



Rada Osiedla Karłowice-Różanka
ul. Bałtycka 8
51-120 Wrocław

Wrocław, 6 marca 2023 r.

WIM-EU.7021.116.2022.AC

Odpowiadając na Uchwałę nr XX/104/23 Rady Osiedla Rady Osiedla Karłowice-Różanka z dnia 24.01.2023r., „w sprawie pilnej poprawy bezpieczeństwa pieszych na nieoświetlonych przejściach dla pieszych na terenie osiedla Karłowice-Różanka”, otrzymaną pismem Wrocławskiego Centrum Rozwoju Społecznego nr WCRS.BRO.502.17.2023.WK.12 z dnia 06.02.2023r., Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia przekazuje poniższe informacje.

W zakresie doświetlenia następujących przejść dla pieszych:

- przez al. Kasprowicza na wysokości kościoła pw. św. Antoniego;
- przez al. Kasprowicza na wysokości skrzyżowania z ul. Lenartowicza,

w planach budżetowych Miasta na rok bieżący ujęto opracowanie dokumentacji projektowej. Wykonanie zadania w terenie uzależnione będzie od szacunkowych kosztów (określonych w kosztorysie inwestorskim na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej) oraz przyznanych środków finansowych na kolejne lata.

W zakresie doświetlenia przejścia przez al. Kasprowicza na wysokości skrzyżowania z pl. Piłsudskiego zadanie ujęte zostało w ramach realizowanej przez dewelopera inwestycji związanej z przebudową pasa drogowego w tym rejonie. Na podstawie zawartej umowy zakończenie prac przewidywane jest w terminie do dnia 30.06.2023r.

W zakresie doświetlenia przejścia przez al. Brucknera na wysokości skrzyżowania z ul. Kętrzyńską realizacja zadania (opracowanie dokumentacji projektowej oraz prace montażowe w terenie) ujęta została w planach budżetowych Miasta na rok bieżący. Jednostką prowadzącą dane zadanie jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

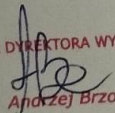
W zakresie doświetlenia następujących przejść dla pieszych:

- przez al. Brucknera na wysokości adresu al. Brucknera 51 (przy stacji paliw Shell);
 - przez al. Brucknera na wysokości skrzyżowania z ul. Olsztyńską,
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przeprowadził w godzinach nocnych stosowną kontrolę. W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że parametry oświetleniowe spełniają wartości oczekiwane (według klasy oświetleniowej M3 na podstawie normy serii PN-EN 13201:2016). Wobec powyższego nie przewidujemy rozbudowy urządzeń doświetlających w wyżej opisanych lokalizacjach.

W zakresie doświetlenia następujących przejść dla pieszych:

- przez al. Kasprowicza na wysokości skrzyżowania z ul. Potockiego;
 - przez ul. Przybyszewskiego na wysokości skrzyżowania z ul. Czajkowskiego;
 - przez ul. Czajkowskiego na wysokości adresu ul. Czajkowskiego 54 i 56;
 - przez ul. Czajkowskiego na wysokości adresu ul. Czajkowskiego 46;
 - w rejonie skrzyżowania Czajkowskiego/Sołtysowicka/Przesmyckiego (cztery przejścia);
 - u zbiegu ul. Obornickiej z ul. Broniewskiego (dwa przejścia);
 - przez ul. Toruńską na wysokości przystanku tramwajowego MPK „Kętrzyńska”, słupki nr 24007 i 24008 (przy Zespole Szkół nr 14);
 - przez ul. Bezpieczną na wysokości adresu ul. Bezpieczna 61 (przy przystanku autobusowym MPK „Różanka”, słupki nr 23113);
 - przez al. Poprzeczną na wysokości adresu al. Poprzeczną 72,
- wystąpiliśmy do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z prośbą o przeprowadzenie stosownej kontroli. W przypadku stwierdzenia parametrów oświetleniowych niespełniających wartości oczekiwanych, temat związany z budową dodatkowych urządzeń doświetlających zostanie ujęty w planach inwestycyjnych Miasta na kolejne lata.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU


Andrzej Brzoza

Otrzymują:

1. Adresat.
2. WCRS <dokumenty@wcrs.wroclaw.pl> (dotyczy pisma WCRS.BRO.502.17. 2023.WK.12 z dnia 06.02.2023r.).
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.
4. WIM-IM w/m.
5. WIM-EU w/m, a/a.