

Wrocław, 25.03.2026 r.

PRKW/LK326/2026/25/KMI

UM Wrocław
Wydział Transportu
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
wtr@um.wroc.pl

Nazwa zadania: **Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”. CPV 45234100-7, 71322000-1.**

Dotyczy: wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu – ul. Pawłowska, ul. Starodębowa, ul. Przebiśniewska we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. informuje o planowanych pracach na przejazdach kolejowo-drogowych w ciągu linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica:

- ul. Pawłowska, droga gminna nr 106884D – w dniach 18-24.04.2026 r.;
- ul. Starodębowa, droga gminna nr 106761D – w dniach 25.04.-09.05.2026 r.;
- ul. Przebiśniewska, droga gminna nr 106727D – w dniach 18.04.-15.05.2026 r.

W związku z powyższym tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach:

- 17/18.04.2026 r. – ul. Pawłowska oraz ul. Przebiśniewska;
- 24/25.04.2026 r. – ul. Starodębowa.

Z poważaniem,



Dokument
podpisany przez
Adam Mróz
Data: 2026.03.25
15:56:06 CET

Osoba do kontaktu w przedmiotowej sprawie:

- koordynator robót Krzysztof Mikuś tel. 534 445 740, e-mail: lk326@prkwroclaw.pl

Załączniki :

1. Kopia zatwierdzenia nr WIM-ZR-Z.7221.331.2026.MMU wraz z projektem organizacji ruchu zastępczego.

**Pro-Rail sp. z o.o.**

Ul. C.K. Norwida 24/1
50-374 Wrocław

Wrocław, 20 marca 2026 roku

WIM-ZR-Z.7221.331.2026.MMU

Dotyczy: Zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,206 do km 10,330 oraz od km 13,130 do km 14,840” – prace prowadzone na przejeździe kolejowo-drogowym kat. C na drodze gminnej nr 106884D ul. Pawłowicka, nr 106761D ul. Starodębowa, oraz kat. D na drodze gminnej nr 106727D ul. Przebiśniewowa we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 03.03.2026r., dotyczący zatwierdzenia projektu j/w uprzejmie informuję, iż **zatwierdzam** projekt z uwagami jak niżej.

- a) o terminie realizacji prac, należy z 21 dniowym wyprzedzeniem powiadomić Wydział Transportu UM wraz z przesłaniem kopii zatwierdzenia oraz projektu organizacji ruchu zastępczego. W przesłanym do Wydziału Transportu zgłoszeniu należy określić czas trwania robot, bo wprowadzane zmiany wpływają na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. Ponadto prosimy o przesłanie do Wydziału Transportu danych kontaktowych osoby odpowiedzialnej w Państwa firmie za wprowadzenie i funkcjonowanie organizacji ruchu zastępczego,
- b) Remont przejazdu kolejowego na ul. Starodębowej i ul. Pawłowickiej nie może być realizowany w tym samym czasie,
- c) Znaki pionowe mają respektować skrajnię drogi zarówno poziomą jak i pionową.
- d) Wdrożenie przedmiotowej organizacji ruchu może nastąpić **wyłącznie w weekend (z piątku na sobotę)** po wcześniejszym powiadomieniu środków masowego przekazu oraz Rady Osiedla o planowanych zmianach w organizacji ruchu z uwagi na istotne zmiany w organizacji ruchu i zmianach tras autobusów.

-VERTE-

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Z-UR. PREZYDENTA
Andrzej Brzeza
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERIA MIEJSKIEJ

Do wiadomości otrzymuje:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. MPK Wrocław
3. Wydział Transportu

ZAMAWIAJĄCY	 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
WYKONAWCA	 PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT KOLEJOWYCH WROCŁAW SP. Z O.O.	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA ZADANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”.	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przejazd kolejowy kat. B w km 2+414 linii kolejowej nr 326 na szlak Wrocław Psie Pole-Trzebnica Droga gminna (ul. Pawłowicka) nr. 106710D	
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Nr 103/1, Wrocław (obręb Pawłowice), jedn. ewiden. 026401_1.0056.AR_20.103/1	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Koordynator Prac Projektowych	Maciej Kamiński	DOŚ/0299/PBKI/22	
Opracował	Konrad Gromelski	-	

Data opracowania	Wersja	Nr egzemplarza
marzec 2026	II	

Spis treści

1. Cel opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu.....	4
4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu	5
5. Planowany zakres robót budowlanych	5
6. Projektowana organizacja ruchu.....	6
7. Utrudnienia i zagrożenia	7
8. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	8

Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. B Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. C Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIEŃ

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przejazdu kolejowo drogowego kategorii B w km 2+414 linii kolejowej nr 326. Skrzyżowanie linii kolejowej z drogą gminną (ul. Pawłowicka) w terenie zabudowanym gminy Wrocław.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Wrocławia - Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław i wymaga uzyskania:

- opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, ul. Hubska 29/33, 50-501 Wrocław

1. Cel opracowania

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót polegających na wymianie nawierzchni na przejeździe kolejowo- drogowym w km 2,414 dla zadania pn.: „*Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840*”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu na przejeździe kolejowym oraz na prowadzonej trasie objazdu i przystankach czasowo nieobsługiwanych przez komunikację zbiorową.

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania

- Wizja lokalna – grudzień 2025 r.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. nr 98 poz. 602, t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t. j.)

