

Wrocław, 18 czerwca 2014 r.

Wydział Transportu
Urząd Miejski Wrocławia
Ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
wtr@um.wroc.pl

Dot. Rozwiązań rekompensujących niedogodności związane ze zmianami w organizacji komunikacji zbiorowej na czas remontu dojazdu do pętli tramwajowej Oporów

Zarząd Osiedla Oporów, na podstawie uchwały Rady Osiedla Oporów nr XIX/68/14 z dn. 12 czerwca 2014 r. wnioskuje o rozszerzenie obecnie stosowanych rozwiązań mających częściowo zrekompensować użytkownikom komunikacji zbiorowej niedogodności związane z wielomiesięcznym wyłączeniem z funkcjonowania pętli tramwajowej Oporów.

Wnioskowane rozwiązania:

- objęcie możliwością kontynuowania podróży (do 70 min.) przy prze-siadce tramwaj/autobus **wszystkich linii tramwajowych kursujących przez przystanek FAT;**
- rozszerzenie możliwości kontynuowania podróży (do 70 min.) po prze-siadce z tramwaju do autobusu w kierunku Oporowa, nie tylko **do przy-stanku „Oporów”, lecz do pętli poszczególnych linii** (Aleja Piastów – w przypadku linii 125/325, A i 251 oraz Krzyki – w przypadku linii 107).

Wniosek uzasadniamy faktem, że brak dojazdu tramwajem do Oporowa bardzo znacząco obniżył atrakcyjność komunikacji zbiorowej dla mieszkańców osiedla, a ze względu na koszty nie zapewniono komunikacji zastępczej. Co więcej, obecnie stosowane rozwiązanie jest niezrozumiałe i w praktyce fikcyjne. Umożliwia się bowiem podróż bez dodatkowych opłat do przystanku „Oporów”, który obecnie (nieczynna pętla tramwajowa) nie jest związany z żadną istotną destynacją. Zatem w praktyce pasażerowie i tak zawsze muszą kasować bilet, aby dotrzeć do celu swojej podróży na terenie osiedla.

Z poważaniem,



Tomasz Stefanicki
Przewodniczący Zarządu
Osiedla Oporów