

Notatka służbowa

ze spotkania, które odbyło się w Wydziale Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia w dniu 12.01.2016 r. w sprawie uzgodnienia przebiegu trasy komunikacji autobusowej w obrębie osiedla Lipa Piotrowska

Obecni (podpisy na załączonej liście obecności):

1. Elwira Nowak - Wydział Inżynierii Miejskiej UM
2. Joanna Niemiec - Wydział Inżynierii Miejskiej UM
3. Błażej Trzciniowicz - Wydział Transportu UM
4. Katarzyna Samborska - Rada Osiedla Lipa Piotrowska
5. Rafał Szymanowski - Rada Osiedla Lipa Piotrowska
6. Alicja Waszkis – Olczak - Wydział Inżynierii Miejskiej UM

Ustalenia:

1. Rada Osiedla przedstawiła swoją propozycję przebiegu trasy przejazdu autobusu przez ul. Kminkową i Tymiankową z pominięciem ul. Waniliowej. Wnioskowana trasa wymaga budowy ulicy Tymiankowej od ul. Cynamonowej do Kminkowej oraz ul. Kminkowej od ul. Tymiankowej do ul. Waniliowej.
2. Koszt proponowanego rozwiązania przez RO przekracza o ok. 1,5 mln zł środki zabezpieczone w budżecie Miasta na realizację zadania.
3. Z uwagi na brak możliwości zwiększenia środków finansowych uzgodniono, że trasa autobusu będzie się odbywała wybudowanym łącznikiem pomiędzy ul. Pełczyńską i Cynamonową na działkach nr 16/1, 16/2 AM 7 obręb Lipa Piotrowska, następnie ulicami: Cynamonową, Waniliową i Kminkową. Trasa ta będzie funkcjonowała do czasu rozbudowy osiedla i budowy ul. Tymiankowej i Kminkowej. Przy ul. Kminkowej na działce nr 16 AM-5 obręb Widawa zostanie wybudowana pętla autobusowa. Ul. Kminkowa na odcinku od pętli autobusowej do ul. Szałwiowej zostanie utwardzona na szer. 3,5 mb z wybudowaną mijanką. Nawierzchnia ul. Cynamonowej na odcinku Tymiankowa – Waniliowa zostanie wzmocniona poprzez skropienie asfaltem istniejącej nawierzchni i ułożenie dodatkowej warstwy z betonu asfaltowego. Dodatkowo wybudowany zostanie jednostronny chodnik wzdłuż ul. Cynamonowej oraz kanalizacja deszczowa.
4. Planuje się przystanki autobusowe w rejonie skrzyżowania Tymiankowa – Cynamonowa - łącznik, przy skrzyżowaniu ulic : Cynamonowej z Waniliową, Waniliowej z Kminkową oraz na pętli autobusowej.
5. W celu umożliwienia dwukierunkowego przejazdu autobusów konieczne jest wyeliminowanie parkowania samochodów na pasie ruchu ul. Waniliowej. Z uwagi na powyższe zostanie przeanalizowana możliwość wybudowania w pasie drogowym maksymalnie dwóch zatok postojowych na kilka pojazdów dla czasowego postoju.
6. Realizacja zadania planowana jest w bieżącym roku.
7. RO postuluje budowę ul. Kminkowej, w pierwszej kolejności na odc. do osiedla Widawa, co umożliwi przejazd z terenu ZUK do ul. Sułowskiej.
8. W obecnym WPI na lata 2015 – 2019 brak środków na budowę ul. Kminkowej.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządziła Alicja Waszkis – Olczak - Wydział Inżynierii Miejskiej UM