3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu

Istniejący przejazd kolejowy kat. B znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 326 w km 2,414. Linia kolejowa krzyżuje się drogą gminną (ul. Pawłowicka) na terenie gminy Wrocław.

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z lokalizacją ww. przejazdu kolejowego oraz trasą planowanego objazdu i przystankami czasowo nieobsługiwanymi przez komunikację zbiorową przedstawiony został w części rysunkowej opracowania (Rys. A).

4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu

Droga gminna w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego posiada nawierzchnię o szerokości ok. 5,5 m na dojazdach. W przekroju poprzecznym droga w rejonie przejazdu posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni z masy bitumicznej. Przejazd kolejowy prowadzi przez jeden tor.

Przejazd zabezpieczony jest sygnalizatorami. Wyposażony jest w znaki G-1a, G-1b, G-1c oraz A-10 ustawione w odległościach odpowiednich dla drogi, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Dodatkowo na chodniku zamocowano 3 bariery U-12a.

Poniższe zdjęcie przedstawia stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



Fot. 1: Widok przejazdu od strony ul. Azaliowej.

5. Planowany zakres robót budowlanych

W ramach prowadzonej inwestycji planowane jest prowadzenie robót w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego, mających na celu wymianę nawierzchni przejazdu kolejowego. W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym drogi gminnej, wymagane jest wprowadzenie tymczasowego oznakowania informującego kierowców o występujących utrudnieniach, wytyczonej trasie objazdu oraz ostrzegającego o prowadzeniu robót. Planowane rozmieszczenie czasowego oznakowania przedstawiono na Rys. 1.

W niniejszym opracowaniu przedstawione zostaną rozwiązania projektowe dotyczące wykonania niezbędnego oznakowania pionowego oraz ustawienia urządzeń BRD w celu zabezpieczenia obszarów prowadzenia robót.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Oznakowanie pionowe:

- Montaż znaków pionowych A-14 ostrzegających o prowadzonych robotach w pasie drogowym, umiejscowionych w odległości min. 10 m od istniejącego oznakowania oraz ok. 50 - 100 m od obszaru prowadzenia robót.
- Montaż znaków B-1 na zaporach drogowych w obrębie zamkniętego przejazdu kolejowego.
- Montaż znaków F-5 oraz F-6 na skrzyżowaniach z drogą, przed którą przebiega remontowany przejazd kolejowy.
- Montaż znaków F-9 na trasie objazdu.
- Montaż znaków T-0 na skrzyżowaniach z drogą, przez którą przebiega remontowany przejazd kolejowy, przy zamkniętym przejeździe oraz przy nieobsługiwanych przystankach autobusowych.
- Zasłonięcie lub czasowy demontaż znaków D-15 przy nieobsługiwanych przystankach autobusowych.

Oznakowanie poziome:

- Tymczasowe linie przystankowe P-17 o długości 60 m w miejscu relokowanych przystanków autobusowych.

Urządzenia BRD:

- Montaż zapy drogowej U-20b na zamkniętym przejeździe kolejowym wraz z lampami ostrzegawczymi U-35b po obu stornach przejazdu.
- Montaż zapy drogowej U-20c wygradzającej ciąg pieszy od miejsca prowadzenia robót.

Na Rys. 1 przedstawiono miejsca lokalizacji poszczególnych znaków w obrębie przejazdu. Planowane zamknięcie przejazdu na czas robót wynosi 10 dni całodobowo.

Wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia tymczasowego szlaku dla pieszych w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Dwie możliwości uwzględniające różne etapy prowadzenia robót zostały pokazane na Rys. 1.

7. Komunikacja zbiorowa

Dla przeprowadzenia prac w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego na ulicy Pawłowickiej konieczne jest wprowadzenie zmian w organizacji komunikacji zbiorowej. Należy zasłonić lub czasowo zdemontować oznakowanie istniejących przystanków:

- Małwowa – w kierunku Psiego Pola (przeniesiony na ul. Azaliową),
- Pawłowicka - w kierunku Psiego Pola (przeniesiony na ul. Starodębową),
- Pawłowicka – w kierunku ul. Widawskiej (nieobsługiwany),
- Przebiśniewowa – w kierunku ul. Widawskiej (nieobsługiwany).

Dodatkowo należy ustawić tymczasowe przystanki na:

- ul. Azaliowej w kierunku Psiego Pola (przystanek Malwowa),
- ul. Starodębowej w kierunku Psiego Pola (przystanek Pawłowicka).

Zmiany tras obejmować będą linie nr: **151 Pawłowice (Widawska) - Reja**, **241 Pawłowice (Widawska) – Nowy Dwór (P+R)** oraz **931 Godziszowa - Kielczówek**.

Autobusy linii 151, 241 oraz 931 poruszające się w kierunku ul. Widawskiej po obsłudze przystanku Starodębowa zamiast kierować się w stronę przystanków Pawłowicka oraz Przebiśnegowa (oba czasowo nieobsługiwane), skierują się na tymczasowy (relokowany) przystanek Malwowa, a później odpowiednio obsłużą przystanki: Azaliowa, Przedwiośnie (St. Kolej.), Zakrzów, Odrodzenia Polski, Odolanowska oraz Pawłowice (Widawska).

