

**Od:** Osiedle Lipa Piotrowska/RO/UMWMain

**Do:** zdium@zdium.wroc.pl, Sekretariat WIM/UMWMain@UMWMain, &Sekretariat\_PINB

**Udw:**

---

**Data:** wtorek, 28 listopada 2017 10:53

**Temat:** Pilna interwencja - weryfikacja prawidłowości wybudowanych progów ul. Kminkowa

---

Szanowni Państwo,

W związku z licznymi prośbami mieszkańców, jak również na podstawie obserwacji radnych osiedla wnosimy o pilną interwencję i weryfikację sposobu wykonania progów na ulicy Kminkowej we Wrocławiu. Trzeba podkreślić, iż przedmiotowe progi od nowo wybudowanej pętli autobusowej w kierunku ul. Księgarskiej są bardzo wysokie jak również wydaje się, że przy ich wykonaniu nie zostały zachowane niezbędne parametry wymagane przepisami prawa. Należy podkreślić, że są zbyt strome, mają za krótki podjazd oraz są nieoznaczone co spowodowało już kilka uszkodzeń samochodów. Podkreślenie wymaga także fakt, że ulica jest nieoświetlona i zauważenie tych progów jest praktycznie niemożliwe przy jeździe 20-30 km/h. Bez wątplenia pozostawienie progów, o takiej charakterystyce doprowadzi do licznych wezwań ZDiUM do wypłaty odszkodowań. Również usytuowanie progów tego rodzaju na tak wąskiej drodze wydaje się daleko wątpliwe. Zastosowane progi na tak wąskim odcinku jezdni powodują, że dwa samochody średniej wielkości mają problem żeby przejechać równocześnie, co jednoznacznie wskazuje na ich niewłaściwe położenie. Należałoby się zastanowić nad zmianą zastosowanych progów na takie aby możliwym było normalne przejechanie. W chwili obecnej samochody zmuszone są praktycznie wyhamować do 0. Celem zastosowania progów zwalniających jest spowodowanie zmniejszenia prędkości poruszających się pojazdów, jednakże nie można zastosować środków, które są uciążliwe dla normalnego, zgodnego z przepisami poruszania się. Ponadto jeżeli miasto chce rzeczywiście przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, którzy przemierzają się wzdłuż drogi to jedynym rozwiązaniem jest zainwestowanie w oświetlenie wzdłuż drogi, poszerzenie jej do drogi o docelowych rozmiarach a co najważniejsze wybudowanie chodnika. Żadne półśrodki w postaci progów tego nie zapewnią, a zwłaszcza progi które zostały wykonane na ww. ulicy w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami.

Chcielibyśmy wskazać liczne negatywne skutki zastosowania przedmiotowych progów na ww. drodze:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy- szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów (stary odcinek ul. Kminkowej),
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- **zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,**
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji (jest to druga dojazdowa droga do nowego i wciąż dynamicznie rozwijającego się osiedla Lipa Piotrowska) ,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy przez kierowców wymijających progi.

Wnosimy o natychmiastową interwencję w celu przymuszenia wykonawcy do wykonania progów zwalniających zgodnie z projektem jak i obowiązującymi przepisami prawa.

Sekretarz Rady Osiedla Lipa Piotrowska

Mateusz Nogala

---