

ZAMAWIAJĄCY	 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław
WYKONAWCA	 PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT KOLEJOWYCH WROCŁAW SP. Z O.O.	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA ZADANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”.	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przejazd kolejowy kat. C w km 2+581 linii kolejowej nr 326 na szlak Wrocław Psie Pole-Trzebnica Droga gminna (ul. Starodębowa) nr. 106761D	
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Nr 13, Wrocław (obwód Pawłowice), jedn. ewiden. 026401_1.0056.AR_10.13	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Koordynator Prac Projektowych	Maciej Kamiński	DOŚ/0299/PBKI/22	
Opracował	Konrad Gromelski	-	

Data opracowania	Wersja	Nr egzemplarza
marzec 2026	II	

Spis treści

1. Cel opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu.....	4
4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu	5
5. Planowany zakres robót budowlanych	5
6. Projektowana organizacja ruchu.....	6
7. Komunikacja zbiorowa.....	6
8. Utrudnienia i zagrożenia	7
9. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie	7
10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	7

Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. B Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIEŃ

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przejazdu kolejowo drogowego kategorii D w km 2+581 linii kolejowej nr 326. Skrzyżowanie linii kolejowej z drogą gminną (ul. Starodębowa) w terenie zabudowanym gminy Wrocław.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Wrocławia - Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław i wymaga uzyskania:

- opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, ul. Hubska 29/33, 50-501 Wrocław

1. Cel opracowania

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót polegających na wymianie nawierzchni na przejeździe kolejowo- drogowym w km 2,581 dla zadania pn.: „*Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840*”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu na przejeździe kolejowym oraz na prowadzonej trasie objazdu.

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania

- Wizja lokalna – grudzień 2025 r.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. nr 98 poz. 602, t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t. j.)

3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu

Istniejący przejazd kolejowy kat. C znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 326 w km 2,581. Linia kolejowa krzyżuje się drogą gminną (ul. Starodębowa) na terenie gminy Wrocław.

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z lokalizacją ww. przejazdu kolejowego oraz trasą planowanego objazdu przedstawiony został w części rysunkowej opracowania (Rys. A).

4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu

Droga gminna w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego posiada nawierzchnię o szerokości ok. 5 m na dojazdach. W przekroju poprzecznym droga w rejonie przejazdu posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni z masy bitumicznej. Przejazd kolejowy prowadzi przez jeden tor.

Przejazd zabezpieczony jest sygnalizatorami. Wyposażony jest w znaki G-1a, G-1b, G-1c, G-3 oraz A-9 ustawione w odległościach odpowiednich dla drogi, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Poniższe zdjęcie przedstawia stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



Fot. 1: Widok przejazdu od strony ul. Pawłowickiej.

5. Planowany zakres robót budowlanych

W ramach prowadzonej inwestycji planowane jest prowadzenie robót w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego, mających na celu wymianę nawierzchni przejazdu kolejowego. W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym drogi gminnej, wymagane jest wprowadzenie tymczasowego oznakowania informującego kierowców o występujących utrudnieniach, wytyczonej trasie objazdu oraz ostrzegającego o prowadzeniu robót. Planowane rozmieszczenie czasowego oznakowania przedstawiono na Rys. 1.

W niniejszym opracowaniu przedstawione zostaną rozwiązania projektowe dotyczące wykonania niezbędnego oznakowania pionowego oraz ustawienia urządzeń BRD w celu zabezpieczenia obszaru prowadzenia robót.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Oznakowanie pionowe:

- Montaż znaków pionowych A-14 ostrzegających o prowadzonych robotach w pasie drogowym, umiejscowionych w odległości min. 10 m od istniejącego oznakowania oraz ok. 50 - 100 m od obszaru prowadzenia robót.
- Montaż znaków B-1 na zaporach drogowych w obrębie zamkniętego przejazdu kolejowego.
- Montaż znaków F-5 oraz F-6 na skrzyżowaniach z drogą, przed którą przebiega remontowany przejazd kolejowy.
- Montaż znaków F-9 na trasie objazdu.
- Montaż znaków T-0 na skrzyżowaniach z drogą, przez którą przebiega remontowany przejazd kolejowy oraz przy zamkniętym przejeździe.

Oznakowanie poziome:

- Nie planuje się zmian w oznakowaniu poziomym.

Urządzenia BRD:

- Montaż zapory drogowej U-20b na zamkniętym przejeździe kolejowym wraz z lampami ostrzegawczymi U-35b po obu stornach przejazdu.
- Montaż zapory drogowej U-20c wygradzającej ciąg pieszy od miejsca prowadzenia robót.

Na Rys. 1 przedstawiono miejsca lokalizacji poszczególnych znaków w obrębie przejazdu. Planowane zamknięcie przejazdu na czas robót wynosi 10 dni całodobowo.

Wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia tymczasowego szlaku dla pieszych w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Dwie możliwości uwzględniające różne etapy prowadzenia robót zostały pokazane na Rys. 1.

