

**UCHWAŁA Nr XX/117/18**  
**RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA**  
**z dnia 12 września 2018 r.**



**w sprawie utworzenia linii autobusowej łączącej Zespół Urbanistyczny Kminkowa z zachodnią i południową częścią Wrocławia, z pętli Kminkowa przez most Milenijny i węzeł przesiadkowy Kwiska**

Na podstawie § 6 pkt 1 oraz § 11 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

**§ 1**

Rada Osiedla Karłowice-Różanka, solidarnie z Radą Osiedla Lipa Piotrowska, wnioskuję do Prezydenta Wrocławia o utworzenie linii autobusowej łączącej Zespół Urbanistyczny Kminkowa z zachodnią i południową częścią Wrocławia, z pętli Kminkowa przez most Milenijny i węzeł przesiadkowy Kwiska.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Osiedla**

Przewodnicząca Rady  
Osiedla Karłowice-Różanka  
**Ewa Suchożebrska**  
Ewa Suchożebrska

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY W SPRAWIE UTWORZENIA LINII  
AUTOBUSOWEJ ŁĄCZĄCEJ ZESPÓŁ URBANISTYCZNY KMINKOWA  
Z ZACHODNIĄ I POŁUDNIOWĄ CZĘŚCIĄ WROCŁAWIA, Z PĘTLI  
KMINKOWA PRZEZ MOST MILENIJNY I WĘZEŁ PRZESIADKOWY KWISKA**

W związku z dynamiczną rozbudową Lipy Piotrowskiej i sąsiednich osiedli, wielu wrocławian zgłasza potrzebę pilnego utworzenia połączenia autobusowego Lipy Piotrowskiej, w tym kompleksów mieszkaniowych Zespołu Urbanistycznego Kminkowa, z zachodnią i południową częścią Wrocławia linią z pętli Kminkowa przez obwodnicę śródmiejską, most Milenijny i węzeł przesiadkowy Kwiska. Petycję internetową do Prezydenta Wrocławia w tej sprawie podpisało już ponad 1200 osób.

Linia autobusowa nr 111 z pętli Kminkowa przez Różankę do pl. Grunwaldzkiego cieszy się bardzo dużą popularnością, nie tylko mieszkańców Lipy Piotrowskiej. Istnieje jednak pilna potrzeba uzupełnienia oferty komunikacji miejskiej o połączenie przez most Milenijny.

Należy pamiętać, że Lipa Piotrowska nie jest już niewielkim osiedlem, ale jednym z największych obszarów rozwoju mieszkalnictwa w wyniku decyzji władz Wrocławia. Węzeł Kwiska nie jest jakimś niszowym kierunkiem, ale jednym z dwóch najważniejszych kierunków dla kilku tysięcy mieszkańców Lipy Piotrowskiej. Obecnie liczbę mieszkańców nowego osiedla szacuje się na ok. 4-5 tysięcy, a w najbliższym czasie liczba ta ulegnie podwojeniu. Powstają tu także kolejne lokale usługowe, które wraz z działającymi na tym terenie firmami są miejscami pracy dla wrocławian.

Do ul. Legnickiej można dojechać z Zespołu Urbanistycznego Kminkowa samochodem w ciągu ok. 10 minut, natomiast komunikacją zbiorową z przesiadką na ul. Bezpiecznej lub Bałtyckiej w ciągu ponad 40 minut, co istotne, autobusami kursującymi poza godzinami szczytu jedynie co pół godziny. Nie jest to propozycja zachęcająca do korzystania z komunikacji zbiorowej. Na długość przejazdu ma wpływ nie tylko okrężna trasa, ale przede wszystkim przesiadka na Różance – m.in. (niezależnie od taktu linii 129 i 119/319) ponieważ autobus 111 kursuje co pół godziny poza szczytem, to samo oczekiwanie na niego przy powrocie może wynosić w praktyce prawie 30 minut. Warto mieć na uwadze, że ul. Legnicka nie jest docelowym miejscem podróży dla większości osób. Przez wiele osób zgłaszana jest potrzeba sprawnego przemieszczania się m.in. w okolice FAT, al. Hallera, ul. Strzegomskiej, Oporowa, Kleciny czy Leśnicy, a wtedy liczba przesiadek rośnie lub trzeba objeżdżać kolejne osiedla (np. autobusem linii 119 wjeżdżać na Nowy Dwór i Muchobór Wielki, aby dotrzeć do FAT). Kierunki przejazdów są wyartykułowane m.in. w licznych komentarzach przy podpisach pod petycją.

Należy także podkreślić, że obecnie do pętli Kminkowa, w pobliżu której zlokalizowana jest większość zabudowy wielorodzinnej na osiedlu Lipa Piotrowska, dojeżdżają tylko autobusy linii 111 kursujące do pl. Grunwaldzkiego. Linie 105 i 108, które przejeżdżają po obrzeżach Lipy Piotrowskiej nie obsługują

Zespołu Urbanistycznego Kminkowa i nie jadą w kierunku węzła Kwiska. Przystanki autobusowe tych linii są zlokalizowane na tyle daleko od nowych kompleksów mieszkaniowych, że trudno proponować mieszkańcom, szczególnie osobom starszym, niepełnosprawnym i rodzicom z małymi dziećmi, chodzenie ok. kilometra do autobusu, który nie jedzie w pożądanym kierunku, a więc potem jeszcze średnio 2 przesiadki, aby dotrzeć do celu.

Wskazane jest utworzenie nowej linii z pętli Kminkowa przynajmniej do ul. Grabiszyńskiej przez węzeł przesiadkowy Kwiska i ul. Klecińską lub skorygowanie trasy jednej z istniejących linii. Taka linia przez ul. Bezpieczną byłaby też dodatkową ofertą dla szybko rozbudowującej się Różanki. Kompromisowym rozwiązaniem byłaby trasa bez przesiadki przez ul. Bezpieczną do ul. Legnickiej, z bezpośredniego połączenia przez most Milenijny mogliby korzystać również mieszkańcy części Widawy zlokalizowanej w pobliżu ul. Pełczyńskiej oraz Kminkowej. Dodatkowe połączenie ułatwiłoby też podróże mieszkańcom Świniar, którzy mieliby możliwość przesiadania na tę linię.

Dodanie jednej linii autobusowej nie powinno powodować problemów z przepustowością przystanku autobusowo-tramwajowego Kwiska. Gdyby jednak taka sytuacja wystąpiła, można by np. rozważyć wykorzystywanie nieużywanego aktualnie przystanku przy ul. Wejherowskiej, analogicznie do przystanku autobusu 111 na pl. Grunwaldzkim.

Analizując różne rozwiązania, trzeba pamiętać, że alternatywą dla samochodów jest sprawna komunikacja zbiorowa, która zapewnia w miarę szybki i wygodny dojazd z możliwie małą liczbą przesiadek. Większa liczba samochodów wyjeżdżających z osiedla to zarazem większy problem również dla mieszkańców i użytkowników innych części Wrocławia, związany nie tylko z korkami, ale także z parkowaniem, smogiem oraz hałasem.