Autobusy linii 151 oraz 931 poruszające się w kierunku Psiego Pola po obsłudze przystanku Przebiśnegowa zamiast kierować się w stronę przystanków Pawłowicka oraz Malwowa (oba przeniesione), skierują się na tymczasowy (relokowany) przystanek Pawłowicka, a później odpowiednio obsłużą przystanki: Pawłowice, Starodębowa, Malwowa (relokowany), Azaliowa oraz Przedwiośnie (St. Kolej.).

Autobus nocny linii 241 poruszający się w kierunku Psiego Pola pojedzie tą samą trasą co autobusy linii 151 oraz 931, jednak z pominięciem przystanków Pawłowice oraz Starodębowa.

Planowane zmiany tras komunikacji zbiorowej zostały przedstawione na Rys. B oraz Rys. C, opracowanych przez MPK Wrocław.

8. Utrudnienia i zagrożenia

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą krótkotrwałe.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu miejsca robót zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

9. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie

Znaki pionowe powinny być umieszczane z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność. Mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie, należy zastosować oryginalne obejmy (zakazuje się stosowania taśm). Słupki do montażu znaków powinny być trwale umocowane w gruncie w betonowych fundamentach. Należy używać słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy nie mniejszej niż 50 mm, z zaślepionym otworem górnym. Zgodnie z ww. Rozporządzeniem znaki umieszczać wys. min 2,20m licząc

od pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się min. wys. znaków 2,00m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S) na drodze gminnej.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Wykonawca planuje rozpoczęcie prac w **I poł. kwietnia / II poł. maja 2026 r.**
Planowany (ostateczny) termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **II poł. maja 2026 r.**

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.

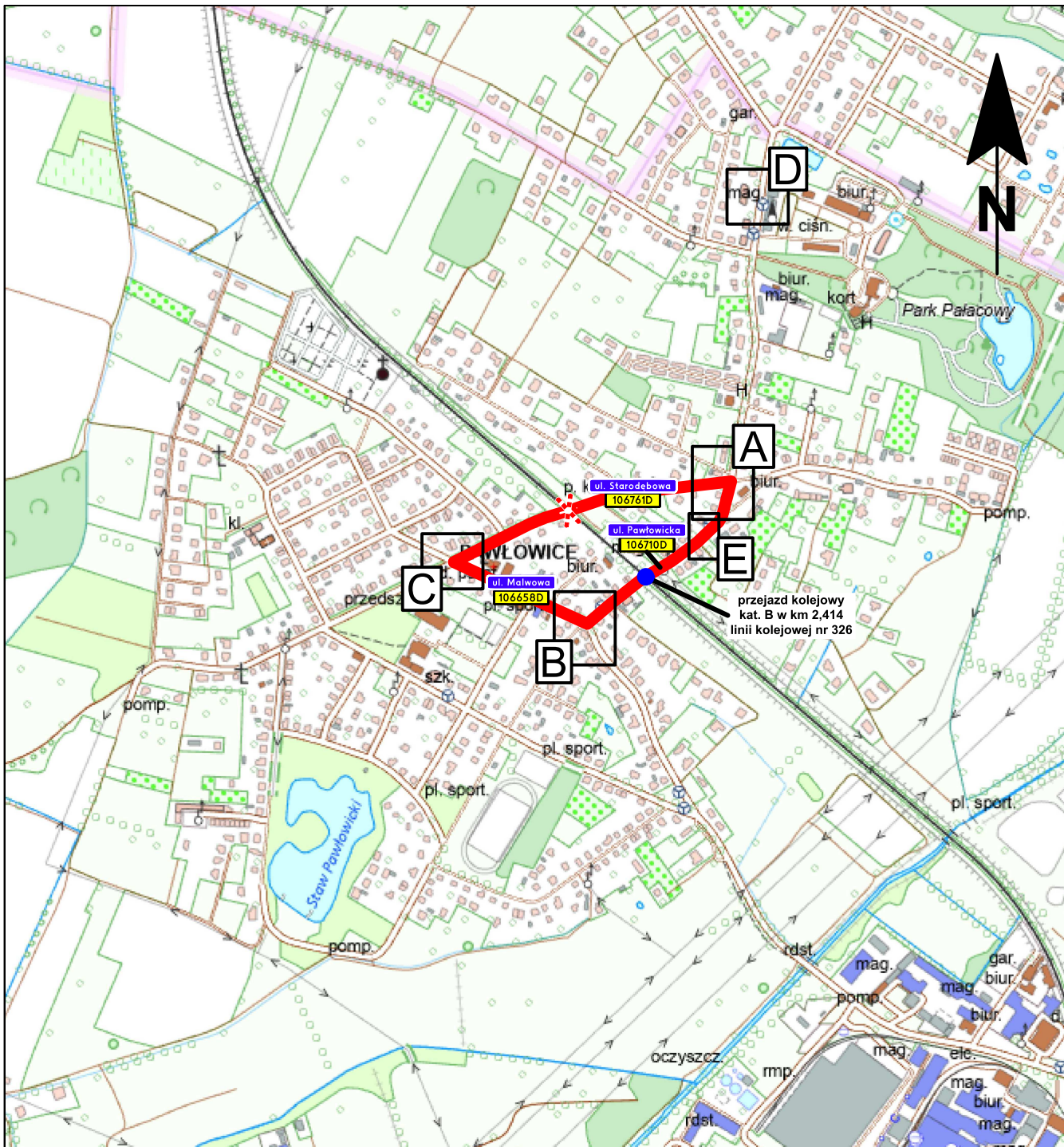
Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. B Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. C Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500



LEGENDA:

- Trasa planowanego objazdu o dł ~ 1,1 km
- Przejazd kolejowy będący przedmiotem opracowania
- Numer drogi objętej opracowaniem
- Nazwa ulicy objętej opracowaniem

INWESTOR

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

**DOLNY
ŚLĄSK**

**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRO RAIL

Pro-Rail Sp. z o.o.
ul. C.K. Norwida 24/1
50-374 Wrocław

WYKONAWCA

**PRK
WROCLAW**
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT KOLEJOWYCH WROCLAW SP. Z O.O.

Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o.
ul. Rogowska 7/1
54-440 Wrocław

Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”

Przedmiot rysunku:

Plan orientacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,414.