7. Komunikacja zbiorowa

Dla przeprowadzenia prac w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego na ulicy Starodębowej konieczne jest wprowadzenie zmian w organizacji komunikacji zbiorowej. Zmiany tras obejmować będą linie nr: 151 Pawłowice (Widawska), 241 Pawłowice (Widawska) oraz 931 Godzieszowa. Linie te kursując w przeciwnych kierunkach, będą poruszać się po dotychczasowych trasach przejazdu.

Zmiana w prowadzeniu ruchu komunikacji zbiorowej nie przewiduje relokacji, likwidacji oraz dodania nowych przystanków autobusowych.

Planowane zmiany tras komunikacji zbiorowej zostały przedstawione na Rys. B, opracowanym przez MPK Wrocław.

8. Utrudnienia i zagrożenia

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą krótkotrwałe.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu miejsca robót zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

9. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie

Znaki pionowe powinny być umieszczane z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność. Mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie, należy zastosować oryginalne obejmy (zakazuje się stosowania taśm). Słupki do montażu znaków powinny być trwale umocowane w gruncie w betonowych fundamentach. Należy używać słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy nie mniejszej niż 50 mm, z zaślepionym otworem górnym. Zgodnie z ww. Rozporządzeniem znaki umieszczać wys. min 2,20m licząc od pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się min. wys. znaków 2,00m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S) na drodze gminnej.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Wykonawca planuje rozpoczęcie prac w **I poł. kwietnia / II poł. maja 2026 r.**

Planowany (ostateczny) termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **II poł. maja 2026 r.**

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

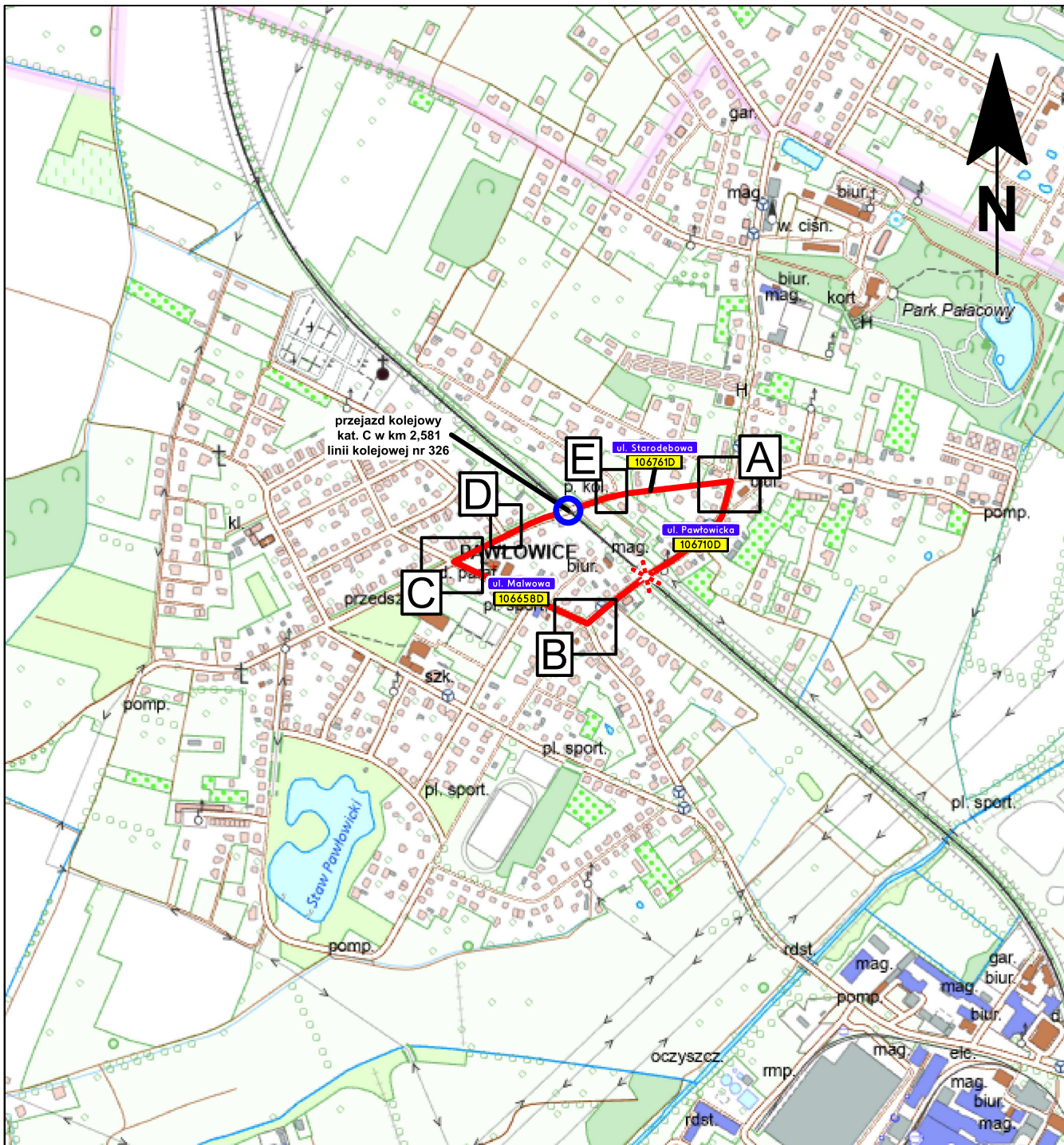
Oznakowanie stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.

Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. B Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan Sytuacyjny w skali 1:500



LEGENDA:

- Trasa planowanego objazdu o dł ~ 1,1 km
- Przejazd kolejowy będący przedmiotem opracowania
- 1066580 Numer drogi objętej opracowaniem
- ul. Malwowa Nazwa ulicy objętej opracowaniem

INWESTOR

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

**DOLNY
ŚLĄSK**

**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRO RAIL

Pro-Rail Sp. z o.o.
ul. C.K. Norwida 24/1
50-374 Wrocław

WYKONAWCA

**PRK
WROCLAW**

Przedsiębiorstwo Robót
Kolejowych Wrocław Sp. z o.o.
ul. Rogowska 7/1
54-440 Wrocław

Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”

Przedmiot rysunku:

Plan orientacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,581.

Stadium:

Organizacja ruchu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840

Branża / Wersja

drogowa / 2

Skala

1:10000

Nr rys.

A

Funkcja

Koordinatorka prac projektowych

Imię i Nazwisko

mgr inż. Maciej Kamiński

Specjalność

kolejowa

Nr uprawnień

DOŚ/0299/PBK/22

Data

03.2026

Opracował

Konrad Gromelski

Podpis

-

Data

03.2026

Remont przejazdu kolejowego na ul. Starodębowej



BUS 151 ▶ Pawłowice (Widawska) **931** ▶ Godzieszowa **BUS NOC 241** ▶ Pawłowice (Widawska)



Operatorzy
151 - MPK Wrocław
241 - MPK Wrocław
931 - PT Kłosok, Nowak Transport Konsorcjum
Opracowanie mapy: MPK Wrocław sp. z o.o.

uwagi
Zamknięcie przejazdu kolejowego na ul. Starodębowej powoduje zmiany tras linii
151 ▶ Pawłowice (Widawska)
241 ▶ Pawłowice (Widawska)
931 ▶ Godzieszowa
W przeciwnych kierunkach w/w linii krusują po dotychczasowych trasach przejazdu.



