

**Departament Zrównoważonego Rozwoju  
Departament Infrastruktury i Gospodarki  
Wydział Inżynierii Miejskiej  
Urząd Miejski we Wrocławiu**

**Dotyczy: zastrzeżenia do projektu przebudowy ulicy Pełczyńskiej w ramach zadania 04150.**

Po zapoznaniu się z nową wersją koncepcji programowo-przestrzennej przebudowy ul. Pełczyńskiej w ramach zadania 04150, przesłanej Radzie Osiedla Lipa Piotrowska w dniu 21.06.2017 r. przez p. Jarosława Brodę z Firmy projektowej Wanecki sp. z o.o., Rada Osiedla opiniuje negatywnie projekt w zakresie:

1) **Brak ciągłości chodnika między ul. Kminkową i Perzową po stronie zachodniej.** Pomimo wcześniejszych ustaleń (pismo z Departamentu Infrastruktury i Gospodarki z dnia 5.05.2017 r.) nie zaprojektowano brakującego chodnika na całym odcinku od ul. Kminkowej do ul. Perzowej po stronie zachodniej. Chodnik w projekcie zaczyna się przy ul. Kminkowej i kończy się na wysokości działki 1/5, nie doprowadzono go nawet do posesji 152.

2) **Brak ciągłości chodnika między ul. Kominiarską i rondem Kielara po stronie zachodniej.** Za niedopuszczalne uważamy usunięcie z projektu chodnika po stronie zachodniej między ul. Kominiarską i rondem Kielara. Pozostały tylko niewielkie fragmenty chodnika bez zachowania ciągłości, pomimo lokalizacji po tej stronie ulicy zabudowy mieszkalnej, firm, przystanków komunikacji zbiorowej i stacji kolejowej. Jest to niezgodne nie tylko z Wrocławską Polityką Mobilności, założeniami do projektu opracowanymi przez Wrocławskie Inwestycje oraz ustaleniami na spotkaniu dyrekcji Departamentu Zrównoważonego Rozwoju z przedstawicielami Rady Osiedla i mieszkańców Lipy Piotrowskiej w kwietniu br., ale przede wszystkim niezgodne z koniecznością zapewnienia podstawowego bezpieczeństwa pieszych na ul. Pełczyńskiej. Nie możemy absolutnie zgodzić się na to, żeby ulica z zabudową mieszkaniową i firmami, bardzo obciążona ruchem samochodowym, również tranzytowym, po przebudowie pozostała bez chodnika po jednej stronie i to na odcinku, na którym jest najszerszy pas drogowy, w szczególności:

- a. **brak chodnika od przystanku A8 do ul. Pełczyńskiej 46** - brakuje 225 m, aby spiąć chodnik przy przystanku A8 z chodnikiem koło stacji kolejowej i połączyć chodnikami po stronie zachodniej dwie części osiedla po dwóch stronach AOW;
- b. **brak chodnika od przystanku A6 do ronda Kielara**, m.in. z powodu lokalizacji budynku mieszkalnego i firm, powinno być bezpieczne oraz wygodne dojście do stacji kolejowej i planowanej stacji roweru miejskiego oraz do przystanków autobusowych. Zaprojektowano tylko zjazdy dla samochodów zapominając o pieszych.

**3) Brak azylu na przejściach dla pieszych:**

- a. **na przejściu koło ul. Kminkowej** – azyl w tym miejscu nie tylko ułatwiłby przechodzenie przez jezdnię, ale także zmusiłby kierowców rozpędzających się na ul. Zajączkowskiej do zmniejszenia prędkości;
- b. **na przejściu dla pieszych koło stacji kolejowej Wrocław-Osobowice** - przy stacji kolejowej można uzyskać miejsce na azyl np. poprzez zwężenie chodnika po obu stronach ulicy i zrezygnowanie z chodnika za ścieżką rowerową w miejscu przystanku autobusowego A5. Bezpieczeństwo pieszych, m.in. wysiadających z autobusów komunikacji zbiorowej, nierzadko opóźnionych, i spieszących się na stację kolejową powinno być tu decydujące.

**4) Do stacji kolejowej jest zaprojektowany tylko zjazd dla samochodów bez chodnika** – bezpieczeństwo pieszych jest tu zagrożone.

**5) Przejście dla pieszych powinno być zlokalizowane także w pobliżu Muzeum Militarnego.**

**6) Przebudowa ronda Kielara zaproponowana w projekcie nie zapewnia rozładowania korków na ul. Pełczyńskiej w tym rejonie.** Proponujemy np. wydłużenie dodatkowego pasa do połączenia z obecną zatoczką autobusową na ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego i przeniesienie przystanku, z którego korzystają tylko autobusy wyjeżdżające z zajezdni, na ul. Obornicką przed rondem oraz przeznaczenie dodatkowego pasa tylko dla skręcających w prawo. Dzięki temu skręcający w prawo nie musieliby wjeżdżać na rondo. Ponadto dodatkowy pas do skrętu w prawo na ul. Pełczyńskiej może być dłuższy, bo szerokość pasa drogowego przed rondem Kielara jest wystarczająca.

**7) Drogi rowerowe powinny być wybudowane po obu stronach ulicy** wszędzie tam, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego.

**8) Zbyt mało zieleni** - brak drzew na odcinku 0+925 do 1+200; nawierzchnia z tłucznią na 1+525 do 1+610 w pasie ulicy zamiast ciągłości szpaleru drzew. Proponujemy rozważenie, czy zamiast opaski o szer. 1,4 m nie należałoby zaprojektować pasa trawnika ze szpalerem drzew między chodnikiem a ścieżką rowerową.

Przypominamy o obietnicy dostosowania w projekcie uzupełniającym **pominiętego w tym zadaniu odcinka między ul. Kominiarską i ul. Kminkową** w zakresie budowy dróg dla rowerów, przebudowy wąskiego chodnika między ul. Szczawiową i ul. Kominiarską po stronie zachodniej oraz budowy przejść dla pieszych z azylami, a także o postulacie mieszkańców dotyczącym zastąpienia napowietrznych linii energetycznych liniami podziemnymi.

Ponieważ każda przebudowa czy remont ul. Pełczyńskiej to ogromne uciążliwości dla jej użytkowników, dlatego trzeba wreszcie doprowadzić ją do normalnych standardów ulicy miejskiej i zrealizować słuszne postulaty mieszkańców w zakresie bezpieczeństwa różnych grup uczestników ruchu, zgodnie z założeniami Wrocławskiej Polityki Mobilności oraz rozwiązań przyjętych na innych wrocławskich ulicach, np. na ul. Miłoszyckiej czy Buforowej. Należy pamiętać, że ul. Pełczyńska jest drogą wjazdową do Wrocławia, obok dużego osiedla mieszkaniowego jakim będzie Zespół Urbanistyczny Kminkowa, jest więc też wizytówką naszego miasta.

Z poważaniem  
Przewodnicząca Rady Osiedla Lipa Piotrowska  
Elżbieta Cegiela