



Zarząd Osiedla Muchobór Wielki we Wrocławiu

Ul. Stanisławowska 99

54 – 611 Wrocław

Wrocław, 27 stycznia 2014 r.

WIM-ER.7221.2.13744.2013.PM

Dotyczy: budowy Obwodnicy Leśnicy i łącznika ul. Granicznej z ul. Klecińską (Trasa Targowa) we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 20 grudnia 2013 r. dotyczące wniosku o budowę łącznika ul. Granicznej z ul. Klecińską (Trasa Muchoborska) równocześnie z Obwodnicą Leśnicy w celu wyeliminowania przejazdów tranzytowych przez osiedla: Nowy Dwór, Muchobór Mały, Muchobór Wielki, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia dysponuje aktualnymi pomiarami oraz profesjonalnymi prognozami ruchu na lata 2015, 2025, 2035 opracowanymi w oparciu o przyjęte modele rozwoju infrastruktury drogowej we Wrocławiu. Z zestawienia porównawczego wynika, że bezpośrednio po budowie i uruchomieniu Obwodnicy Leśnicy natężenie ruchu w ciągu ul. Mińskiej i ul. Strzegomskiej nie ulegnie zwiększeniu w odniesieniu do obecnej sytuacji. Biorąc pod uwagę powyższe, budowa Obwodnicy Leśnicy nie pogorszy poziomu swobody ruchu w ciągu ulic jw.

Kopią niniejszego pisma proszę jednostkę prowadzącą realizację zadania pn.: „Budowa Obwodnicy Leśnicy”, tj. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o. o udzielenie Zarządowi odpowiedzi, czy jest on / może być stroną postępowania administracyjnego w sprawie wydania zezwolenia na budowę obwodnicy Leśnica.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. aa.