INWESTOR



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei



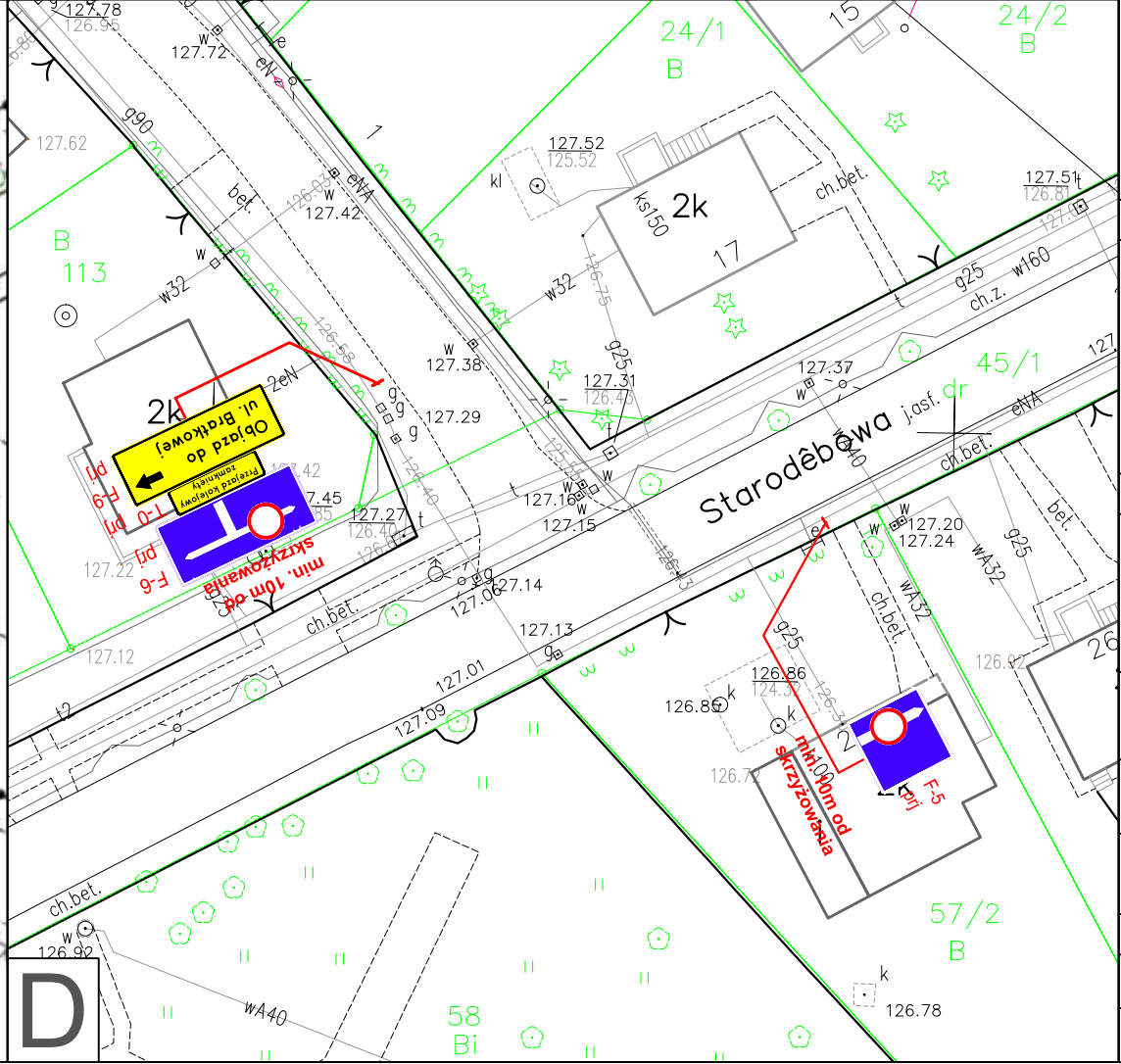