Stadium:

Organizacja ruchu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840

Branża / Wersja

drogowa / 2

Skala

1:10000

Nr rys.

A

Funkcja

Koordinatorka prac projektowych

Imię i Nazwisko

mgr inż. Maciej Kamiński

Specjalność

kolejowa

Nr uprawnień

DOŚ/0299/PBK/22

Data

03.2026

Podpis

Opracował

Konrad Gromelski

-

03.2026

####

Remont przejazdu kolejowego na ul. Pawłowickiej

BUS 151 ▶ Pawłowice (Widawska) **931** ▶ Godzieszowa **BUS NOC 241** ▶ Pawłowice (Widawska)



uwagi

Trasy linii
151 ▶ Reja
241 ▶ Nowy Dwór (P+R)
931 ▶ Kiełczówek
przedstawiono na osobnym planie

INWESTOR					
 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei		 DOLNY ŚLĄSK		 KULTURA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE KOLEJOWYM	
Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			WYKONAWCA		
 Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław		 Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław			
Nazwa zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”					
Przedmiot rysunku: Plan orientacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,414.			Stadium: Organizacja ruchu		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840			Branża / Wersja drogowa / 2		Skala 1:10000
Funkcja		Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data
Koordynator prac projektowych		mgr inż. Maciej Kamiński	kolejowa	DOŚ/0299/PBKII/22	03.2026
Opracował		Konrad Gromelski	-	-	03.2026

