

nymi środkami organizacji ruchu. Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej dla danego skrzyżowania. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej, pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których oprócz ułatwień dla ruchu pieszego należą m.in. poprawa warunków ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu z wlotów podporządkowanych poza godzinami „szczytów szkolnych” bez udziału pojazdów komunikacji zbiorowej, zakładane efekty nie miałyby miejsca przy funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej. Ponadto budowa sygnalizacji w tym miejscu mogłaby przyczynić się do zmniejszenia przepustowości w ciągu ulicy Głównej, ale także do tworzenia się zatorów na relacjach podporządkowanych. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na ulicy Głównej sygnalizacja spowodowałaby również konieczność długiego oczekiwania pieszych na światło zielone, co mogłoby być nieakceptowane przez pieszych i przyczynić się do wkraczania na przejście dla pieszych na świetle czerwonym.

Biorąc pod uwagę powyższe, tutejszy Wydział nie znajduje uzasadnienia w zakresie objęcia nadzorem sygnalizacją świetlną skrzyżowania ulic Głównej i Karpnickiej.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Sporządził: Magdalena Dąbkowska

Do wiadomości:

1. a/a
2. ZDiUM
3. Rada Osiedla Pracze Odrzańskie, ul. Stabłowicka 141, 54-062 Wrocław
4. Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 20, ul. Karpnicka 2, Wrocław