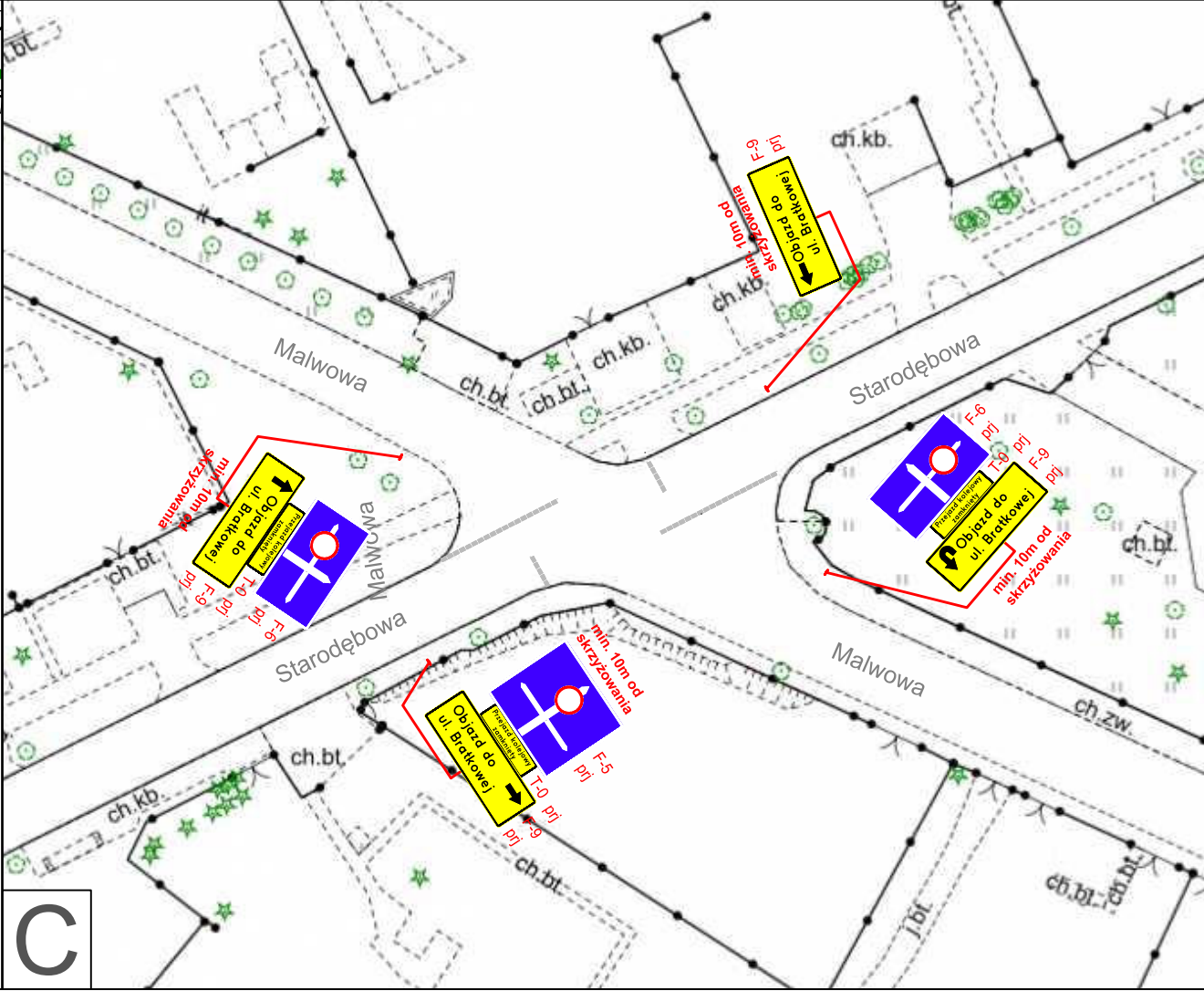
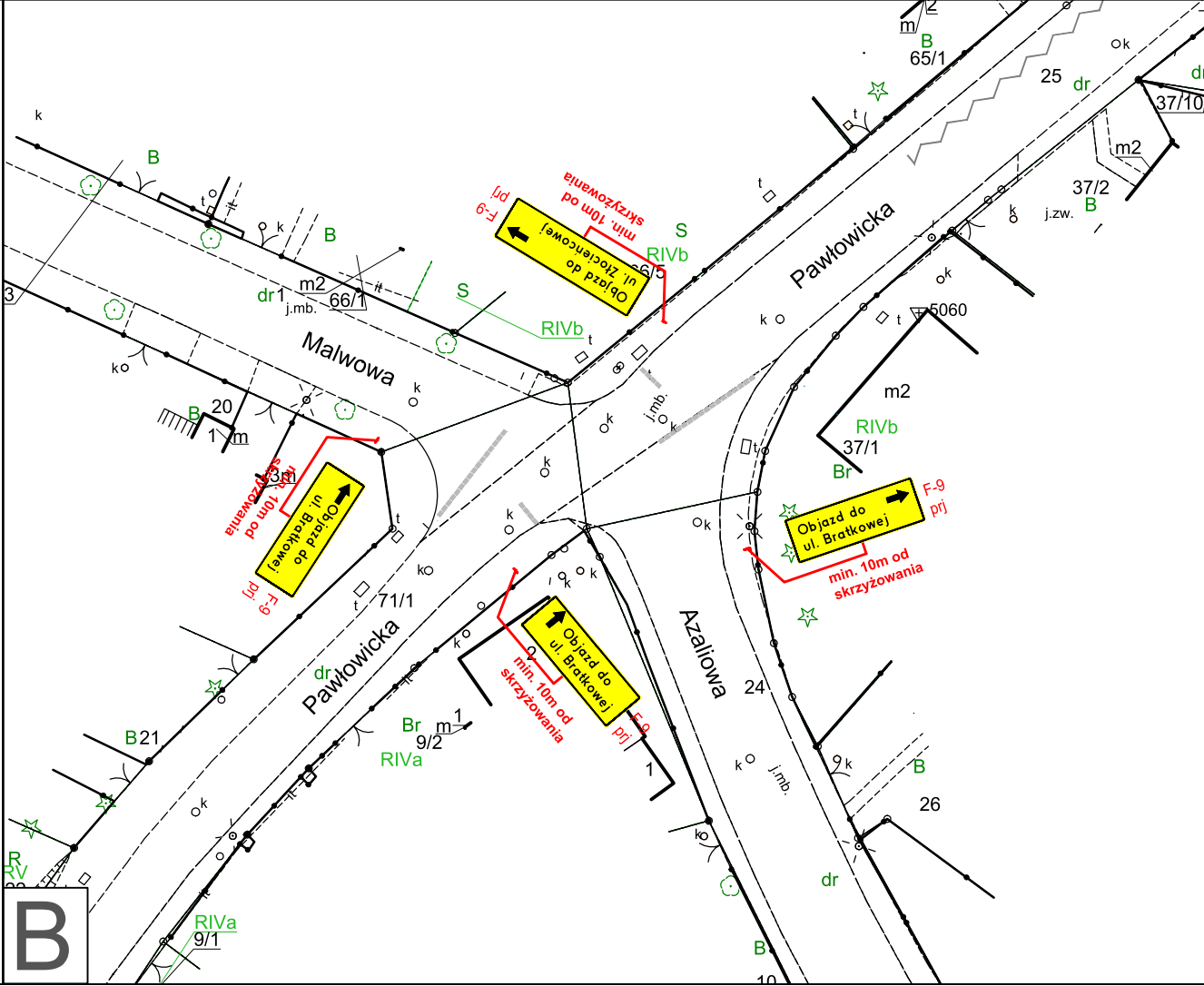
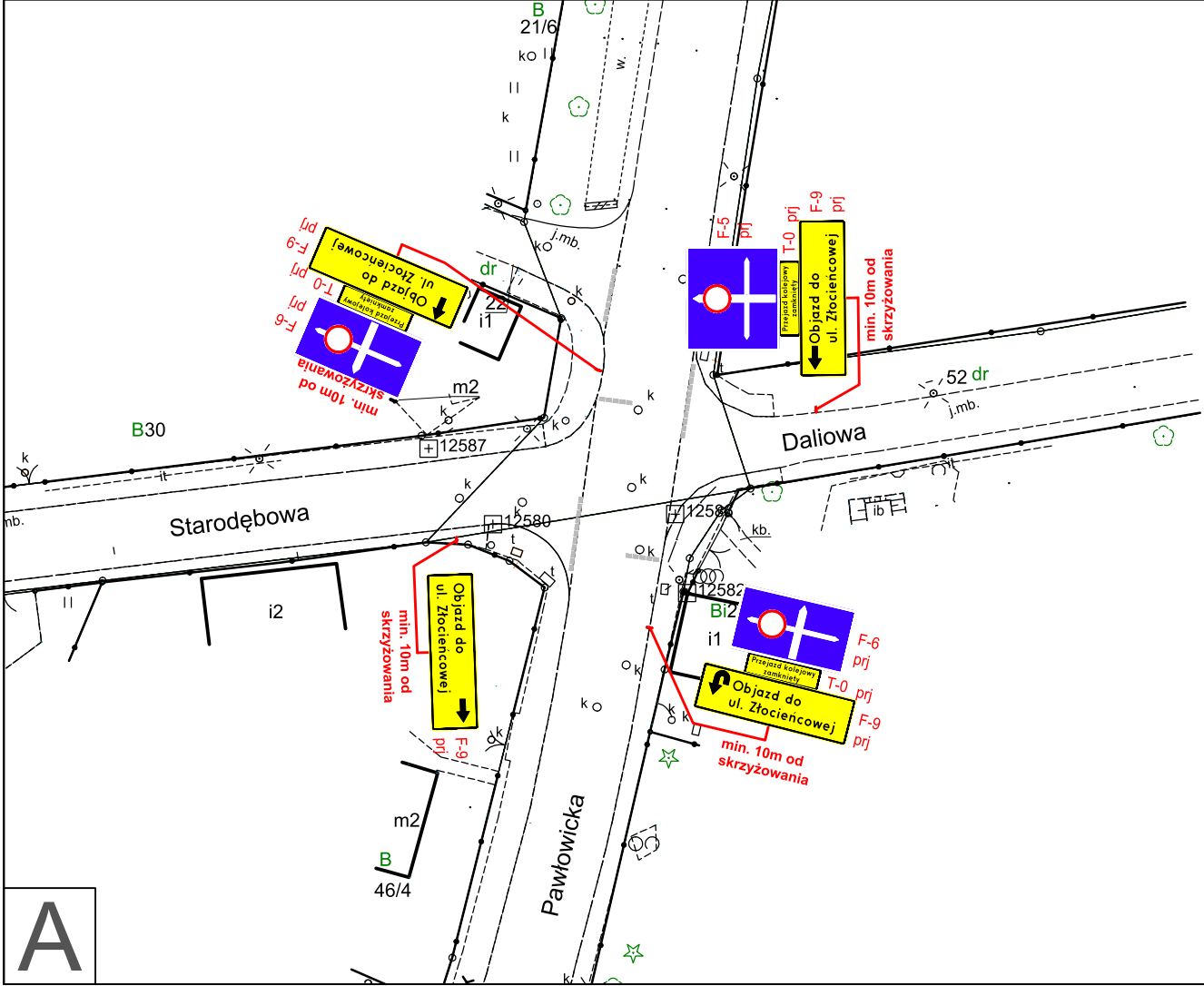
