

## NOTATKA

ze spotkania przedstawicieli Urzędu Miejskiego Wrocławia jednostek miejskich z przedstawicielami Rady Osiedla Ołtaszyn.

I. Spotkanie z inicjatywy Prezydenta Wrocławia w ramach cyklu spotkań przedstawicieli administracji samorządowej z jednostkami pomocniczymi Miasta Wrocławia przeprowadzone w dniu 17 marca 2021 r. o godz. 12:30. w trybie zdalnym.

II. Strony spotkania reprezentowali:

1. Urząd Miejski i jednostki miejskie:
  - Bartłomiej Świerczewski – dyr. DSS,
  - Elżbieta Urbanek – dyr. DIT,
  - Katarzyna Szymczak-Pomianowska – dyr. DZR
  - Jacek Pluta –z-ca dyr. DSS
  - Elwira Nowak – dyr. WIM
  - Beata Bernacka – dyr. WSS
  - Monika Kozłowska-Święconek – dyr. BZM
  - Dorota Feliks – dyr. WCRS
  - Monika Tendaj - Bielawska Prezes Zarządu WM
  - Anna Prostack - dyr. WM
  - Krzysztof Balawejder – Prezes Zarządu MPK
  - Sławomir Gonciarz – dyr. ZDIUM
  - Dominika Haladin-Zawiślak – dyr. WNK
  - Paulina Tyniec-Piszcz – dyr. WTR
  - Piotr Kościelny – z-ca komendanta SM
  - Sebastian Wolszczak – z-ca dyr. WSS,
  - Anna Horbulewicz - BPR
  - Mirosław Strzelczyk – WCRS
  - Paweł Krawczyk - WSS
  - Janusz Herba – WSS.
2. Osiedle Ołtaszyn:
  - Edyta Skuła
  - Krystyna Sawińska

III. Moderatorem spotkania był pan Bartłomiej Świerczewski – dyr. DSS.

IV. Plan spotkania obejmował:

1. Zagadnienia zgłoszone przez samorząd osiedla.
2. Problematyka wskazana przez administrację samorządową.

V. Odnośnie zagadnień wskazanych przez samorząd osiedla wyjaśnień i informacji udzielali, jak poniżej:

dyr. DIT, dyr. BZM, dyr. ZDIUM, dyr. WTR, z-ca kom. SM, z-ca dyr. WSS, dyr. DSS

VI. Odnośnie zagadnień wskazanych przez samorząd osiedla poruszono następujące tematy:

**Temat 1: Niewydolność układu komunikacyjnego Ołtaszyna w kontekście:**

**- realizacji WOW na odcinku od ronda w Żernikach do Grota Roweckiego i przerwania jej wykonania. /Brak decyzji w GDIOŚ /.Skutki, możliwości ograniczenia tranzytu przez osiedle w sytuacji zakończenia obwodnicy na ul. Grota Roweckiego.**

**- braku planowania alternatywnych dróg wyjazdowych z Ołtaszyna. np. Orawska – Spiska.**

Możliwość ograniczenia wjazdu poprzez Grota Roweckiego zostanie rozpatrzona po zrealizowaniu inwestycji przez jej inwestora, którym jest Województwo Dolnośląskie. Drogi dojazdowe Spiska,

Orawska znajdują się w tzw. Zielonej osi dla Wrocławia. Nie planuje się zabudowy między liniami kolejowymi (ogródki działkowe na osiedlu) i tym samym nie planuje się nowych ulic na tym obszarze. Wspieramy i prowadzimy różne inwestycje i usprawnienia dla poprawy obsługi osiedla komunikacją zbiorową i rowerową. W połowie 2021 uruchomione zostanie też połączenie kolejowe z centrum miasta na linii 285. Nie ma uzasadnienia dla prowadzenia nowych dróg przez tereny zielone, wspierana i budowana będzie trasa pieszo-rowerowa w ciągu ul. Spiskiej. Jeśli chodzi o nową zabudowę w rejonie Orawskiej, to obecnie prowadzone są sprawy w sądach z deweloperami, którzy chcieliby budować budynki wielorodzinne, a MPZP takowych nie przewiduje. Realizowane inwestycje muszą odpowiadać obowiązującym MPZP. W przypadku ul. Koszyckiej - na fragmencie od Borowskiej do Motylkowej jest ona elementem tzw. Promenady Krzyckiej – i na tym odcinku powstanie ona w standardzie drogi obsługującej również ogrody działkowe. Pierwszy etap promenady został już oddany do użytku pieszych i rowerzystów jako teren rekreacyjny - po stronie północnej nasypu kolejowego.

