



PROJEKT TECHNICZNY

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu
na ul. Polanowickiej
lokalizacja czterech progów zwalniających

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Projekt organizacji ruchu**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Opracowała:

Dorota Szyndera

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Wizja w terenie – inwentaryzacja oznakowania;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt lokalizacji czterech progów zwalniającego na ul. Polanowickiej we Wrocławiu. Projekt obejmuje rozwiązania w zakresie lokalizacji progów zwalniających na odcinku od ul. Brzostowskiej do drogi wewnętrznej (działka nr 16/25, Am-15, obr. Widawa) Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Do projektu przystąpiono na wniosek Rady Osiedla Polanowice Poświętne Ligota, w którym poruszono problem odbywającego się ul. Polanowicką tranzytu pomiędzy ul. Żmigrodzką a ul. Kamieńskiego. Zdaniem przedstawicieli Rady Osiedla dodanie czterech progów wpłynie na jego ograniczenie. Wydział Inżynierii Miejskiej, po dokonanej wizji w terenie, przychylił się do wniosku.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Polanowicka położona jest w północnej części miasta Wrocławia i objęta jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Jest to droga kategorii gminnej. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości 5,5 m oraz nieutwardzone pobocze. Na ul. Polanowickiej na odcinku od ul. Kamieńskiego do ul. Brzostowskiej znajduje się na dzień dzisiejszy 8 progów zwalniających wykonanych w technologii wylewanej. Wymijanie progów zostało uniemożliwione za pomocą słupków blokujących.

IV. Rozwiązanie projektowe.

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu na ulicy Polanowickiej poprzez wykonanie czterech progów zwalniających. Zaprojektowano 4 progi zwalniające listwowe U-16c wykonane w technologii wylewanej. Ponieważ ul. Polanowicka znajduje się w strefie ruchu uspokojonego nie zastosowano oznakowania pionowego. Oznakowanie poziome, przekroje konstrukcyjne oraz szczegółowa lokalizacje przedstawiono na załączonych rysunkach. Należy zachować odległość 40 cm od końca progów do krawędzi jezdni. Zaprojektowano również słupki blokujące uniemożliwiające objeżdżanie progów.

IV. Uwagi końcowe.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

PLAN ORIENTACYJNY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



istniejące progi



istniejące progi

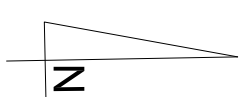


skrzyżowanie z ul. Brzostowską





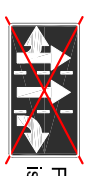




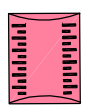
LEGENDA:



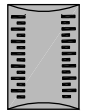
B-36
Ist
oznakowanie pionowe istniejące



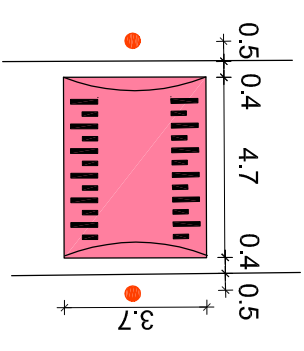
F-10
Ist
oznakowanie pionowe do usunięcia



słupki blokujące projektowane
progi zwalniające projektowane



progi zwalniające istniejące



wymiary projektowanych
progów oraz odległości od
krawężnika jezdni



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności

Nazwa projektu
**lokalizacja czterech progów
zwalniających na ul. Polanowickiej**