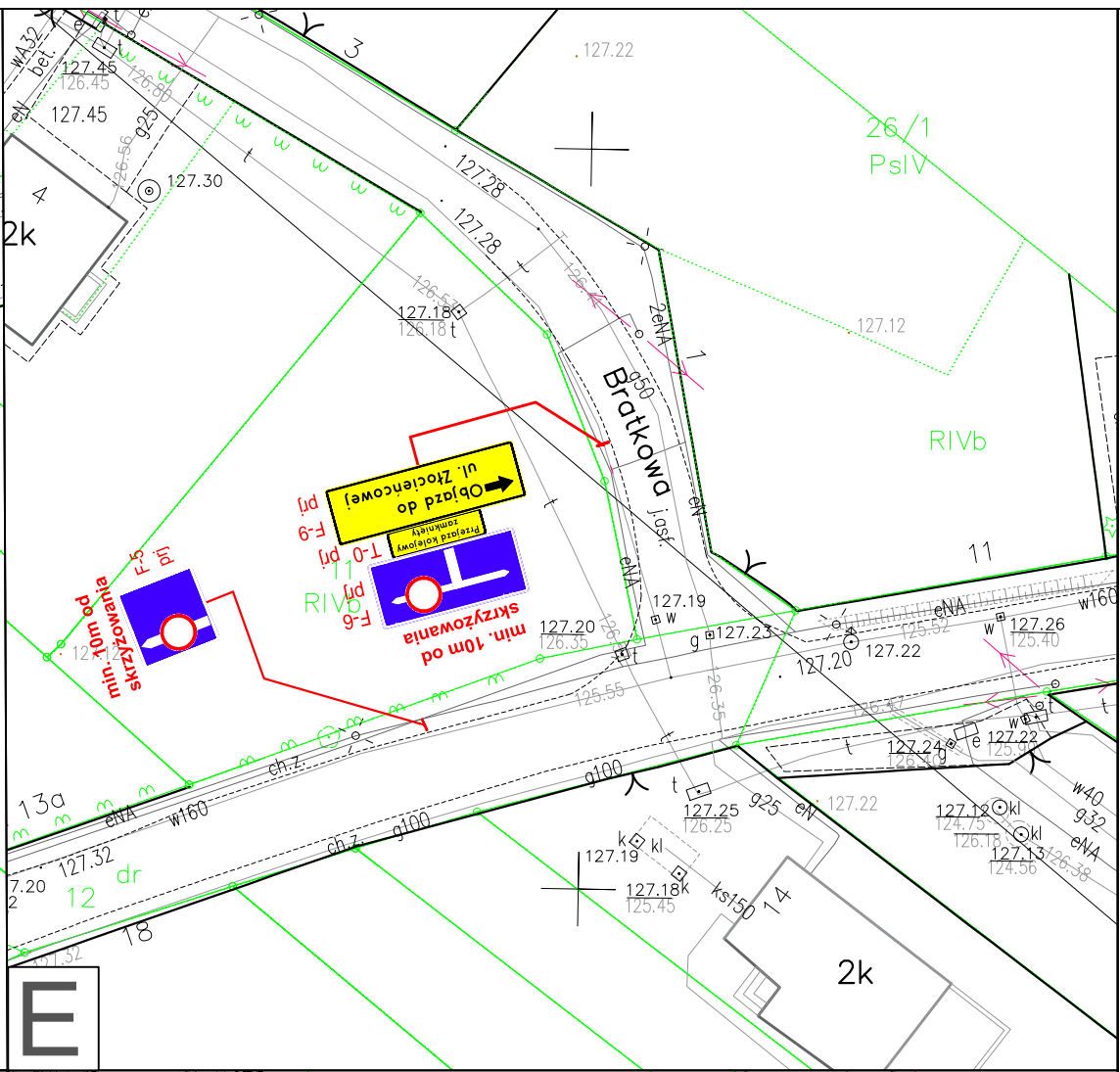
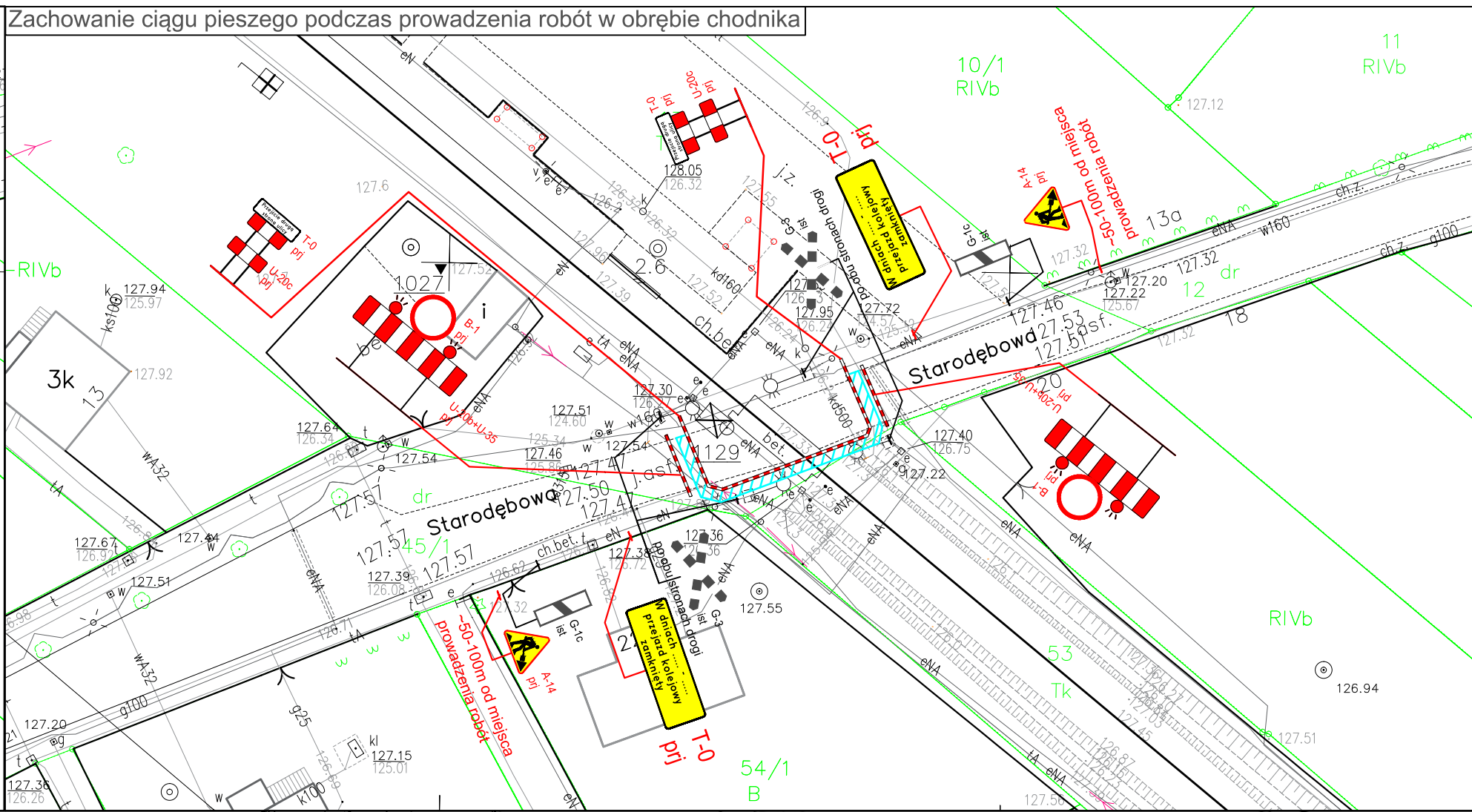
