



Pan Grzegorz Maślanka
Przewodniczący Zarządu Osiedla Karłowice-Różanka
al. Kasprowicza 46
51-137 Wrocław

Wrocław, 2020-01-21

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.1.2019
Numer ewidencyjny pisma 00008324/2020/W

Szanowny Panie,

na Pana ręce przekazuję odpowiedź na wspólne pismo złożone na ręce Pana Prezydenta w dniu 14 stycznia 2020 roku, a dotyczące przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu Osobowickiego przedstawiam Państwu poniżej informację w poruszony w piśmie sprawie.

Jak doskonale Państwo wiecie obecnie trwa postępowanie przetargowe, prowadzone przez Wrocławskie Inwestycje, na *Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu*. Jego rozstrzygnięcia najszybciej należy się spodziewać w lutym 2020. Tak więc jesteśmy na etapie procedury wyboru projektanta. W związku z tym nie mamy jeszcze rozwiązań projektowych, w oparciu o które moglibyśmy prowadzić szerszą dyskusję - m.in. z Państwem.

Niezależnie jednak od stopnia zaawansowania procedury prowadzonej przez Wrocławskie Inwestycje pragnę wyjaśnić kilka kwestii i faktów związanych z tematem mostu Osobowickiego:

1. Most Osobowicki jest jedną z ważniejszych przepraw na kanale Odry, która jest istotna dla wszystkich mieszkańców Wrocławia, w szczególności jednak dla osiedli po północnej jego stronie. Stan techniczny mostu wymaga ingerencji i poprawy jego stanu technicznego. Od wielu lat otrzymujemy sygnały od mieszkańców poruszających się pieszo i rowerami o bardzo trudnej sytuacji na moście. Zarówno nawierzchnia, jak i szerokość dzisiejszych chodników nie są wygodne do poruszania się pieszych i rowerzystów.
2. Na etapie przygotowania wytycznych dla projektu przebudowy mostu Osobowickiego przeanalizowana została przepustowość całego ciągu ulic Pomorska - Reymonta oraz

samego mostu, przy czym o przepustowości ulicy decyduje przepustowość skrzyżowań znajdujących się w jej ciągu.

3. Warto tu podkreślić, że jest to ciąg ulic przebiegający przez obszar śródmiejski – szczególnie jeśli chodzi o przestrzeń – tzn. intensywnie zabudowany, z historyczną zabudową i zielenią. Przy wszystkich obecnych tu uwarunkowaniach jedno trzeba podkreślić wyraźnie – nie zależy nam na ograniczaniu przepustowości całego ciągu ulic oraz mostu i skrzyżowania z ul. Osobowicką. Chodzi nam o to, żeby znaleźć rozwiązania optymalne, które nie pogorszą warunków przejazdu aut, a poprawią warunki ruchu komunikacji zbiorowej, pieszych i rowerzystów. Dla takiego założenia przygotowane zostały wytyczne do projektowania.
4. Opracowanie projektu to długotrwały proces. Pierwszym jego elementem jest przygotowanie przez wybranego projektanta, na podstawie wytycznych zawartych w dokumentach przetargowych, propozycji rozwiązań zagospodarowania przestrzeni mostu. Propozycja ta następnie jest poddawana weryfikacji, ocenie na tzw. radach technicznych w których uczestniczą przedstawiciele i specjaliści reprezentujący różne jednostki miejskie. Zgłaszają oni do projektu swoje uwagi. W efekcie odbywa się kolejna rada techniczna i tak czynności te mogą się powtarzać, aż do momentu, gdy do proponowanych wstępnych rozwiązań projektowych nie ma już uwag. To jest dopiero ten etap, na którym przyjęte zostaną do dalszego procedowania rozwiązania dla mostu Osobowickiego.

Podsumowując, chcę podkreślić, że w sytuacji zidentyfikowanych ograniczeń technicznych, konserwatorskich i finansowych naszym priorytetem jest takie ustalenie zakresu remontu, aby poprawić warunki przemieszczania się wszystkich użytkowników i aby ograniczoną przestrzeń przekroju mostu podzielić adekwatnie do potrzeb i możliwości. To jak zaplanowaliśmy tę inwestycję i jakie wytyczne wskazaliśmy dla projektu remontu mostu, stanowi o odpowiedzialności za wszystkich użytkowników infrastruktury – szczególnie za tych najsłabszych. Jestem przekonana, iż będziemy w stanie – przy współpracy z wybranym projektantem - zaproponować takie rozwiązania, które pozytywnie wpłyną na poczucie bezpieczeństwa i komfort przemieszczania wszystkich użytkowników mostu.

Tu zwracam się do Państwa z prośbą o cierpliwość i danie wybranemu projektantowi szansy na niezależną analizę sytuacji i przedstawienie własnych propozycji rozwiązań. Wtedy to będzie moment na zapoznanie się z nimi i rozmowę z Państwem na ich temat.

Z poważaniem,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.