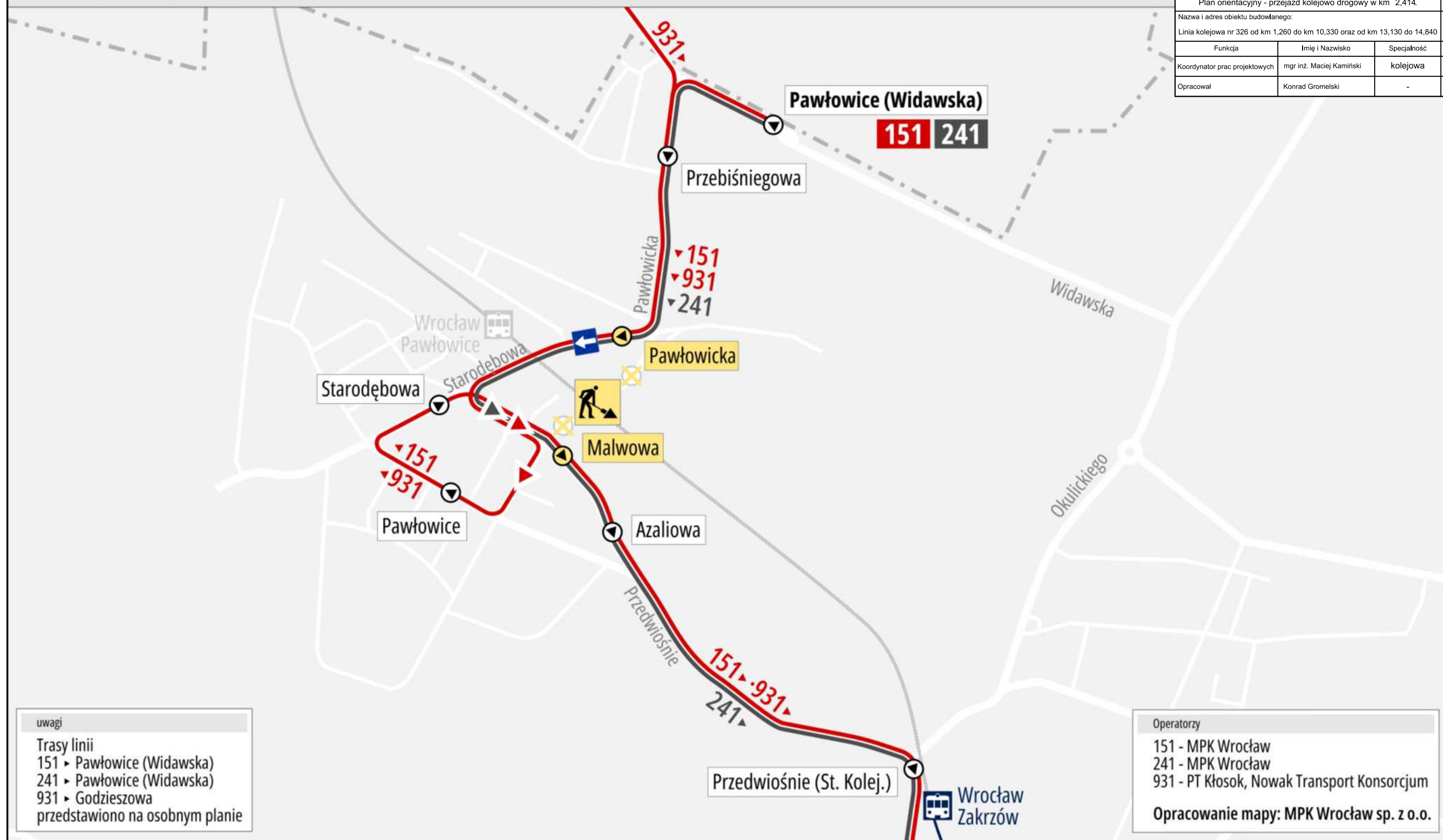
Operatorzy

151 - MPK Wrocław
241 - MPK Wrocław
931 - PT Kłosok, Nowak Transport Konsorcjum

Opracowanie mapy: MPK Wrocław sp. z o.o.

Remont przejazdu kolejowego na ul. Pawłowickiej

BUS 151 ▶ Reja **931** ▶ Kiełczówek **BUS NOC 241** ▶ Nowy Dwór (P+R)

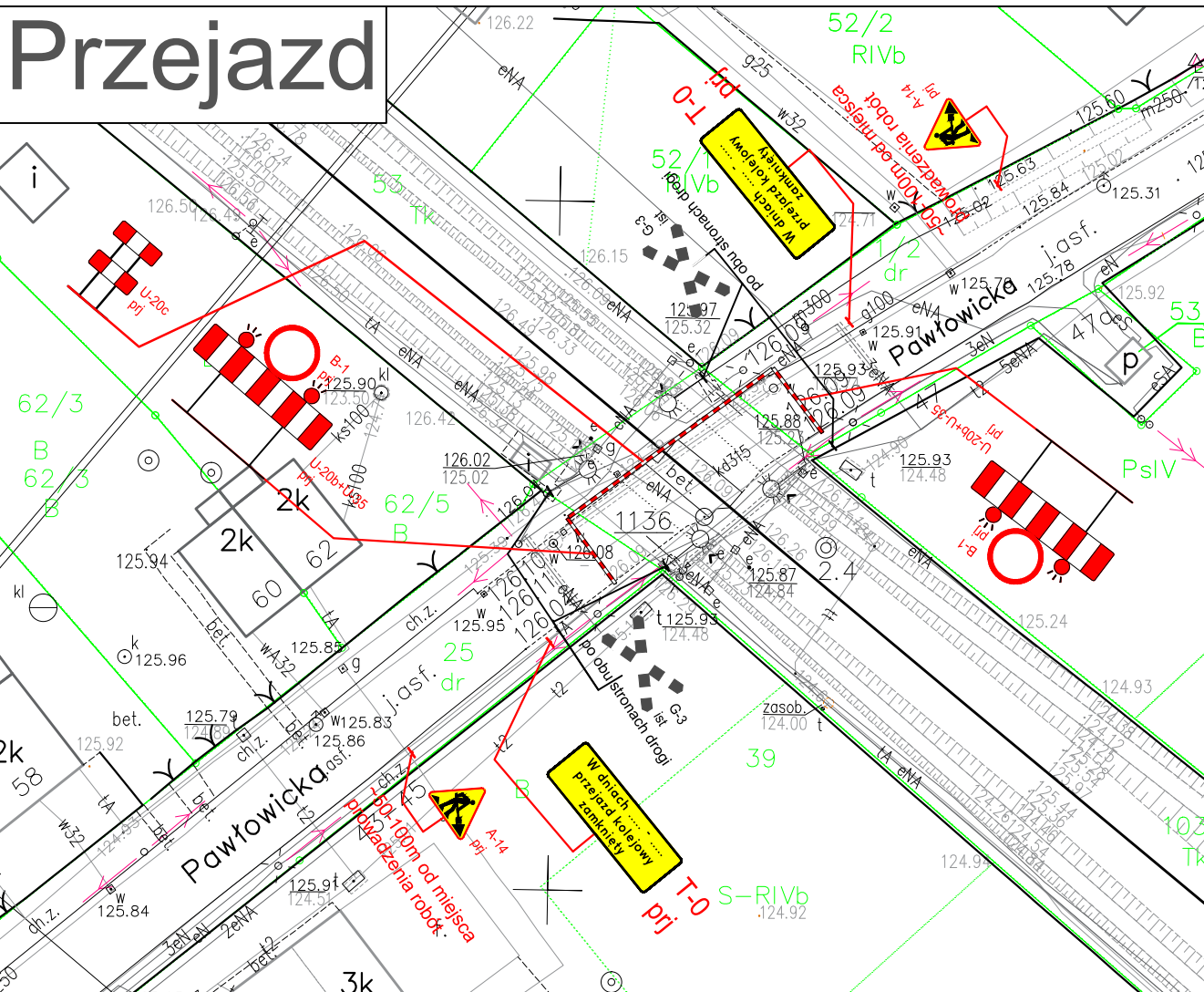


uwagi
Trasy linii
151 ▶ Pawłowice (Widawska)
241 ▶ Pawłowice (Widawska)
931 ▶ Godziszowa
przedstawiono na osobnym planie

