



Wrocław, dnia 11 sierpnia 2022r

Rada Osiedla Ołtaszyn z niepokojem śledzi występujące od drugiej połowy czerwca 2022 roku problemy z funkcjonowaniem przejazdów przez linie kolejową 285. Przejazdy przy ulicy Zwycięskiej (**osiedle Krzyki-Partynice**), przy ulicy Grota Roweckiego (**osiedle Wojszyce**) czy przy ulicy Buforowej (**osiedle Jagodno**) nie są w granicach naszego osiedla, lecz jak Pani zauważyła mają pośredni wpływ na dezorganizację funkcjonowania komunikacji zbiorowej i oczywiście niezmiernie duże niezadowolenie mieszkańców i mieszanek Ołtaszyna. Dlatego Radni Rady Osiedla Ołtaszyn zwrócili się za moim pośrednictwem jako Radnej Miejskiej Rady Miasta Wrocławia o interwencję w sprawie sparaliżowania południowych osiedli naszego miasta. W czerwcu Prezydent Wrocławia Pan Jacek Sutryk wysłał pismo do Dyrektora Zakładów Linii Kolejowej we Wrocławiu Pana Zbigniewa Gzika, gdzie zaznaczył, że dalsze funkcjonowanie linii bez skutecznego rozwiązania problemu nie może być utrzymane. Na zaproszenie prezydenta Wrocławia w dniu 27 czerwca, spotkali się przedstawiciele straży miejskiej, policji, Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego, MPK Wrocław oraz dyrektor dolnośląskiego oddziału PKP PLK, Zbigniew Gzik. Po spotkaniu PKP PLK wprowadziło dodatkowy nadzór bezpieczeństwa przez Służbę Ochrony Kolei w szczytach komunikacyjnych. pogotowie kolejowe pełni częstsze, lotne dyżury w okolicach rogatek, aby w razie awarii reakcja mogła być jak najszybsza. PKP PLK w raz ze Strażą Miejską przeprowadziła również kampanię edukacyjną „Bezpieczny przejazd”.



Na zwołanym specjalnym spotkaniu w lipcu 2022 z prezydentem Wrocławia Panem Jackiem Sutrykiem wyraziłam swoje uwagi na temat przejazdów przez tory linii kolejowej 285, a szczególności przejazdu znajdującego się przy ulicy Zwycięskiej. Moje uwagi dotyczyły możliwości skrócenia strefy czerwonej i umieszczenie jej równoległe do linii torów, zmiany kolejności peronów dla wsiadających pasażerów i lepszej synchronizacji dodatkowej sygnalizacji świetlnej o których Pani wspomniała w swoim pytaniu do Rady Osiedla Ołtaszyn. Wyprzedzając pytanie dodatkowa sygnalizacja została ustawiona w wyniku przeanalizowania materiałów wideo na których widać niewłaściwe zachowania kierowców, którzy wjeżdżają do czerwonej strefy pomiędzy rogatkami, mimo że nie mają możliwości opuszczenia jej i kontynuowania jazdy. Po wystąpieniu takiego zdarzenia i automatycznemu zablokowaniu szlabanów, konieczna jest decyzja ze strony człowieka – pozwala to upewnić się, że przyczyna awarii została usunięta i funkcjonowanie systemu jest znowu bezpieczne co tym samym wydłuża czas zamknięcia przejazdu.

Zapewniam Panią, że mimo, że zdarzenia są poza osiedlem Ołtaszyn, Radni Rady Osiedla Ołtaszyn obserwują sytuację na bieżąco i każde nieprawidłowości są przekazywane do PKP PLK, **która jest odpowiedzialna za występujące zdarzenia na przejazdach linii kolejowej 285.**

Również zapraszam Panią na dyżur Radnych Rady Osiedla Ołtaszyn w środę od 18:00 do 19:00 (pierwsza środa miesiąca od 17:00-18:00)

Z poważaniem
Edyta Skuła
Przewodnicząca Zarządu Osiedla