Projektował
Dorota Szyndera
08.2017

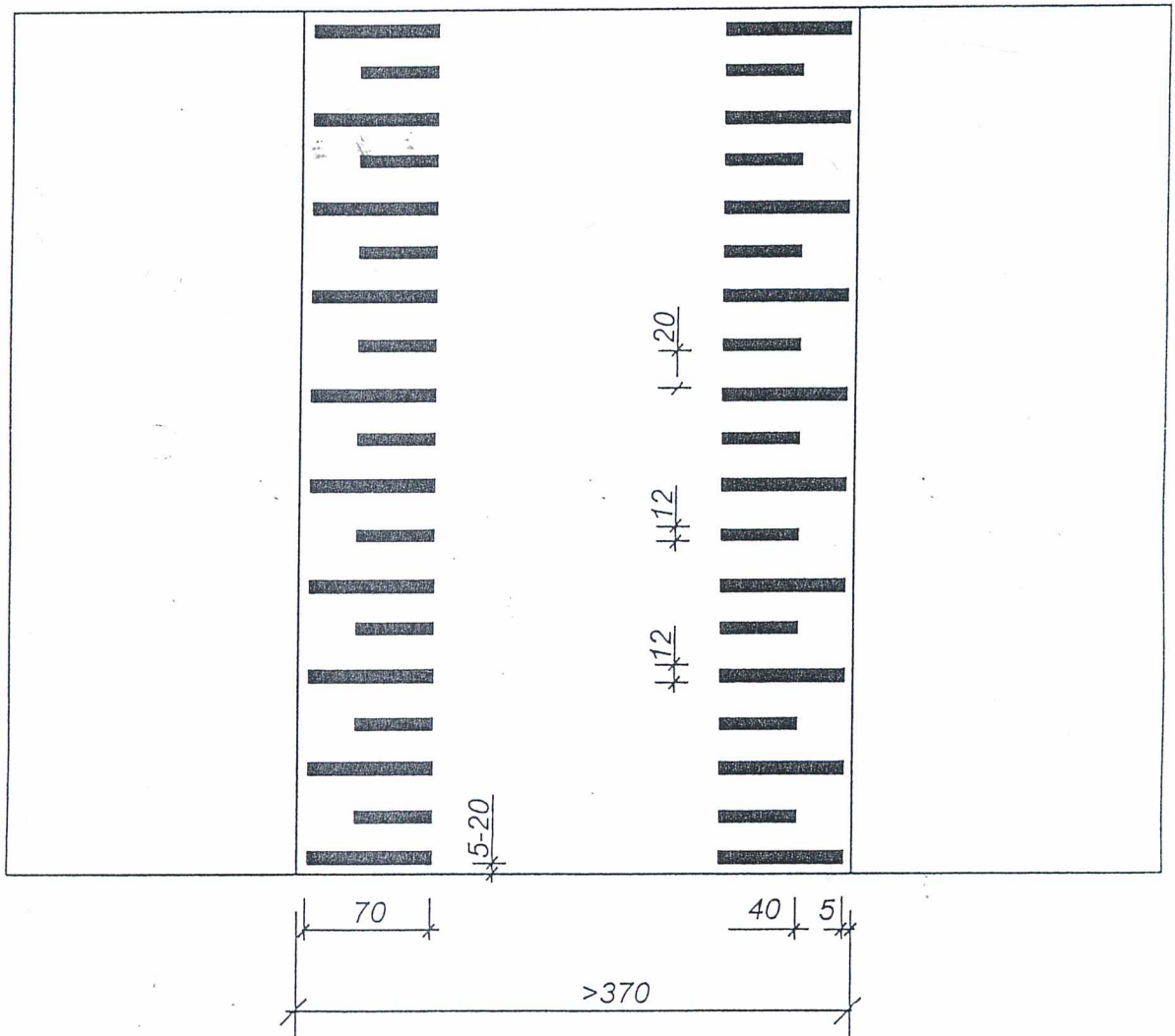
Nazwa rysunku
Projekt organizacji ruchu docelowego

Data	08.2017	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
		Drogi	OR	1:500	01OR