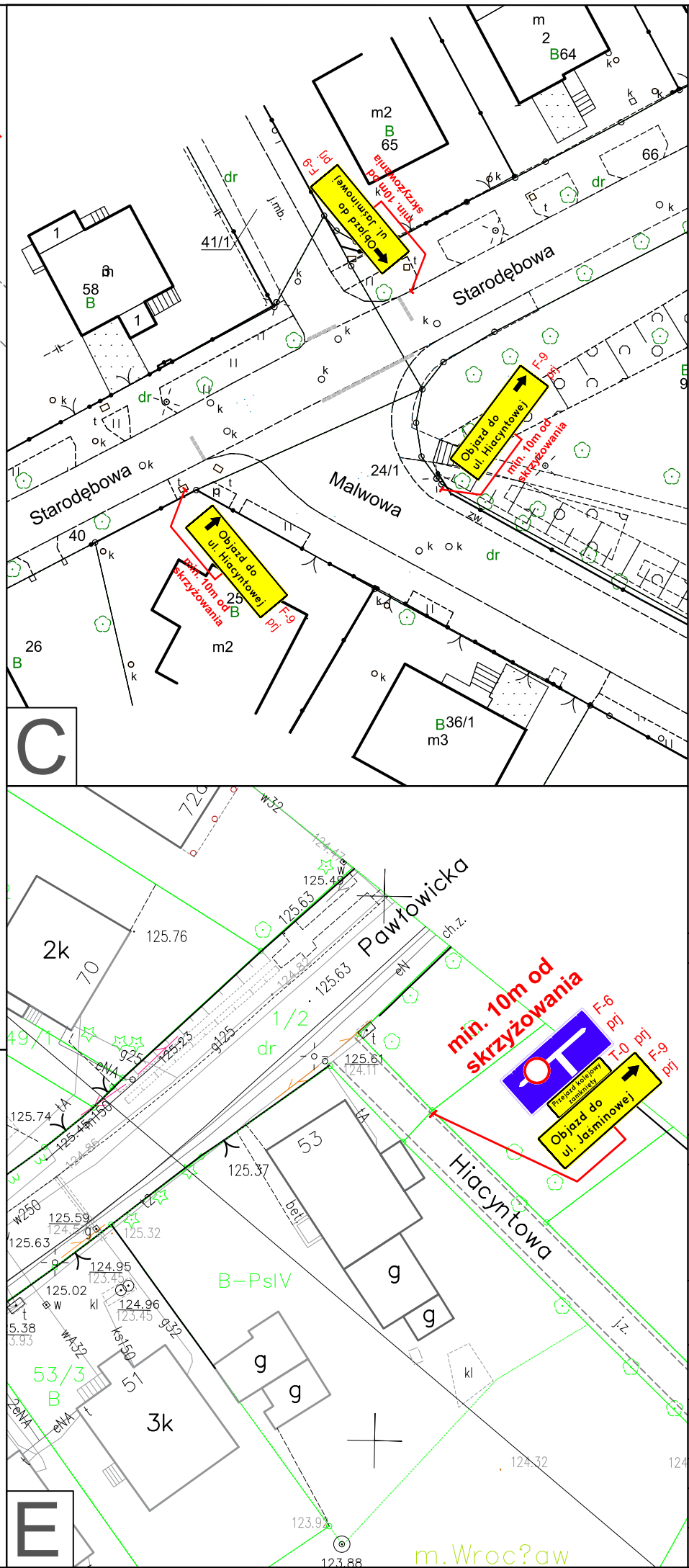
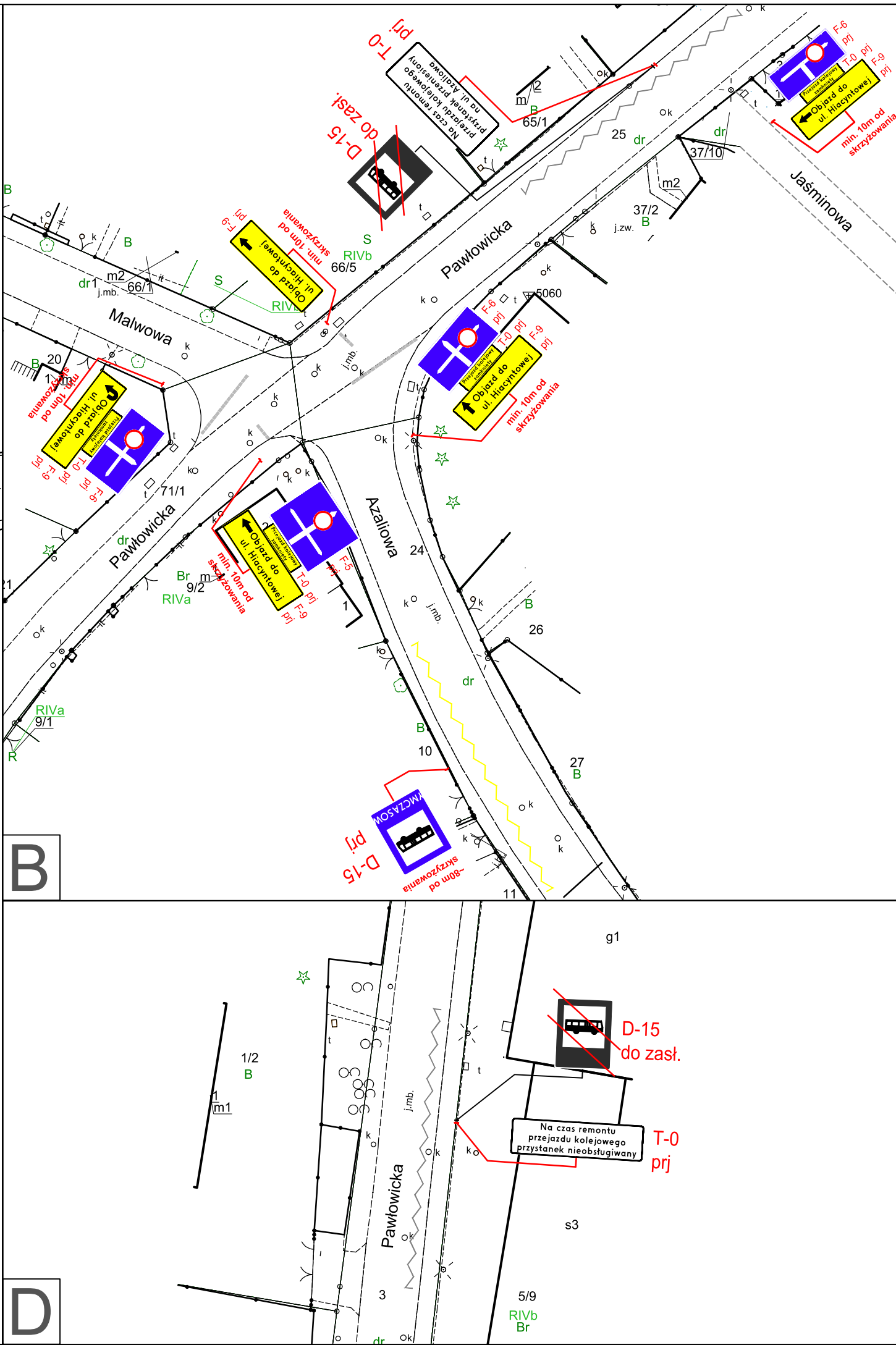
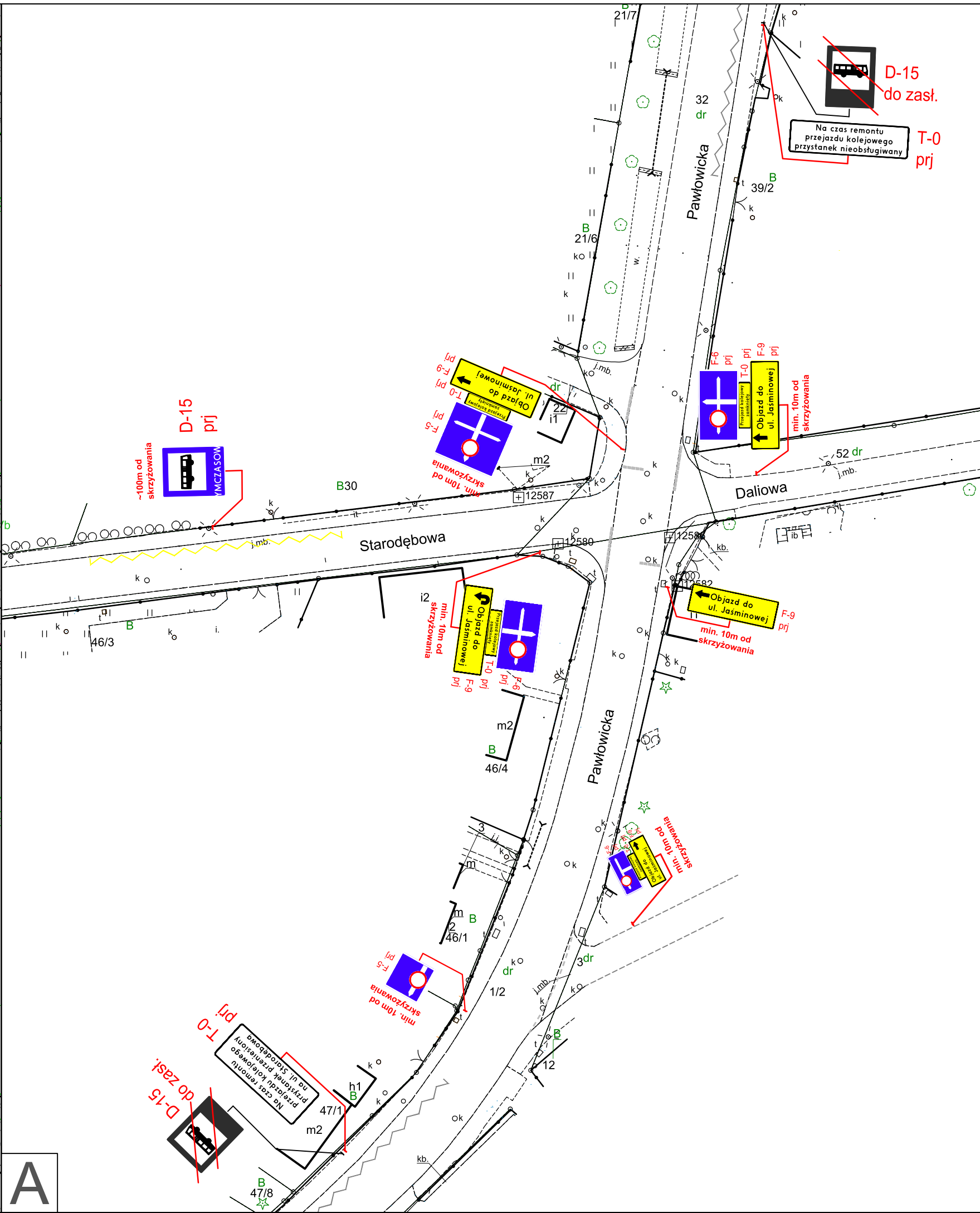
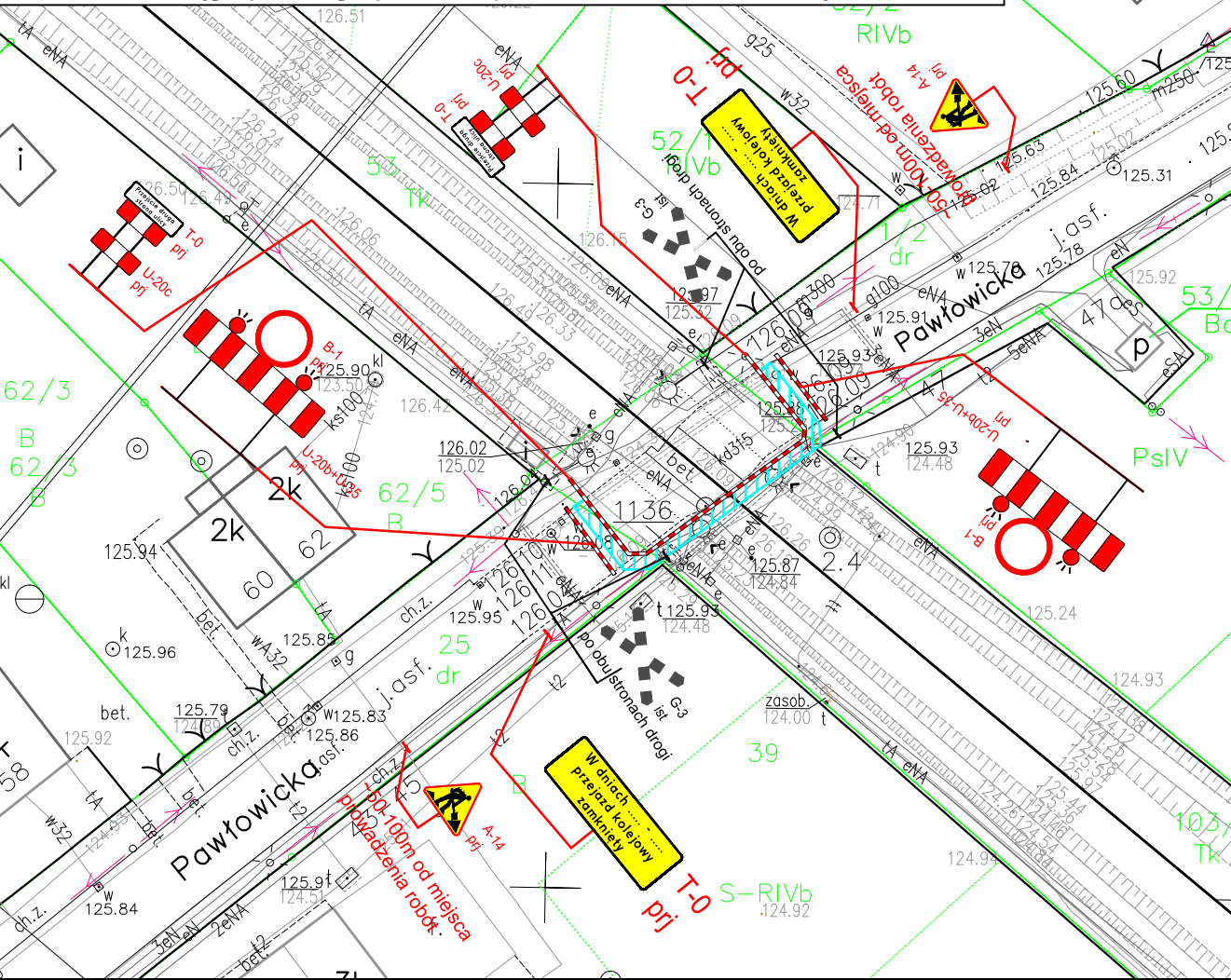
<

Operatorzy
151 - MPK Wrocław
241 - MPK Wrocław
931 - PT Kłosok, Nowak Transport Konsorcjum
Opracowanie mapy: MPK Wrocław sp. z o.o.

Przejazd



Zachowanie ciągu pieszego podczas prowadzenia robót w obrębie chodnika



- Legenda**
- Projektowane oznakowanie
 - Projektowane urządzenia BRD
 - Znaki istniejące
 - Znaki istniejące do zasłonięcia/czasowego demontażu
 - Tymczasowe oznakowanie poziome

INWESTOR	
DSDiK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei DOLNY ŚLĄSK KULTURA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORTACH KOLEJOWYCH Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WYKONAWCA
PRO RAIL Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław	PRK WROCŁAW Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław
Nazwa zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”	
Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,414	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840	
Stadium: Organizacja ruchu	
Branża / Wersja: drogowa / 2	
Skala: 1:500	
Nr rys.: 1	
Funkcja: mgr inż. Maciej Kamiński	
Imię i Nazwisko: kolejo	
Specjalność: DOŚ/0299/PBK/22	
Nr uprawnień: 03.2026	
Data: 03.2026	
Podpis: Konrad Gromelski	
Opracował: -	
-	