

ZAMAWIAJĄCY	 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
WYKONAWCA	 PRK WROCŁAW PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT KOLEJOWYCH WROCŁAW SP. Z O.O.	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Wrocław Sp. z o.o. ul. Rogowska 7/1 54-440 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRO RAIL	Pro-Rail Sp. z o.o. ul. C.K. Norwida 24/1 50-374 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA ZADANIA	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”.	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przejazd kolejowy kat. D w km 3+644 linii kolejowej nr 326 na szlak Wrocław Psie Pole-Trzebnica Droga gminna (ul. Przebiśniewowa) nr. 106727D	
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Nr 2, Wrocław (obręb Pawłowice), jedn. ewiden. 026401_1.0056.AR_4.2	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Koordynator Prac Projektowych	Maciej Kamiński	DOŚ/0299/PBKI/22	
Opracował	Konrad Gromelski	-	

Data opracowania	Wersja	Nr egzemplarza
marzec 2026	III	

Spis treści

1. Cel opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu.....	4
4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu	5
5. Planowany zakres robót budowlanych	5
6. Projektowana organizacja ruchu.....	6
7. Utrudnienia i zagrożenia	6
8. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	7

Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przejazdu kolejowo drogowego kategorii D w km 3+644 linii kolejowej nr 326. Skrzyżowanie linii kolejowej z drogą gminną (ul. Przebiśnegowa) w terenie zabudowanym gminy Wrocław.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Wrocławia - Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław i wymaga uzyskania:

- opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, ul. Hubska 29/33, 50-501 Wrocław

1. Cel opracowania

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót polegających na wymianie nawierzchni na przejeździe kolejowo- drogowym w km 3,644 dla zadania pn.: „*Poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840*”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu na przejeździe kolejowym.

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania

- Wizja lokalna – grudzień 2025 r.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. nr 98 poz. 602, t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t. j.)

3. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka ruchu

Istniejący przejazd kolejowy kat. D znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 326 w km 3,644. Linia kolejowa krzyżuje się drogą gminną (ul. Przebiśnegowa) na terenie gminy Wrocław.

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z lokalizacją ww. przejazdu kolejowego przedstawiony został w części rysunkowej opracowania (Rys. A).

4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu

Droga gminna w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego posiada nawierzchnię o szerokości ok. 4 m na dojazdach. W przekroju poprzecznym droga w rejonie przejazdu posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni gruntowej. Przejazd kolejowy prowadzi przez jeden tor.

Przejazd zabezpieczony jest znakami ostrzegawczymi. Wyposażony jest w znaki G-3 oraz G-1c ustawione w odległościach odpowiednich dla drogi, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Poniższe zdjęcie przedstawia stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



Fot. 1: Widok przejazdu od strony Wrocławia.

5. Planowany zakres robót budowlanych

W ramach prowadzonej inwestycji planowane jest prowadzenie robót w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego, mających na celu wymianę nawierzchni przejazdu kolejowego. W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym drogi gminnej, wymagane jest wprowadzenie tymczasowego oznakowania ostrzegającego kierowców o prowadzeniu robót przedstawionego na Rys. 1.

Wykonawca planuje przeprowadzenie robót w 2 etapach:

Etap 1 – zamknięcie połówkowe – jezdnia południowa.

Etap 2 – zamknięcie połówkowe – jezdnia północna.

W niniejszym opracowaniu przedstawione zostaną rozwiązania projektowe dotyczące wykonania niezbędnego oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD w celu zabezpieczenia obszarów prowadzenia robót.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Oznakowanie pionowe:

- Montaż znaków pionowych T-0 informujących o częściowym zamknięciu przejazdu na wskazany okres, umiejscowionych w odległości min. 10 m od istniejącego oznakowania oraz ok. 10 - 20 m od obszaru prowadzenia robót. Dodatkowo za zaporze U-3d należy umieścić znak C-10.

Oznakowanie poziome:

- Brak.

Urządzenia BRD:

- Bariera wygradzająca część przejazdu U-3d o długości 1800 mm wraz z dwoma pulsacyjnymi sygnalizatorami wczesnego ostrzegania U-35a barwy żółtej.
- Bariera wygradzająca część przejazdu U-20b o długości 1750 mm.
- Tablice kierujące U-21a/b w 9 kompletach ustawionych w regularnych odstępach co 2,0 m.

Konstrukcja zapór powinna zapewniać ich stabilność. Zapory będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

Na rysunku nr 1 przedstawiono miejsca lokalizacji poszczególnych znaków w obrębie przejazdu. Planowane zamknięcie przejazdu na czas robót wynosi 10 dni całodobowo.

7. Utrudnienia i zagrożenia

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą niewielkie i krótkotrwałe.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu miejsca robót zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

8. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowanie

Znaki pionowe powinny być umieszczane z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność. Mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie, należy zastosować oryginalne obejmy (zakazuje się stosowania taśm). Słupki do montażu znaków powinny być trwale umocowane w gruncie w betonowych fundamentach. Należy

używać słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy nie mniejszej niż 50 mm, z zaślepieniem otworem górnym. Zgodnie z ww. Rozporządzeniem znaki umieszczać wys. min 2,20m licząc od pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się min. wys. znaków 2,00m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S) na drodze gminnej.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca.

9. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Wykonawca planuje rozpoczęcie prac w **I poł. kwietnia 2026 r.** Planowany (ostateczny) termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **II poł. kwietnia 2026 r.**

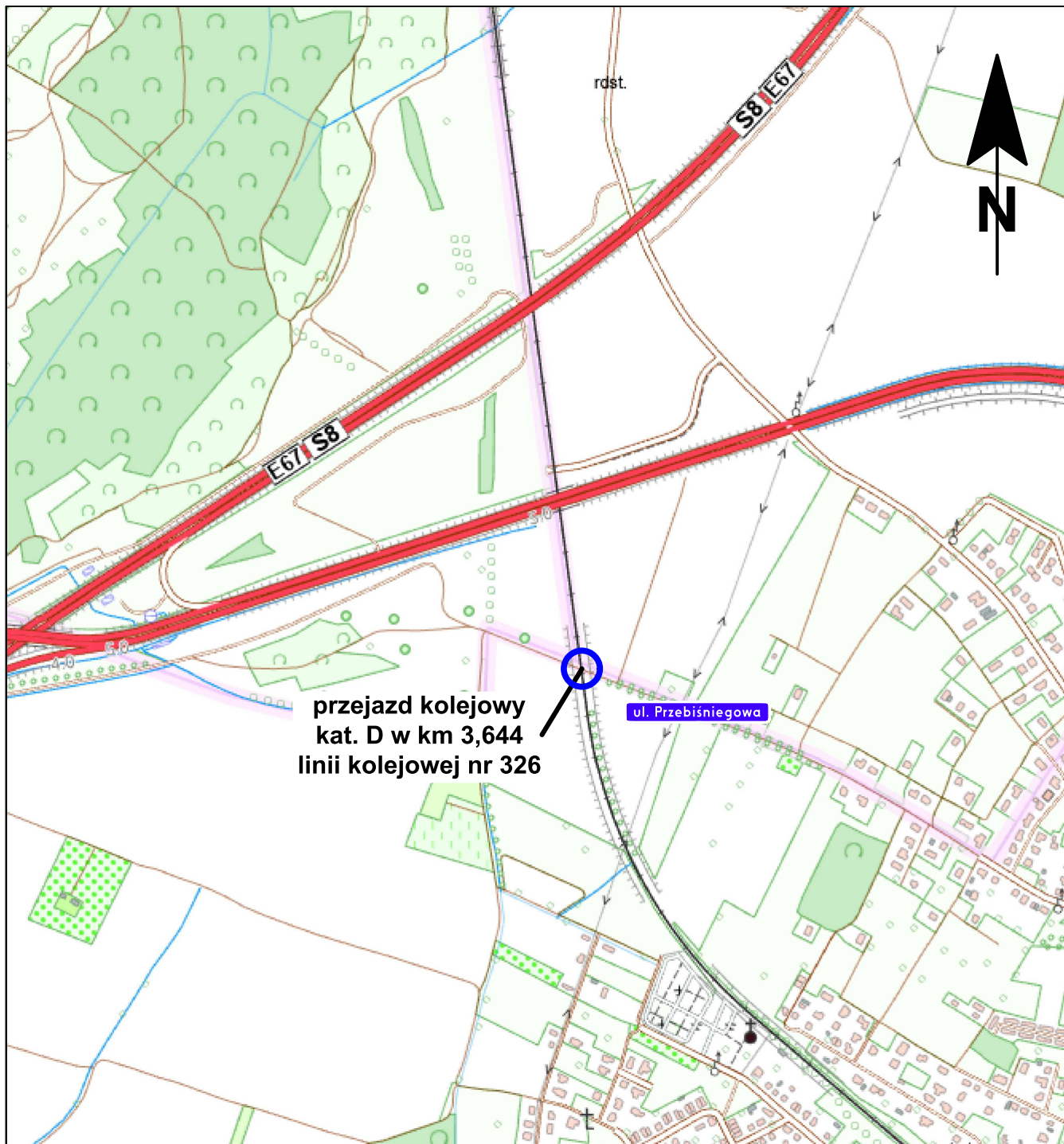
O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.

Część rysunkowa

Rys. A Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 1 Plan Sytuacyjny w skali 1:500



LEGENDA:



Przejazd kolejowy będący przedmiotem opracowania

ul. Melwowa

Nazwa ulicy objętej opracowaniem

INWESTOR

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei



**DOLNY
ŚLĄSK**



Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRO RAIL

Pro-Rail Sp. z o.o.
ul. C.K. Norwida 24/1
50-374 Wrocław

WYKONAWCA



Przedsiębiorstwo Robót
Kolejowych Wrocław Sp. z o.o.
ul. Rogowska 7/1
54-440 Wrocław

Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Poprawa stanu
technicznego linii kolejowej nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840”

Przedmiot rysunku:

Plan orientacyjny - przejazd kolejowo drogowy w km 2,581.

Stadium:

Organizacja ruchu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kolejowa nr 326 od km 1,260 do km 10,330 oraz od km 13,130 do 14,840

Branża / Wersja
drogowa / 3

Skala
1:10000

Nr rys.
A

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Koordynator prac projektowych

mgr inż. Maciej Kamiński

kolejowa

DOŚ/0299/PBK/22

03.2026

Opracował

Konrad Gromelski

-

-

03.2026