## **Temat 2. Tramwaj przez Ołtaszyn.**

Realizacja tego zadania wymaga podobnie, jak w przypadku Jagodna, rozstrzygnięcia jak przeciąć tramwajem linię kolejową 285, - póki co jesteśmy w rozmowach i procesie z PKP dla projektu tramwaju na Jagodno. W trakcie opracowania przez PKP PLK jest także Studium wykonalności dla wrocławskiego węzła kolejowego”, którego termin zakończenia przewidziany jest na kwiecień 2023 r., To opracowanie powinno rozstrzygnąć m.in. o rozwiązaniach w przypadku kolizji trasy kolejowej i tramwajowej, z jakimi mamy do czynienia we Wrocławiu. Na terminy mają wpływ plany kolei aglomeracyjnej oraz Projekt 'Kolej+' dot. odbudowy drugiego toru linii kolejowej 285 zgłoszony przez samorząd województwa. W tym kontekście nie możemy procedować dalej tematu tramwaju na Ołtaszyn. Musimy poczekać do rozstrzygnięć tematów kolejowych.

## **Temat 3. Komunikacja zbiorowa:**

**- zwiększenie kursów autobusów 113 i 112**

**- zwiększenie częstotliwości kursów autobusu 612 tj. linii łączącej Wrocław z gminą Kobierzyce.**

Obsługę osiedla poprawi komunikacja aglomeracyjna –linie 903 i 913, natomiast linie autobusu 612 przejmie operator zewnętrzny. Nie przewiduje się aby zmiana operatora pogorszyła jakość obsługi tej linii. Komunikacja aglomeracyjna, w tym wskazane linie dostosowana będzie do potrzeb mieszkańców gmin (współfinansowanie przez gminy) oraz mieszkańców Wrocławia i będzie ustalana z samorządem osiedla.

## **Temat 4. Gospodarka odpadami:**

**- problem tzw. gabarytów w tym sprawa lokalizacji kontenerów /oznakowanie miejsc tablicami i zabezpieczenie przez ruchome zastawy/,**

**- problem pojemników na odzież rozstawianych na osiedlu, bez uzgodnień. Niewystarczające działania jednostek miejskich w tym zakresie. Potrzeba wprowadzenia regulacji prawnych.**

Wykonawca realizujący usługę podstawienia kontenera do gromadzenia odpadów wielkogabarytowych ustawia ww pojemnik w miejscu, którym wnioskujący (Rada Osiedla, właściciel nieruchomości/zarządca nieruchomości) ma prawo władać. Na kontenerach znajduje się naklejka informując o ich przeznaczeniu. Oznakowanie miejsca ustawienia kontenerów nie należy do obowiązków Spółki Ekosystem. Kwestia oznakowania miejsca gdzie stoi/stać będzie kontener leży w gestii właściciela/zarządcy nieruchomości.

Kontenery na używaną odzież są kosztownym problemem dla miasta ze względu na konieczność usuwania uszkodzonych pojemników, utylizacji zawartości w nich zawartych. ZDIUM podejmuje działania rozwiązania tego problemu.

## **Temat 5. Lokowanie paczkomatów Inpostu bez zabezpieczenia możliwości parkowania /przykład ul. Nenckiego.**

Nie istnieją możliwości prawne kontrolowania tego proceduru na terenach nie będących własnością gminy. Ewentualnie mogą być podejmowane działania doraźne przez odpowiednie służby Policja i Straż Miejska w postępowaniu o wykroczenia (postępowanie mandatowe). W przypadku terenów stanowiących własność gminy wymagane są odpowiednie lokalizacje z miejscami do parkowania itp.

## **Temat 6. Przejście pieszo- rowerowe przez torowisko, ulica Agrestowa.**

PKP PLK przychyliło się do działań miasta zmierzających do wyrażenia zgody na wykonanie tego przedsięwzięcia. Uwarunkowało to wykonaniem dokumentacji i jej uzgodnieniem z PKP PLK oraz realizacją na koszt miasta. Przewidywany koszt ok. 1mln zł. Prezydent zaakceptował realizację tego zadania w bieżącym roku.

## **Temat 7. Stan realizacji zadań w ramach Funduszu Osiedlowego.**

W ramach kwoty alokacji przypadającej na osiedle 569 288,28 zł. do realizacji zakwalifikowano „Przebudowę przejść dla pieszych ul. Kurpiów (liczba rangowa 1) – będzie realizowany azył między szkołą i przedszkolem z szacunkową kwotą 200 000,00 zł oraz „Wykonanie ul. Kleeberga na odcinku od ul. Masztalerza do ul. Strachowskiego (liczba rangowa 2) – realizowane będą roboty drogowe polegające na wykonaniu ciągu pieszo-jezdnego do szacunkowej kwoty 369 288,00 zł. (kwota pozostałej alokacji. Realizacja 2021/2022.

