do przedłożonego projektu.

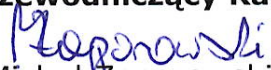
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Osiedla


Michał Zaporowski

Załączniki:

- I. Opinia zawierająca uwagi do projektu remontu ul. Bezpiecznej.
- II. Notatka ze spotkania prezentującego projekt remontu ul. Bezpiecznej.

ZAŁĄCZNIK I

Opinia Rady Osiedla Karłowice-Różanka (zwanej dalej RO) dotycząca przedłożonego w siedzibie Spółki Wrocławskie Inwestycje w dniu 4 stycznia 2018 r. projektu zadania pn. „Poprawa nawierzchni ul. Bezpiecznej”, polegającego m.in. na uporządkowaniu przestrzeni drogowej przy zachowaniu istniejącej geometrii ulicy i utworzeniu nowych miejsc parkingowych.

Rada Osiedla po dokonaniu analiz i konsultacji z mieszkańcami **zglasza następujące uwagi do ww. projektu:**

1. RO wnioskuje o odstąpienie od wykonania przejścia dla pieszych na wysokości numeru 18, ponieważ pociągałoby to likwidację około 10 miejsc parkingowych.
 2. RO wnioskuje się o zmianę technologii wykonania wszystkich projektowanych nowych miejsc parkingowych z „całkowicie betonowych” **na technologię „zieloną”** – np. z kratki z betonu ażurowego, przepuszczalnego, który umożliwi wzrost trawy. Powyższe rozwiązanie jest oczekiwane od lat przez mieszkańców i zapewnia bardziej przyjazne **odczucia mieszkańców Osiedla z życia w otoczeniu infrastruktury zielonej, bliżej natury.** Rozszerzanie infrastruktury „zielonej”, tam gdzie jest to możliwe jest zgodne z oczekiwaniami mieszkańców oraz wytycznymi i przykładowymi rozwiązaniami zaprezentowanymi i skonsultowanymi w 2018 r. Ogrodnika Miejskiego Wrocławia.
 3. RO wnioskuje **o utworzenie dodatkowych - w stosunku do przedłożonego projektu - miejsc parkingowych zgodnie z uchwałą RO nr IX/59/2017 z 25.10.2017 r. w sprawie konieczności utworzenia kilkudziesięciu miejsc parkingowych przy ul. Bezpiecznej i przyległej okolicy, która to Uchwała została w październiku 2017 r. przekazana Spółce Wrocławskie Inwestycje – jako wytyczne do projektowania miejsc parkingowych przy ul. Bezpiecznej.** Tym samym RO ponawia wniosek o utworzenie „zielonych” miejsc parkingowych w technologii „zielonej” np. z płyt ażurowych, umożliwiających wzrost trawy, **w następujących lokalizacjach:**
 - a) wzdłuż ul. Bezpiecznej - od ul. Chorwackiej do początku bloku ul. Bezpiecznej 10-18, - nie tylko przy samym sklepie warzywnym. (wykorzystując przestrzeń pomiędzy drzewami).
 - b) przy nowym bloku przy ul. Bezpiecznej nr 28a-32a, wykorzystując pas zieleni i lokowanie co najmniej kilku nowych (możliwe różne warianty np. równoległy z wjazdem przy samej jezdni, prostopadły – pomiędzy drzewami wystarczająco oddalonymi od siebie).
 - c) przy ul. Bezpiecznej, na wysokości bloku ul. Bezpieczna 45-51, w pobliżu sklepu „Roland”, wykorzystując pas zieleni. (możliwe różne warianty np. równoległy z wjazdem przy samej jezdni, prostopadły – pomiędzy drzewami wystarczająco oddalonymi od siebie).Jednocześnie RO zwraca uwagę, iż obecna technologia pozwala na utworzenie miejsc parkingowych pomiędzy drzewami wystarczająco oddalonymi od siebie, bez uszkodzenia systemu korzeniowego drzew, skutkującego ich obumarciem (rozwiązania tworzenia „zielonych” miejsc parkingowych pomiędzy drzewami, w tym np. z ażurowej płyty spotykane są w całej Europie, a także we Wrocławiu, np. na ul. Trzebnickiej w okolicy Urzędu Skarbowego, lub na terenie Osiedla Chemik w przestrzeni międzyblokowej lub np. na początku ul. Chorwackiej (od ul. Bezpiecznej).
4. RO wnioskuje o zapewnienie możliwości niezbędnego dojazdu do sklepików przy ul. Bezpiecznej w celu zapewnienia dostawy towarów (np. sklep nabiałowy przy sklepie Biedronka, sklep Roland, inne sklepy).