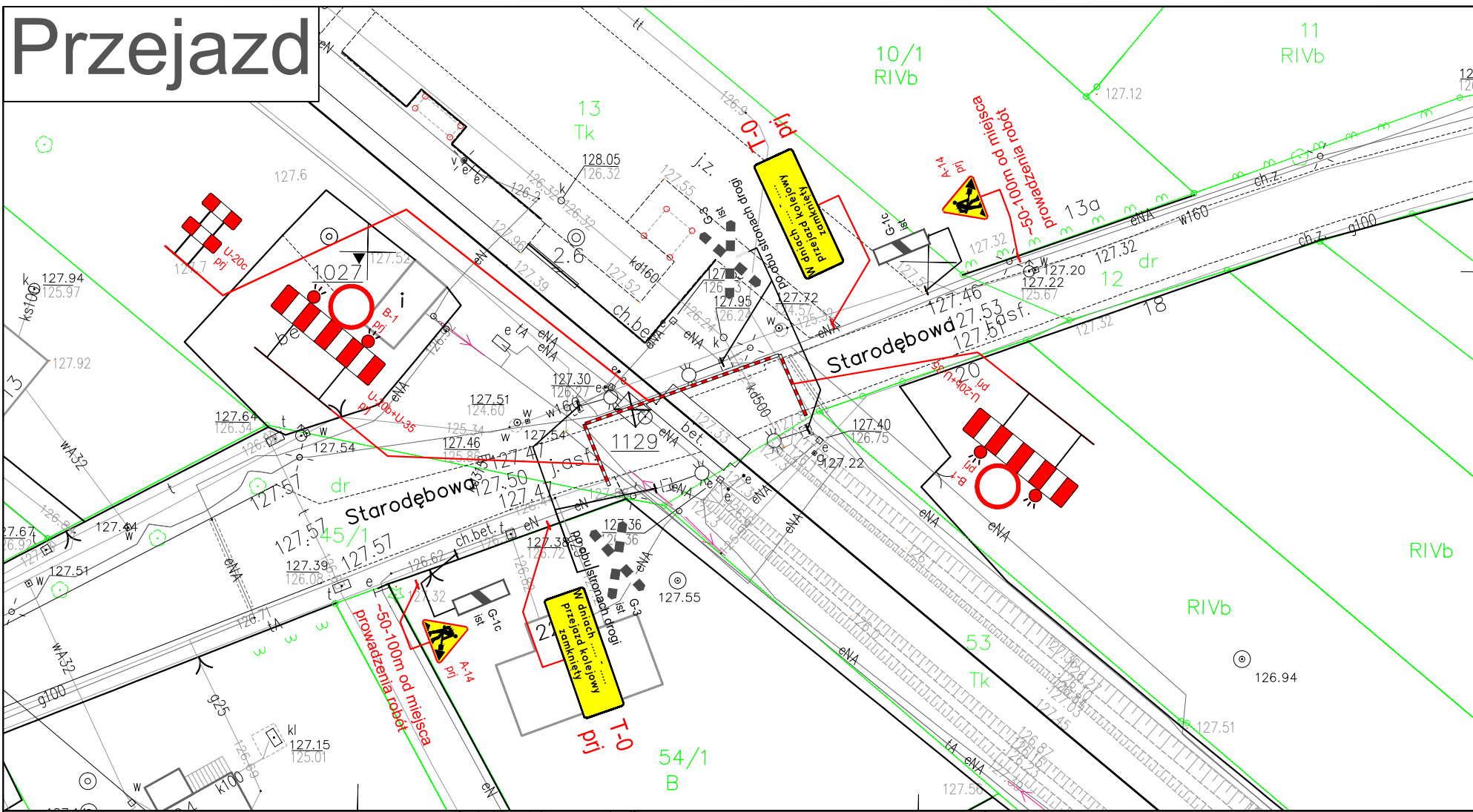
DOLNY ŚLĄSK
Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław



KULTURA BEZPIECZEŃSTWA
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			WYKONAWCA		
 PRO RAIL Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław			 PRK WROCLAW Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT KOLEJOWYCH WROCLAW SP. Z O.O.		
Nazwa zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”					
Przedmiot rysunku: Plan orientacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,581.			Stadium: Organizacja ruchu		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840			Branża / Wersja drogowa / 2	Skala 1:10000	Nr rys. B
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Koordynator prac projektowych	mgr inż. Maciej Kamiński	kolejowa	DOŚ/0299/PBK/22	03.2026	
Opracował	Konrad Gromelski	-	-	03.2026	

Przejazd



B-1
pj

-

Projektowane oznakowanie

-

Projektowane urządzenia BRD

A-10
ist

-

Znaki istniejące

DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

DOLNY
ŚLĄSK

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA
W TRANSPORTIE KOLEJOWYM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

WYKONAWCA

PRO

RAIL

Pro-Rail Sp. z o.o.
ul. C.K. Norwida 24/1
50-374 Wrocław

PRK

WROCLAW

Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o.
ul. Rogońska 7/1
54-440 Wrocław

Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”

Przedmiot rysunku:

Plan sytuacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,581

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Koordynator prac projektowych

Opracował

mgr inż. Maciej Kamiński

kolejowa

-

Konrad Gromelski

Stadium:

Organizacja ruchu

Branża / Wersja

Nr uprawnień

Data

Podpis

drogowa / 2

03.2026

03.2026

Nr rys.

1