

**UCHWAŁA Nr XXIII/183/18
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 12 grudnia 2018 roku**



w sprawie wpisania do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego wydatków na wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Brucknera na wysokości ul. Kętrzyńskiej

Na podstawie § 6 pkt 1 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§1

Rada Osiedla Karłowice - Różanka, wnioskuje do władz Wrocławia o wpisanie do Wieloletniego Plan Inwestycyjnego wydatków na wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Brucknera na wysokości ul. Kętrzyńskiej.

§2

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Przewodnicząca Rady
Osiedla Karłowice-Różanka
Ewa Suchożebrska
Ewa Suchożebrska

UZASADNIENIE

Przy przejściu dla pieszych przez al. Brucknera na wysokości ul. Kętrzyńskiej istnieje wzmożony ruch pieszych. Mieszkańcy ulic Kętrzyńskiej, Toruńskiej, Grudziądzkiej, Krzywoustego, Kromera czy też wszyscy korzystający z terenów rekreacyjnych w obrębie Ogródków Działkowych Wytchnienie w tym miejscu przekraczają al. Brucknera chcąc dojść do Centrum Handlowego Meble Polonia, do przychodni zdrowia, na osiedle Kowale czy też żeby dotrzeć do przystanków autobusowych w stronę Psiego Pola. Mieszkańcy osiedla Kowale oraz podróżni wysiadający z autobusów z kierunku Pl. Grunwaldzkiego wykorzystują to przejście żeby dojść do Kościoła Parafialnego, Zespołu Szkół nr 14, Szkoły Podstawowej nr 7, obiektów handlowych mieszczących się przy ulicach Grudziądzkiej i Krzywoustego czy po prostu żeby dojść do domu.

To przejście jest częścią naturalnego traktu pieszego i pokonanie go w sposób bezpieczny stanowi duży problem dla pieszych. Jest słabo oświetlone, co jesienią, zimą i wczesną wiosną jest dodatkowym zagrożeniem dla pieszego, który próbuje tędy przejść. Nie posiada sygnalizacji świetlnej a ruch na Al. Brucknera jest duży. Sznury samochodów jadą zarówno w stronę Placu Grunwaldzkiego jak i Psiego Pola. Samochody rozpędzają się między skrzyżowaniami i kierowcy nie zwracają uwagi na pieszych, którzy długo czekają żeby któryś z kierowców zatrzymując się umożliwił im przejście na drugą stronę ulicy. Na przejściu tym dochodziło do potrąceń pieszych nawet ze skutkiem śmiertelnym.

Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej umożliwi licznym użytkownikom tego przejścia bezpieczną drogę do wyznaczonego celu. Ograniczy sytuacje w których kierowcy samochodów jadący z nadmierną prędkością czy wzmożony ruch uniemożliwiają przejście na drugą stronę ulicy w sposób bezpieczny i sprawny. Al. Brucknera ma dwie jezdnie dwupasmowe i ruch samochodów osobowych i dostawczych jest na niej okresowo bardzo duży. Uważamy, że montaż sygnalizacji świetlnej ograniczy też przechodzenie jezdni w miejscach niedozwolonych, do czego prowokuje pieszych długi odcinek między sygnalizacjami świetlnymi z zaznaczonymi tylko przejściami dla pieszych, na których stoi się długie minuty, a przechodzenie nimi nie gwarantuje bezpieczeństwa.

W odpowiedzi na uchwałę poinformowano nas, że inwestycji nie ma w planie.