



**Rada Osiedla
Pracze Odrzańskie
ul. Stabłowicka 141
54-062 Wrocław**

Wrocław, dnia 25 sierpnia 2017 r.

WIM-EM.7223.264.2017.RW

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Głównej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Karpnicką.

W odpowiedzi na Państwa pismo skierowane do Wydziału Inżynierii Miejskiej za pośrednictwem Kancelarii Prezydenta dnia 28.07.br., dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Głównej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Karpnicką, po analizie sytuacji ruchowej w przedmiotowej lokalizacji przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie.

Doskonale rozumiem obawy rodziców dzieci rozpoczynających naukę w nowej szkole przy ul. Karpnickiej o bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły.

W celu zapewnienia dzieciom jak najlepszego bezpieczeństwa, mając na uwadze również Państwa postulat w tej materii, sprawa została przez nas niezwłocznie przedstawiona na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z prośbą o objęcie od początku roku szkolnego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Głównej i ul. Karpnickiej szczególnym nadzorem przez Straż Miejską w ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły”.

Straż Miejska zobowiązała się w uzgodnieniu ze Szkołą do prowadzenia określonych także ze szkołą działań prewencyjnych w tej lokalizacji.

Doświadczenia i obserwacje Straży Miejskiej pozwolą także na ocenę skuteczności zastosowanych obecnie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających wpływ na bezpieczeństwo pieszych.

Odnosnie rodzaju zabezpieczenia wprowadzonego na skrzyżowaniu ulic Główna - Karpnicka dla drogi dojazdu do Szkoły przy ulicy Karpnickiej uprzejmie informuję, że wybudowana w połowie jezdni wyspa dzieląca przejście przez ulicę Główną na dwie części jest jednym z najbardziej skutecznych działań wpływających na bezpieczeństwo pieszych.

Podobne rozwiązanie funkcjonuje w wielu miejscach na terenie Wrocławia, w tym również w sąsiedztwie szkół i sprawdza się bardzo dobrze. Przykładowo ażyle na przejściach dla pieszych w rejonie szkół powstały na ulicy Kamieńskiego, na ulicy Królewieckiej przy skrzyżowaniu z ulicą Suwalską, na ulicy Żernickiej, na ulicy Grochowej, na ulicy Kurkowej przy skrzyżowaniu z ulicą Składową, na ulicy Dembowskiego, na ulicy Kamiennej, na ulicy Opolskiej przy skrzyżowaniu z ul. Głębczycką, na ulicy Świeradowskiej, na ulicy Stanisławowskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Avicenny.

Z jednej strony taki ażyl pośrodku jezdni skutecznie ogranicza prędkość pojazdów a z drugiej pozwala na łatwe przekraczanie jezdni, gdyż do przejścia na „raz” pieszy ma tylko jeden pas ruchu, następnie miejsce oczekiwania w rejonie ażylu i

znów do przejścia pozostaje jeden pas ruchu (i tym samym obserwowaniu podlega tylko ten jeden kierunek ruchu).

Dodatkowo na ulicy Głównej zainstalowane zostanie przed rozpoczęciem roku szkolnego oznakowanie informujące o bliskości miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci wraz z ograniczeniem prędkości na ulicy Głównej przed przejściem do 40 km/h a przejście dla pieszych przez ulicę Główną wyposażone zostanie w tabliczkę oznaczającą miejsce szczególnie uczęszczane przez dzieci tzw. „Agatkę” .

Jeśli obserwacje prowadzone przez Straż Miejską wskażą na konieczność uzupełnienia rozwiązań zrealizowanych na skrzyżowaniu ulic Główna – Karpnicka to działania w tym kierunku zostaną podjęte w porozumieniu ze Szkołą i Radą Osiedla.

Scena DYPREKTORA WYDZIAŁU


Elżbieta Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. Straż Miejska – na posiedzeniu KBRD
4. Zespół Szkolno – Przedszkolny nr 20, Wrocław ul. Karpnicka 2
5. Wydział Przedszkoli i Szkół Podstawowych UM Wrocławia
6. WIM-EM.RW aa