VII. Pytania i wnioski przedstawicielek osiedla oraz odpowiedzi:

1. Wniosek o szykany na ul. Pszczelarskiej gdyż jest ulicą niebezpieczną.

Ulica Pszczelarska to ulica dojazdowa do posesji, stąd w tym obszarze wprowadzono nakaz jazdy w prawo w lewo. Wobec podtrzymania przez przedstawicieli osiedla wniosku o szykany np. progi zwalniające, zostanie przedstawiona propozycja rozwiązania problemu w trybie odrębnym.

2. Wniosek o uporządkowanie zbiórki odpadów gabarytowych - przypadku gabarytów nierzadko zdarza się, że nie są zabierane wszystkie, co powoduje, że mieszkańcy traktują je jako stałe miejsca zbiórki, na dodatek wielokrotnie są zastawiane przez pojazdy.

Wykonawca realizujący usługę podstawienia kontenera do gromadzenia odpadów wielkogabarytowych ustawia ww pojemnik w miejscu, którym wnioskujący (Rada Osiedla, właściciel/zarządca nieruchomości ma prawo władać). Luzy znajdujące się wokół kontenera wykonawca zobowiązany jest uporządkować w terminie 2 dni od dnia zabrania kontenera.

3. Wniosek o ponowne rozpatrzenie Tematu 5 (Przykład ul. Nenckiego, samochody blokujące przejazd ulicą - tak firmy dostarczającej przesyłki jak i odbiorców.

ZDIUM rozważy sposób zabezpieczenia inny niż poprzez znaki zakazu zatrzymywania i postoju.

3. Czy jest perspektywa co do terminu budowy tramwaju?

W bieżącym roku PKP ma przygotować Studium prognostyczno-planistyczne. Oczekuje się, że przygotowujący ten dokument odpowiedzą czy ta inwestycja dojdzie do skutku. Terminy nie można podać poza tym, że jest to kompetencja PKP, a nadto priorytety miasta na kolejne lata są w trakcie opracowywania – rozstrzygnięcia spodziewane są w przyszłym roku.

4. Jaka jest perspektyw autobusu 913”

W bieżącym roku – wrzesień, po uprzednich uzgodnieniach z samorządami osiedli powinna ruszyć komunikacja aglomeracyjna.

5. Wniosek o uszczegółowienie inf. dot. Agrestowej.

Realizowane będzie przez miasto i na koszt miasta, łącznie z dokumentacją. Projekt musi być zunifikowany i kompatybilny z przepisami kolejowymi. Realizacja przez miasto musi odbywać się w trakcie innych inwestycji PKP w tym miejscu. Zakładany termin realizacji termin IV kwartał 2021 .

## VIII. Zagadnienia sygnalizowane przez administrację przedstawił dyr. DSS – moderator spotkania:

1. Obowiązki wynikające w przepisów ustawy o finansach publicznych – dyscyplina finansów publicznych, terminowość itp.

2. Usprawnienie przekazu i przepływu informacji pomiędzy urzędem, jednostkami i osiedlami – tablice informacyjne samorządów osiedli, media społecznościowe.
3. Przyszłość rad osiedli – w br. Roku Rada Miejska przełożyła termin wyborów na jesień z powodu pandemii a i termin uzależniony od sytuacji w kraju. Do czasu wyboru rad będą działały zarządy. W trakcie opracowania nowelizacja statutów osiedli. Zakres zmian nie będzie wymagał zmiany Statutu Wrocławia i będą szeroko konsultowane.
4. Fundusz osiedlowy będący pilotażem będzie kontynuowany. Kolejna edycja po wyborach samorządów osiedlowych.
5. Współpraca z Departamentem Zrównoważonego Rozwoju w zakresie gospodarki wodnej – wody opadowe, tereny przydrogowe.
6. Budżet Obywatelski, w tym zgłaszanie projektów.
7. Możliwość organizacji szkoleń przez WCRS między innymi w zakresie gospodarki finansowej i finansów publicznych.
6. Mowa nienawiści w przestrzeni publicznej – zgłaszanie incydentów do SM.

Notatkę sporządził:

Janusz Herba

Wydział Partycypacji Społecznej

Wrocław, dnia 20 marca 2021 r.