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

- oznakowanie poziome -

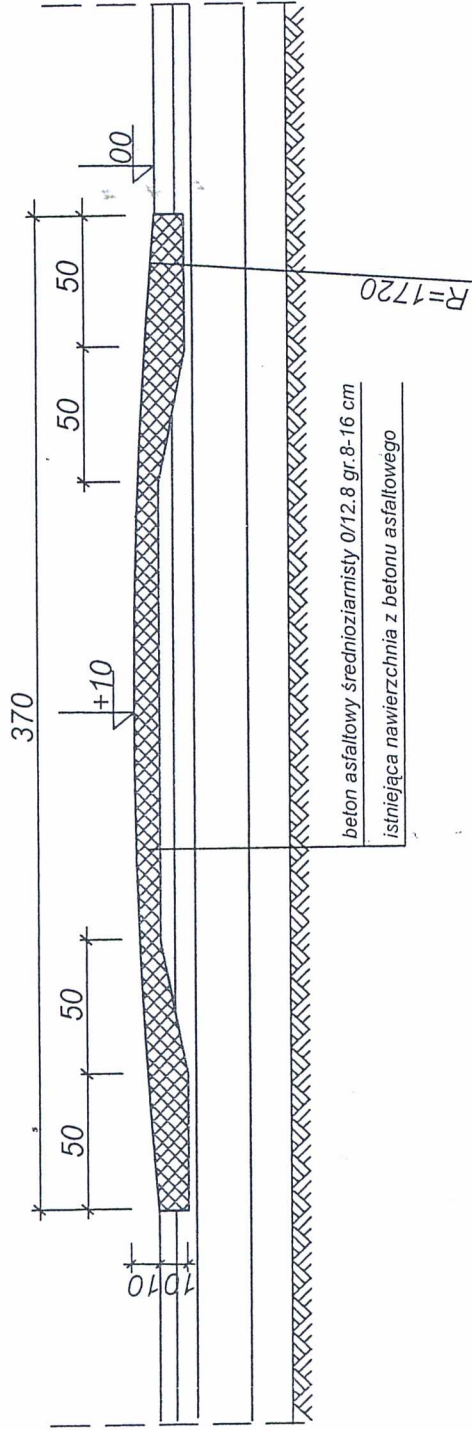


PRÓG ZWALNIAJĄCY

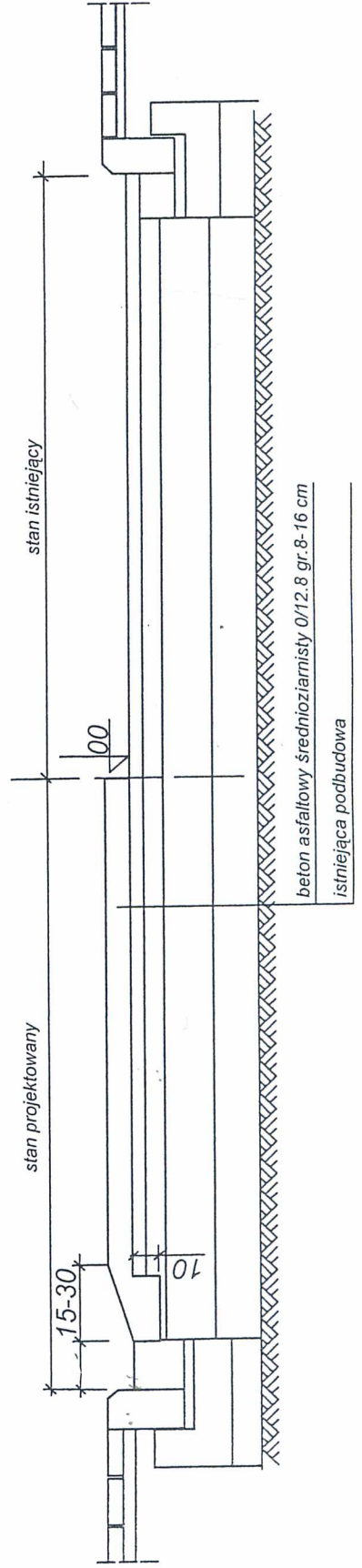
LISTWOWY U-16a

- przekroje -

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

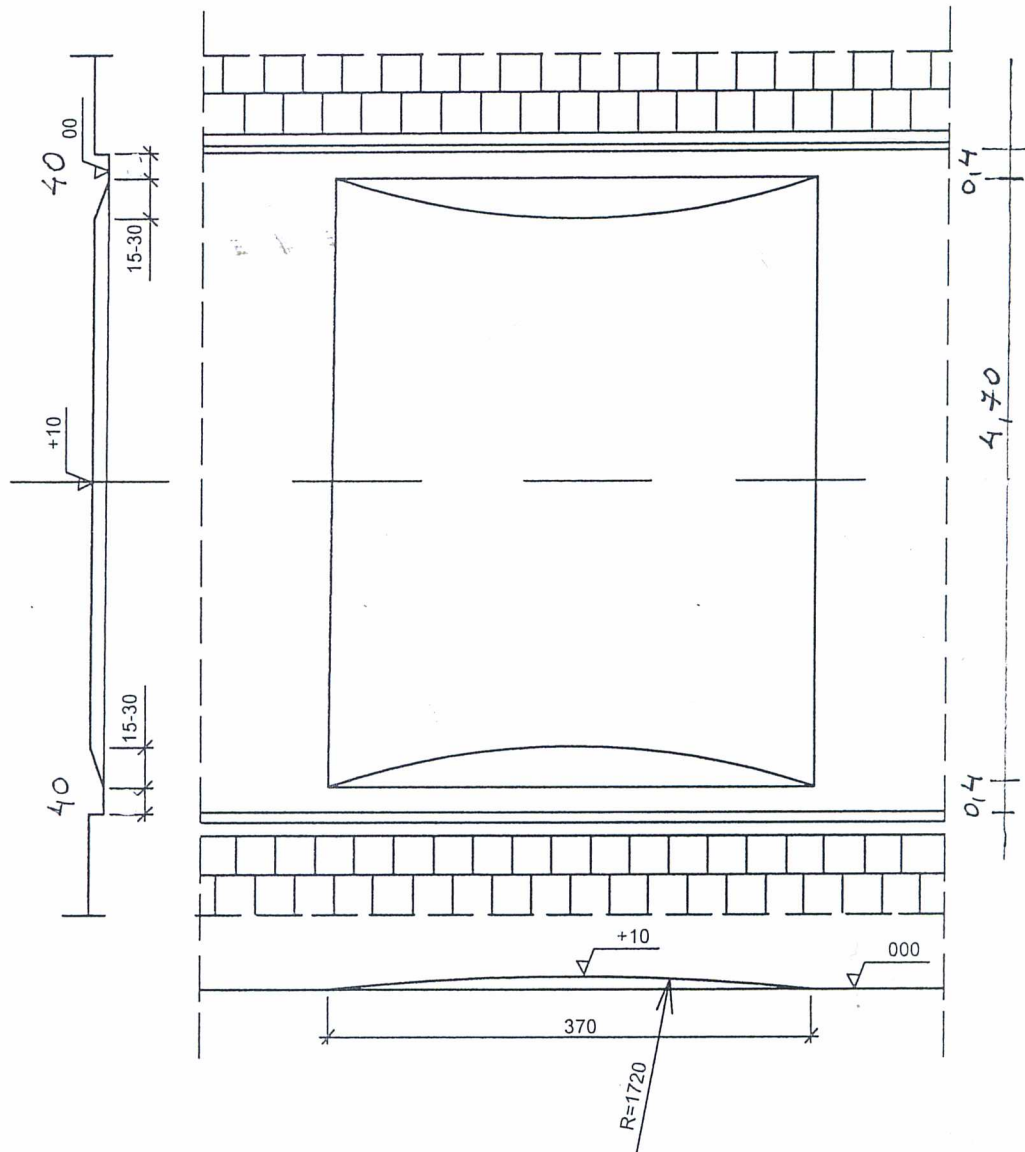


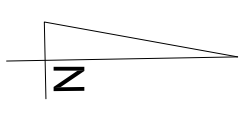
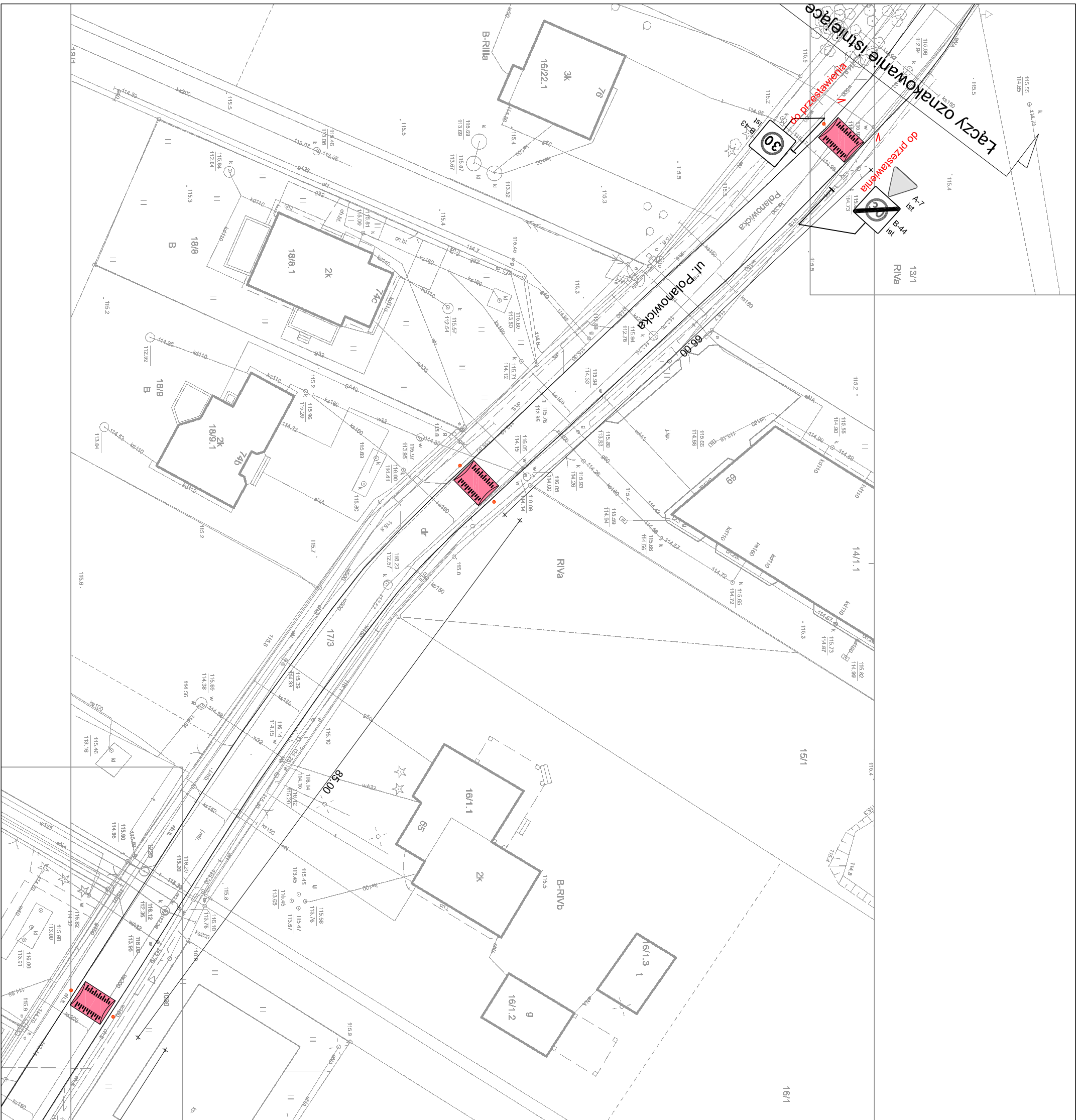
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

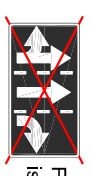




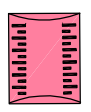
LEGENDA:



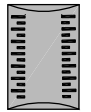
B-36 Ist oznakowanie pionowe istniejące



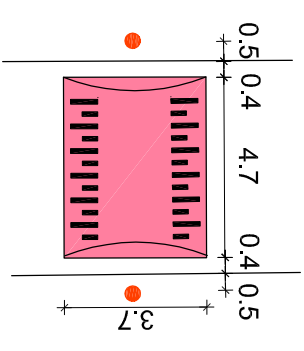
F-10 Ist oznakowanie pionowe do usunięcia



progi zwalniające projektowane



progi zwalniające istniejące



wymiary projektowanych progów oraz odległości od krawężnika jezdni



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności

Nazwa projektu
lokalizacja czterech progów zwalniających na ul. Polanowickiej

Projektował
Dorota Szyndera
08.2017

Nazwa rysunku
Projekt organizacji ruchu docelowego

Data	08.2017
Branża	Stadlum
Drogi	OR
Skala	1:500
Nr rys.	010R